

## Estate: Polizia Stradale sulla Salerno-Reggio Calabria con 350 pattuglie

L'IMPEGNO DELLA POLIZIA STRADALE SULL'A/3 SALERNO - REGGIO CALABRIA I volumi di traffico e le caratteristiche infrastrutturali della Salerno - Reggio Calabria, caratterizzata da lunghi tratti ove risulta disponibile solo una corsia per ogni senso di marcia a causa, come noto, di cantieri inamovibili per motivi strutturali, richiedono un'attenzione particolare nella predisposizione dei servizi di vigilanza stradale ed assistenza all'utenza. Nei prossimi fine settimana (dal venerdì al lunedì) la Polizia Stradale impiegherà complessivamente: - 350 pattuglie in autostrada; - 230 pattuglie sugli itinerari alternativi e sulla restante parte della viabilità ordinaria; per contrastare le violazioni in materia di velocità : - 56 Provida; - 50 Autovelox; - 16 telelaser; per contrastare la guida sotto l'influenza dell'alcol: - 80 etilometri. Saranno utilizzati 34 Sistemi di trasmissione delle immagini dalle pattuglie alle sale operative (Provida - Sort Live). Sarà, inoltre, impiegata la Lamborghini Gallardo della Polizia Stradale per il pattugliamento dell'autostrada A/3 Salerno - Reggio Calabria. La vettura, infatti, per le caratteristiche tecniche, per le prestazioni, nonché per le dotazioni tecnologiche e sanitarie (tra le quali il defibrillatore), costituisce un valido strumento per un'efficace attività di controllo del traffico e di soccorso in situazioni critiche. La Polizia Stradale per le attività di controllo lungo l'arteria autostradale potrà contare, altresì, sulle tecnologie acquisite nell'ambito della partecipazione al Programma Operativo "Sicurezza per lo Sviluppo del Mezzogiorno d'Italia" 2000-2006. In particolare saranno attive telecamere ed innovative tecnologie presso tutte le aree di servizio autostradali ed in itinere, puntate sulla carreggiata, in grado di monitorare costantemente la situazione e di rilevare veicoli oggetto di ricerche e persone dedite ad attività illecite. Per garantire una sufficiente fluidità alla circolazione ed evitare lunghe soste dei veicoli, verrà attuato un particolare pilotaggio del traffico utilizzando l'unica carreggiata disponibile per la direzione di marcia maggiormente trafficata e dirottando l'opposta corrente di veicoli su itinerari alternativi limitrofi, già individuati e che comunque assicurano tempi di percorrenza accettabili ed adeguata assistenza da parte di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri. Tale misura organizzativa sarà decisa previo monitoraggio e valutazione dei flussi di traffico sin da Roma poiché, in caso di grave criticità della circolazione nel tratto iniziale dell'A/3 e se il senso unico di circolazione non si rivelasse sufficiente, parte dei veicoli potrà essere dirottata dopo Napoli su altri percorsi, sia autostradali (A/16) che ordinari (statali Ofantina, Basentana e Ionica). L'IMPEGNO DELLA POLIZIA STRADALE SULL'A/3 SALERNO - REGGIO CALABRIA In particolari tratti dell'A/3, specificatamente "Sicignano (SA)- Atena Lucana (SA)", località "Monte Sirino" km. 131, "Lamezia - Pizzo Calabro(VV)" e "Serre - Gioia Tauro (RC)", verranno costituiti dei Presidi Multioperativi, agili centri di soccorso che prevedono tutti assistenza sanitaria, la presenza di volontari della Protezione Civile, la disponibilità di bagni chimici, acqua e celle frigorifere e, in qualche caso, il pattugliamento di "moto-mediche", in grado di muoversi anche con traffico fermo. Sono stati, altresì, posizionati mezzi del 118 per il soccorso sanitario ed individuate aree idonee di atterraggio per un eventuale intervento delle eliambulanz. In autostrada, in specifiche località individuate previo sopralluogo, saranno dislocati mezzi di soccorso dei Vigili del Fuoco per garantire interventi più rapidi e più efficaci. Sempre in A/3, in località Pontecagnano, i Vigili del Fuoco hanno posizionato un elicottero AB 412 con equipaggio Aerosoccorritore per gli interventi in zone impervie del tracciato autostradale. Sono stati inoltre schierati carri-gru per la rimozione di veicoli in avaria o incidentati. Per valutare continuamente la situazione del traffico e per adottare le conseguenti decisioni operative, il Centro di Coordinamento Nazionale per la viabilità, costituito con Decreto in data 27 gennaio 2005 del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, sarà convocato in seduta permanente dal 28 luglio 2006 fino a cessate esigenze. Sul sito della Polizia di Stato [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it) sono pubblicate tutte le mappe con i percorsi alternativi dell'esodo estivo del 2006. Roma, 27 luglio 2006

27/07/2006