

MERCURIO EYE INSURANCE - Potenziamento dei controlli di legalità in materia di obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile - 03/07/2017 - 08/07/2017																									
	TORINO	MILANO	BERGAMO	BRESCIA	COMO	CREMONA	LECCO	LODI	MANTOVA	PAVIA	SONDRIO	VARESE	BOLZANO	BELLUNO	TRENTO	TRIESTE	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA	GENOVA	IMPERIA	LA SPEZIA
Numero posti di controllo effettuati	398	18	9	99	44	10	11	26	25	37	16	3	68	64	113	73	6	106	89	12	9	27	21	13	10
Numero pattuglie impiegate	415	24	7	109	44	12	9	25	15	26	12	4	68	28	87	95	10	52	76	24	8	10	21	12	10
" operatori impiegati	850	53	15	331	94	25	18	50	30	72	24	8	136	56	174	190	22	104	153	48	16	20	42	26	20
<b>Totale veicoli controllati*</b>	<b>2.673</b>	<b>185</b>	<b>128</b>	<b>729</b>	<b>691</b>	<b>122</b>	<b>137</b>	<b>243</b>	<b>164</b>	<b>204</b>	<b>201</b>	<b>61</b>	<b>468</b>	<b>312</b>	<b>537</b>	<b>976</b>	<b>449</b>	<b>234</b>	<b>846</b>	<b>63</b>	<b>87</b>	<b>137</b>	<b>98</b>	<b>107</b>	<b>116</b>
di cui nazionali	2.302	176	128	685	659	86	137	228	140	200	199	57	176	305	464	678	449	190	790	59	80	132	96	90	113
" " comunitari	358	9	0	40	22	29	0	15	24	4	2	1	282	6	68	249	0	33	54	3	6	5	2	17	3
" " extracomunitari	13	0	0	4	10	7	0	0	0	0	0	3	10	1	5	49	0	11	2	1	1	0	0	0	0
<b>Totale violazioni accertate</b>	<b>945</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>339</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>151</b>	<b>78</b>	<b>91</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>98</b>	<b>78</b>	<b>170</b>	<b>384</b>	<b>232</b>	<b>204</b>	<b>175</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
" " di cui alla specifica normativa**	55	13	11	15	9	6	1	6	4	5	2	9	4	3	7	8	2	3	10	8	0	6	10	16	6
Attinenti a veicoli per trasporto di cose***	10	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	2	0	2	2	4	0	2	0	4	1
-Fino a 3,5 t	4	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	2	1	0	0	0	1	1
-Superiori a 3,5 t.	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	3	0
Attinenti a veicoli per trasporto di persone****	45	11	8	10	8	6	1	6	4	5	2	6	2	3	6	6	2	1	8	4	0	4	10	12	5
-Autovetture	39	10	6	9	6	6	1	6	4	5	0	6	2	3	6	6	1	1	5	4	0	4	9	4	5
-Autobus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Altri	6	1	2	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	8	0
<b>Persone controllate</b>	<b>2.557</b>	<b>203</b>	<b>26</b>	<b>911</b>	<b>817</b>	<b>100</b>	<b>145</b>	<b>386</b>	<b>167</b>	<b>223</b>	<b>215</b>	<b>61</b>	<b>236</b>	<b>427</b>	<b>436</b>	<b>1.164</b>	<b>456</b>	<b>310</b>	<b>497</b>	<b>82</b>	<b>108</b>	<b>116</b>	<b>122</b>	<b>93</b>	<b>143</b>
Persone arrestate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Persone denunciate in stato di libertà	4	0	0	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reati accertati in materia di alterazione, contraffazione e falsificazione di contrassegni e certificati assicurativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veicoli sottoposti a sequestro amministrativo	35	10	11	3	9	6	1	6	4	5	2	9	0	1	6	2	1	1	4	4	0	0	10	3	6
Indagini attivate a seguito di controllo su strada*****	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eventuali aspetti emersi di possibile rilevanza mediatica*****																									

\*Il dato da riportare a questa voce deve corrispondere alla somma dei dati delle tre righe successive.

\*\*Da indicare, rispetto al totale complessivo delle violazioni accertate nell'ambito del dispositivo di cui alla riga precedente, quelle che riguardano la materia specifica (a titolo esemplificativo artt. 180, 181, 193 CdS); il dato da riportare a questa voce deve corrispondere alla somma dei dati riportati nelle due righe di cui alle note 3 e 4.

\*\*\*Il dato da riportare a questa voce deve corrispondere alla somma dei dati delle due righe successive.

\*\*\*\*Il dato da riportare a questa voce deve corrispondere alla somma dei dati delle tre righe successive.

\*\*\*\*\*Si fa riferimento esclusivamente alle indagini volte all'accertamento di reati (es. falsificazioni, truffe, ecc.) che sono state avviate a seguito di un controllo su strada operato nell'ambito del dispositivo.

\*\*\*\*\* Da sviluppare in maniera breve ed essenziale su pagina a parte, al fine di rendere maggiormente efficace la comunicazione.



