


dai un  passaggio
alla **sicurezza**



PEANUTS® United Feature Syndicate, Inc. www.snoopy.com
Si ringraziano: UFS e BIC Licensing-info@biclicensing.it

SCHULZ

testi, immagini, contributi, idee di:

Altan	Carlo Lucarelli
Piero Angela	Carolina Marconi
Diego Abatantuono	Maramotti
Stefano Baldini	Pietro Marturano
Bucchi	Luigi Mausoli
Alfredo Castelli	Denny Mendez
Carmen Consoli	I Nomadi
Glauco Coretti	Federica Pellegrini
Bruno D'Alfonso	Pillinini
Sergio Dondolini	Attilio Romita
Enzo Facciolo	Corrado Roy
Lucio Filippucci	Stadio
Sergio Garbarino	Franco Taggi
Giuliano	Vauro
Gomboli	Vito
Massimo Gramellini	Tania Zamparo
Margherita Hack	



MI SON COMPRATO UN SUV. PER ABBANDONARE
IN AUTOSTRADA UN CANE GROSSO, MACCHINA
GROSSA.





Viaggia con il sorriso, dai un passaggio alla sicurezza

Nell'immaginario collettivo, le giornate con ghiaccio, pioggia e neve sono quelle più rischiose per chi deve guidare. In realtà, la maggior parte dei drammi stradali si consuma in condizioni ambientali ottimali. I mesi in cui si perdono più vite umane sono infatti quelli estivi. Nel periodo luglio e agosto muoiono sulle strade più di 1.000 persone. La causa principale di questo tremendo eccidio è dovuta al cosiddetto fattore umano. Mancato rispetto delle regole di precedenza, guida distratta e velocità elevata da sole provocano quasi il 50% delle tragedie stradali. Improprio quindi parlare di "incidenti", come se si trattasse di qualcosa di casuale. Meglio parlare di incoscienza o di scarso timore di subire sanzioni per comportamenti irresponsabili.

Non ci sono alibi per nessuno. Il semplice rispetto delle regole da parte di tutti renderebbe possibile - subito e a costo zero - la riduzione drastica delle vittime della strada. Questo comporterebbe anche il contenimento dei costi sanitari e sociali che ammontano a cifre iperboliche, risorse che potrebbero essere investite in modi più intelligenti.

Altri paesi europei con il loro esempio virtuoso ci indicano la "buona strada". Rispettare le regole e soprattutto rispettare sé stessi è una sfida che riguarda tutti. Sulla strada, così come nella vita di tutti i giorni, ognuno di noi ha il potere di sorridere, di trasmettere un messaggio di serenità e di civiltà, ricordando sempre che è più importante arrivare alla meta che partire. Diventa anche tu protagonista di questa impresa dando un passaggio alla sicurezza.

Auguri di buon viaggio e di "vacanze coi fiocchi".

Piero Angela

Giornalista e divulgatore scientifico



DIABOLIK

ATTENTA
AL CONTRAC-
COLPO, EVA!



RICORDA CHE
SOLTANTO IO
HO MODO
DI SALVARM
ANCHE QUANDO
NON FRENO
IN TEMPO!

A close-up photograph of Stefano Baldini, an Italian athlete, during a race. He is wearing a light-colored tank top with the ASICS logo and a yellow patch that reads "SEGRETERIALE COORDINATI". He has a focused and slightly strained expression, with his mouth slightly open. The background is blurred, suggesting an outdoor track setting.

STEFANO BALDINI

per gentile concessione
Omegafotocronache/Colombo

“ Non fatevi vincere dalla **pigrizia**, lasciate perdere l'incoscienza e **usate la cintura di sicurezza** (e i seggiolini per i bambini). In Italia se tutti lo facessero **si salverebbero ogni anno 1.000 vite** ”

Il governo della sicurezza stradale

In questi ultimi anni, gli interventi del Ministero dei Trasporti nel campo della **sicurezza stradale** sono stati di particolare rilevanza. Si è cercato di andare oltre una semplice azione di "governo", verso una vera e propria **"governance"**. Non solo, quindi, emanazione di una serie di norme ma, soprattutto, programmazione strutturata e tesa al raggiungimento degli obiettivi pianificati, basandosi, ove possibile, su evidenze statistiche e scientifiche, stimolando gli operatori e le amministrazioni locali, coinvolgendo l'opinione pubblica e cercando di acquisire un generale consenso sulle azioni intraprese.

