

Roma - Moto Guzzi: anche la Polizia di Stato in mostra al Vittoriano

Si inaugura oggi a Roma, nel Complesso del Vittoriano (Ala Brasini) la mostra: " Moto Guzzi il sogno italiano". La relazione tra Polizia di Stato e Moto Guzzi è antica; già dagli anni 20 il Corpo degli Agenti di PS e la Milizia della Strada, l'antenata della Polizia Stradale, aveva in dotazione le moto, costruite ancora in pochi esemplari, della casa di Mandello sul Lario. Nello stand della Polizia di Stato è possibile ammirare il mitico Falcone 500 che diverrà la motocicletta per eccellenza della Polizia Stradale, in uso ai reparti a partire dagli anni '50 e per circa 20 anni; sono 206 gli esemplari acquistati del motoveicolo che ancora oggi viene ricordato dagli Agenti della Polizia Stradale per la assoluta affidabilità unita a doti di potenza e robustezza. Nel corso del tempo la Polizia sostituì i mezzi in dotazione e alla fine degli anni '60 entrarono in servizio le nuovissime V7 da 700 cc; la versione sidecar, anch'essa esposta al Vittoriano, è una rarità : realizzata in soli tre esemplari venne utilizzata per le esibizioni e i saggi d'addestramento. Nei primi anni '80 le V7 vennero sostituite dalla T3, che si può ammirare alla mostra, e dal 1986 dalla T5, acquistata in circa 1000 esemplari e ancora oggi utilizzata dalla Polizia Stradale, nella versione più aggiornata con carenatura integrale, catalizzatore, lampeggiante anteriore e posteriore. Negli anni '80 la Polizia di Stato ha avuto in dotazione anche altri tipi di moto come la V50 utilizzata sia dalla stradale che dalle Questure e la Guzzi 750 enduro nella versione NTX e XPA utilizzate soprattutto dalle Questure come servizio di Volante nei grandi centri urbani.

26/02/2004