

Contratto Rep. nr. _____ del _____

Obbligazione contrattuale: Gara Europea a procedura aperta per l'attuazione della proposta progettuale 27.5.2 – Titolo: “Mercurio Extended”, per l'allestimento di nr. 1.655 autovetture della Polizia di Stato con le apparecchiature costituenti il Sistema di bordo Mercurio con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa – CUP F56G18000970006 – CIG 771559780F

D.U.V.R.I. STATICO

Questo documento è stato redatto in ottemperanza all'art.26 del D.Lgs.81/2008 che qui espressamente si richiama e ne costituisce parte integrante.

§ 1. Valutazione delle interferenze –

L'Amministrazione Committente, in merito alle indicazioni inerenti il contratto in essere, valuta che nell'adempimento del sinallagma contrattuale possano insorgere eventuali rischi da interferenza durante la fase di consegna dei beni mobili precisati in epigrafe.

§ 2. Analisi delle interferenze –

Pericolo	Rischio
Movimento di veicolo/i a motore nel comprensorio	Investimento di pedoni

§ 3. Misure precauzionali –

L'Amministrazione Committente, per gestire dei rischi da interferenza, provvede a designare, nell'ambito del proprio personale *in loco*, un soggetto, scegliendolo preferibilmente tra i componenti del Servizio di Prevenzione e Protezione. Il nominativo del designato nonché il suo recapito telefonico sarà tempestivamente comunicato all'Impresa Appaltatrice.

I compiti del soggetto designato sono:

1. compilare la scheda degli eventuali rischi, cd D.U.V.R.I. DINAMICO, connessi alle peculiarità dei luoghi di esecuzione del contratto. Tale scheda costituisce parte integrante del presente documento;
2. informare l'Impresa Appaltatrice del contenuto del Documento di Analisi e Valutazione dei Rischi della propria sede, che l'Impresa Appaltatrice sigla per presa visione;
3. ricevere informazioni dall'Impresa Appaltatrice del contenuto del proprio Documento di Analisi e Valutazione dei Rischi, che sigla per presa visione;
4. concordare la data e l'ora della consegna e darne ampia comunicazione a tutto il personale in servizio quel giorno;
5. individuare e perimetrare un'area di facile accesso, libera da ogni intralcio al movimento dei veicoli, in cui saranno svolte esclusivamente tutte le operazioni di consegna.

Per raggiungere la situazione ideale di rischio interferente pari zero, che costituisce la situazione ottima che l'Amministrazione Committente si propone di perseguire, il soggetto indicato al capoverso precedente deve, inoltre, sorvegliare affinché l'Impresa Appaltatrice adotti le seguenti misure di precauzione:

1. Il/i veicolo/i all'interno del comprensorio dell'Amministrazione Committente devono procedere a passo d'uomo;
2. Il/i veicolo/i deve/devono essere dotato/i di avvisatore/i acustico/i per segnalare l'andamento in retromarcia ovvero il guidatore deve essere coadiuvato da un collaboratore che segnala l'andamento in retromarcia.

§ 4. Costi –

Salvo ulteriori approfondimenti sul tema possibili solo all'atto di individuazione dell'Impresa Appaltatrice si valuta che il costo della sicurezza per i rischi interferenti sia pari a **ZERO**.