La sicurezza stradale è un **"sistema complesso"** composto da diversi fattori tra loro interconnessi, il cui comportamento è difficilmente decifrabile e prevedibile. Agire solo su una singola componente ha certamente influenze sugli altri fattori, ma potrebbe non portare al risultato finale sperato.

Per aggirare questo ostacolo, la migliore strategia è lavorare contemporaneamente su tutti gli elementi costitutivi con una logica di programmazione generale e verifica costante dei risultati, effettuando al contempo un costante feed-back con azioni correttive per ristabilire l'equilibrio e indirizzare il processo verso la direzione prefissata.

I risultati di un simile impegno non hanno tardato a manifestarsi. A partire dal 2003, infatti, le statistiche confermano **importanti riduzioni in termini di incidentalità e mortalità**.

La nuova Direzione Generale per la sicurezza stradale è il segnale evidente di un impegno ancora maggiore da parte del Ministero dei Trasporti in questo delicato settore.

Uno dei nostri compiti più importanti sarà quello di far comprendere agli utenti i reali rischi che quotidianamente corrono, inducendoli verso comportamenti sicuri, non solo per dovere civico ma anche come scelta distintiva di cultura e di intelligenza.

Sergio Dondolini

Direttore Generale

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Ministero dei Trasporti

CERTO CARA CHE POSSO PARLARE
AL TELEFONINO...
SÌ, SONO IN MACCHINA COME
L'ULTIMA VOLTA MA NON STO
GUIDANDO IO!



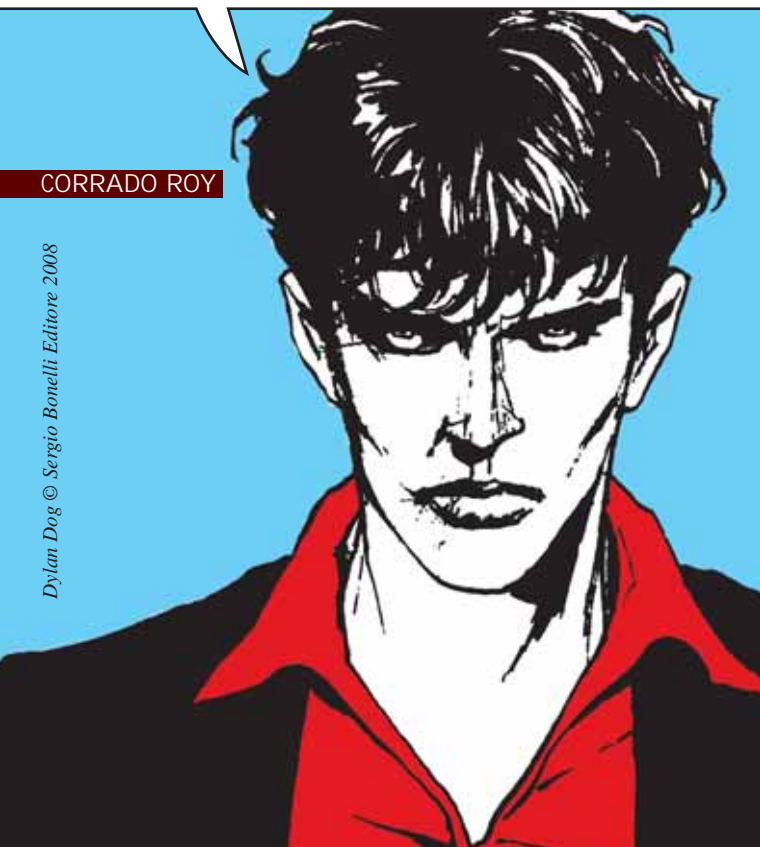


“ Non lasciarti **sedurre dalla velocità**,
l'**attrazione** potrebbe essere **fatale** ”

ROSSI BRUCIATI, PARTENZE
MOZZAFIATO, SGOMMATE...
LASCIALE AGLI EROI DEI FUMETTI.
SULLA CARTA NESSUNO
SI FA MALE!

