

Verifiche tecniche prima di partire

I veicoli di ultima generazione anche se hanno strumentazioni in grado di indicare malfunzionamenti o usura di parti meccaniche non devono toglierci lo scrupolo di controllare **alcune parti della vettura** che ne garantiscono l'affidabilità durante il viaggio.

E' opportuno verificare:

- **il livello dei liquidi ed i filtri**
- **lo sterzo** per evitare che vi sia uno scarto eccessivo nel movimento, oppure in presenza di vibrazioni vi possono essere difetti in altre parti meccaniche;
- **i cerchi** i quali non devono avere deformazioni che causano vibrazioni allo sterzo e fanno perdere pressione al pneumatico;
- **gli pneumatici** sia per quanto riguarda l'usura, la pressione e la "vecchiaia" che ne modifica le caratteristiche fisiche e chimiche a fronte di un battistrada a norma;
- **gli ammortizzatori** (se scarichi producono instabilità in curva e in frenata) sono la parte della vettura insieme agli pneumatici che danno la stabilità al veicolo;
- **la climatizzazione** che sia efficiente e che i filtri nell'abitacolo siano puliti
- **l'impianto frenante** verificare se sono usurate alcune parti di ricambio
- **i tergicristalli** verificare se sono deteriorati
- **luci** controllare che siano tutte funzionanti sia quelle anteriori che posteriori e gli indicatori di direzione (portare sempre delle lampadine e fusibili di scorta).

06/08/2013