CORRADO ROY

Dylan Dog © Sergio Bonelli Editore 2008



A portrait of Federica Pellegrini, an Italian swimmer, looking slightly to the right. She has her hair pulled back and is wearing a black Adidas tank top. The background is a plain, light color.

FEDERICA PELLEGRINI

“ Un incidente su cinque è causato da **STOP bruciati e precedenza non rispettate**. Non ignorare la segnaletica stradale... **può salvarti la vita!** ”

A close-up portrait of a woman with long, dark hair and light-colored eyes. She is resting her chin on her hand, looking directly at the camera with a slight smile. The background is a plain, light color.

TANIA ZAMPARO

Foto: Luciano Rasero

“ Quando guidi **spegni il cellulare**.
Rischi di percepire in ritardo un pericolo.
Un attimo che in molti casi potrebbe
fare la differenza ”

Velocità : dall'emozione al pericolo

Gli incidenti stradali nascono con l'avvento stesso dei veicoli. Si narra che **l'inventore della prima automobile**, l'ingegnere francese Nicolas-Joseph Cugnot, nel 1769, durante il primo giro di prova a bordo della sua nuova invenzione - il triciclo a vapore - si schiantò contro un muro riportando seri traumi e danni al veicolo, pur viaggiando alla modesta velocità di 4-5 Km/h.

Fin dai tempi più antichi, **all'uomo è sempre piaciuto correre**, sia per procurarsi il cibo, sia per sfuggire ai pericoli ed ai predatori. Ma l'equazione: velocità = maggiori possibilità di sopravvivenza ad oggi non ha più valore. Probabilmente si è trasformata in: velocità = emozioni, ovvero, velocità = risparmio di tempo (e quindi di soldi).

Le più recenti evidenze scientifiche confermano che **il rischio di incidente** è correlato alla terza potenza della velocità ed **il rischio di morte** alla quarta. Lasciamo quindi ai lettori, a mo' di utile esercizio, trovare la nuova equazione che governa il quotidiano movimento sui nostri veicoli.

Gli studiosi ritengono che il genere umano non abbia ancora metabolizzato il rischio connesso con **la velocità orizzontale**, in quanto gli spostamenti sugli attuali mezzi di trasporto avvengono da troppo poco tempo nella scala dei tempi. Dalla costruzione del primo veicolo stradale di serie sono passati infatti poco più di cento anni. Ebbene, dalla preistoria ad oggi, l'uomo ben conosce cosa significa cadere (in verticale) da un albero o da una rupe, ma da troppo poco tempo ha potuto sperimentare le conseguenze degli urti in orizzontale.

Solo per fare un esempio, chi di voi si lancerebbe **dal terzo piano di un palazzo senza un paracadute**? Risposta: nessuno. Chi, invece, guiderebbe alla **velocità di 50 km/h senza allacciare le cinture di sicurezza**? Risposta: molti. Eppure, le velocità di impatto sarebbero esattamente le stesse!

Pietro Marturano

Ministero dei Trasporti

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

DIEGO ABATANTUONO

© Gianmarco Chiericato/Photomovie

“ Se ti senti sano a metà
non metterti in viaggio.
Occhio alla strada... **occhi
sulla strada!** ”

SE DOPO AVER BEVUTO
VEDI TRE ALBERI
INVECE DI UNO
NON TI PREOCCUPARE...



...VEDRAI CHE BECCHI QUELLO GIUSTO!

A close-up portrait of Attilio Romita, a middle-aged man with dark hair, wearing a grey suit, white shirt, and a dark tie with white polka dots. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a blurred blue and white pattern.

ATTILIO ROMITA

“ Sono stato un **automobilista indisciplinato**... e i punti della mia patente si stanno esaurendo! Che vergogna tornare in una scuola guida per *rifare* gli esami insieme ai diciottenni! Ma una cosa è certa: **non dovrà mai più accadere!** ”

IN AEREO PUOI
SLACCIARE LE CINTURE...
IN AUTO, NO!

© ASTORINA srl



Moerba i

Pillini*
Pillini*

PER PORTARE IL
CASCO BISOGNA
AVERE UNA TESTA!

PILLININI



A close-up portrait of a woman with voluminous, dark, curly hair. She is looking directly at the camera with a slight smile. She is wearing large hoop earrings and a light-colored, possibly pink, strapless top. The background is a plain, light grey color.

DENNY MENDEZ

“ **Il colpo di sonno** non arriva mai... di colpo. Se sei stanco fermati... per **non fermarti per sempre** ”

Foto: Marco Rossi

cosa fare, e non fare, in caso di incidente...

COSA NON FARE

- **Non spostare i feriti** se non in caso di pericolo imminente
- **Non somministrare acqua** o altri liquidi
- **Non creare confusione** intorno all'infortunato
- **Non ostacolare** l'arrivo dei soccorsi
- **Non fumare**
- Non tentare, qualora fosse coinvolto un motociclista, di **rimuovere il casco** (eventualmente aprire la visiera)
- Non tentare di eseguire **alcuna manovra** sui feriti senza la certezza di saperla eseguire correttamente.

... E COSA FARE!

- **Fermarsi**, se le condizioni di sicurezza lo permettano
- Prima di scendere dall'auto **indossare il giubbino** ad alta visibilità
- Controllare che non ci sia **rischio di incendio** (odore sostanze infiammabili, fumo)
- Verificare la presenza di **feriti**
- Allertare i soccorsi **segnalando precisamente** il luogo dell'accaduto
- Fornire telefonicamente all'operatore **più indicazioni possibili**
- **Segnalare l'incidente** con l'apposita segnaletica (triangolo ad almeno 50 metri, torce elettriche...)
- Posizionare **il proprio veicolo a protezione** di eventuali feriti a terra
- Verificare lo **stato di coscienza** degli infortunati e rassicurarli
- **Coprire i feriti** in presenza di intemperie o basse temperature
- **Spegnere il motore** delle automobili coinvolte e, se possibile, staccare i fili della batteria
- Controllare la presenza di **camion o furgoni con un pannello arancione** (che indica trasporto sostanze pericolose o infiammabili) e segnalarlo ai vigili del fuoco.



“ **Diamo respiro alla terra e al cielo.**
In vacanza (e non solo) ri/scopriamo le virtù della **bicicletta** e del **trasporto pubblico** ”



FIN DALL'ANTICHITÀ
L'UOMO HA INSEGUITO
IL MITO DELLA VELOCITÀ.
MA LA VELOCITÀ, SENZA
PRUDENZA, NON È CIVILTÀ!

Martin Mystère © Sergio Bonelli Editore 2008

LUCIO FILIPPUCCI



A close-up portrait of Carolina Marconi, a woman with long, dark, wavy hair. She is looking slightly to the right of the camera with a soft, pleasant expression. The lighting is soft, highlighting her features. The background is dark and out of focus.

CAROLINA MARCONI

Foto: Tony Zecchinelli

“ Quando guidi **lascia a terra la fretta**.
Troppe volte non porta da nessuna parte
o porta **fuori strada** ”

Il sonno della sicurezza

Ci si chiudono gli occhi? Ci distraiamo facilmente? Continuiamo a sbadigliare? Sbandiamo? **Il colpo di sonno è in agguato!** Un "agguato" da non sottovalutare, dato che la sonnolenza è causa o concausa di oltre **il 20% degli incidenti stradali**.

I soggetti più a rischio sono innanzitutto coloro che hanno cicli di sonno-veglia alterati come i turnisti o i giovani che "vivono la notte". A rischio sono anche i narcolettici, le persone (e sono tante) che dormono male come ad esempio i russatori cronici con apnee nel sonno, chi fa uso di **sostanze stupefacenti** ad effetto sedante (eroina, cannabis, etc) e/o **alcol** o chi fa uso di **farmaci** che inducono sonnolenza. Tra questi ultimi anche quelli a larga diffusione come gli antistaminici, gli antiipertensivi e gli antinfiammatori.

Per viaggiare sicuri bisogna evitare di viaggiare sonnolenti e, se possibile, evitare la guida notturna, dormire adeguatamente la notte precedente, non bere alcolici, non assumere droghe e farmaci che inducono sonno. Durante il viaggio ai primi segni di sonnolenza il miglior consiglio è fermarsi e **dormire almeno 20 minuti**. Non fatevi troppe illusioni riguardo alla caffeina. Purtroppo gli effetti risveglianti, se si manifestano, durano pochi minuti. E' bene sfatare anche altri miti che non hanno fondamento scientifico: aprire il finestrino o alzare l'autoradio non serve a nulla.

Il colpo di sonno non giunge mai all'improvviso. Arriva come culmine di un calo graduale delle performance psicomotorie, con la diminuzione dei tempi di reazione e la progressiva riduzione del livello di vigilanza e di attenzione che possono avere un valore determinante nel verificarsi di un incidente, soprattutto in condizioni di guida monotona e ripetitiva con protratta inattività motoria come accade quando guidiamo in autostrada.

Il colpo di sonno si può prevenire, basta **risvegliare il senso di responsabilità** verso noi stessi e verso gli altri.

SEGNALI DI PERICOLO PER GUIDATORI ASSONNATI

Ci stiamo addormentando?

Se ci ritroviamo in uno di questi casi, teniamolo a monito perché **potremmo addormentarci senza accorgercene**.

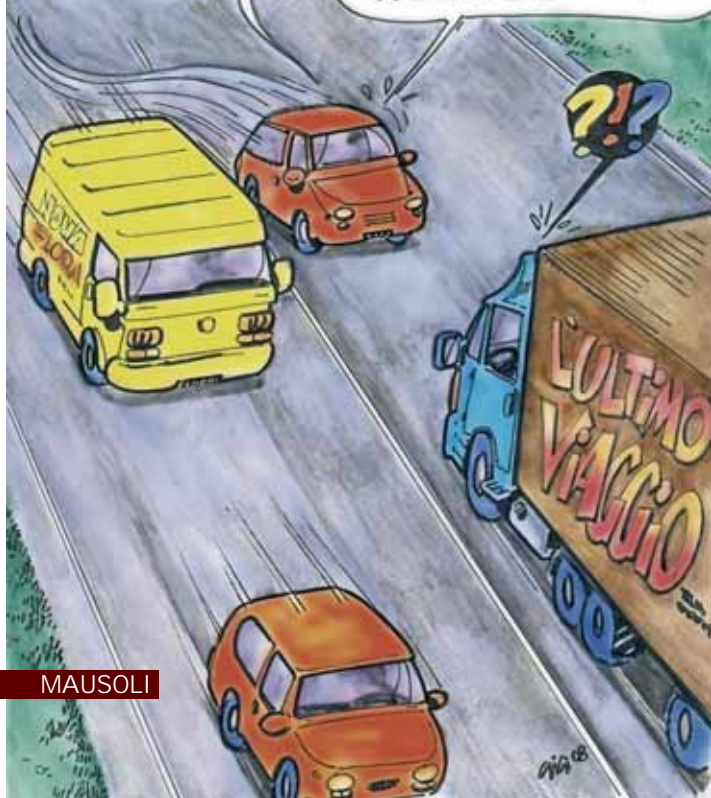
- Ci bruciano gli occhi.
- Ci si chiudono gli occhi o abbiamo problemi nel mettere a fuoco le immagini di fronte a noi.
- Abbiamo difficoltà a tenere la testa dritta.
- Continuiamo a sbadigliare.
- Siamo facilmente distraibili e scarsamente consapevoli dei comuni pericoli legati alla guida.
- Siamo poco attenti sull'effettiva velocità raggiunta dal nostro veicolo.
- Abbiamo pensieri confusi.
- Non ricordiamo gli ultimi km che abbiamo percorso; se siamo in autostrada non riusciamo a ricordare quante uscite (caselli) abbiamo superato.
- Sbandiamo tra la linea della carreggiata e il guardrail o non ci accorgiamo dei segnali stradali.
- Facciamo sobbalzare l'auto con brusche manovre di guida.
- Lasciamo che "la macchina ci trasporti" aumentando gravemente il rischio di andare incontro ad un incidente stradale.

Sergio Garbarino

*Centro di Fisiopatologia del Sonno
Università di Genova*

AH! L'EBBREZZA
DEL SORPASSO
AZZARDATO!

NON FOSSE PER
QUEI FESSI CHE,
DI TANTO IN TANTO,
SOPRAGGIUNGONO
IN SENSO OPPOSTO!



MAUSOLI

A woman with long dark hair is playing an acoustic guitar on stage. She is wearing a white long-sleeved shirt and a necklace of red beads. The background is dark with blue lighting. The text 'CARMEN CONSOLI' is in the top right corner. A quote is in a yellow box at the bottom.

CARMEN CONSOLI

“ **Alcool e velocità** non sono mai buoni compagni di viaggio, meglio **prudenza e buona musica!** ”

A close-up portrait of Carlo Lucarelli, a man with a goatee and dark hair, wearing a dark pinstriped suit jacket. He is looking directly at the camera with a serious expression. The background is dark and out of focus.

CARLO LUCARELLI

FOX Italy

“ In strada non siamo mai soli. Il buon esempio è il migliore dei modi per dare un passaggio alla sicurezza ”

IL SEGRETO PER ARRIVARE
PRESTO SENZA DOVER CORRERE?
PARTIRE UN'ORETTA PRIMA



2008 GIULIANO

H.sapiens sapiens... ...o H.sapiens sciapiens?

Leggo su Wikipedia, l'enciclopedia libera di Internet: "L'Uomo (*Homo sapiens sapiens*) è un primate bipede... **con un cervello molto sviluppato e capace di ragionamento astratto, linguaggio e introspezione**".

Leggo, e mi commuovo. Che orgoglio appartenere a cotal razza che, bandendo vieti esercizi di falsa modestia, si appella sapiens! E lo fa due volte, sia pur per convenzione classificatoria. Ma, riflettendoci su, via via l'entusiasmo si smorza.

Siamo davvero così sapiens? A ben guardare, un poco sì (e Scienza, Tecnica, Filosofia e quant'altro sono lì a testimoniare); ma nel complesso c'è poco da stare allegri (penso alle guerre, alle persecuzioni razziali, alle ingiustizie sociali, e così via dicendo).

Tuttavia, senza scomodare i Massimi Sistemi, anche esaminando piccole cose viene da pensare che almeno un sapiens sia di troppo.

E un esempio in questo senso lo possiamo fornire ripercorrendo la **storia delle cinture di sicurezza e del casco**. Orbene, sin dagli anni '60 era scientificamente evidente che l'uso di questi dispositivi rappresentava, nel malaugurato caso si fosse rimasti coinvolti in un incidente stradale, una solida **assicurazione sulla vita e sulla qualità di vita**. Quello che appariva chiaramente era che la probabilità di morte e la gravità delle lesioni eventualmente riportate nell'incidente venivano a dimezzarsi (nel caso del casco, ovviamente, in relazione ai soli traumi della testa).

Ora, invece di andare ad accendere un cero a qualche santo, ringraziando scienza e tecnica per questa possibilità, *H.sapiens sapiens* si è inventato diecimila ragioni per evitare di utilizzare tali dispositivi: *la vita è mia... il vento tra i capelli... mi sporca il vestito...*, e così via dicendo.

Per generalizzare l'uso del casco e delle cinture (che il "*cervello molto sviluppato*" doveva caldamente suggerirci) ci sono volute delle leggi (e relative sanzioni); e ancora oggi la situazione non è, almeno in Italia, delle più brillanti: in relazione al 2007, risulta che circa il 65% indossa la cintura di sicurezza, mentre per il casco l'uso va a macchia di leopardo sul territorio, dal 100% in alcune parti a valori talora risibili in altre.

Le conseguenze di tutto questo sono costituite da **tante morti evitabili** e da tante invalidità fisiche e mentali, evitabili anche queste, che fanno stringere il cuore dalla tristezza. E da tanti quattrini di tutti, letteralmente gettati al vento, necessari per far fronte a un "dopo" che in buona misura poteva anche non esserci.

La ricerca scientifica in questo campo è irrinunciabile: essa garantisce che l'uso non comporti effetti collaterali pericolosi. Ma certi di questo, il resto è a livello di **puro buonsenso**.

"Ti devo dare una martellata in testa: la vuoi col casco o senza?". "Sto per darti una forte spinta dietro la schiena: la vuoi con la cintura o senza?". Qui non si tratta di ragionare su uno spazio curvo, magari multidimensionale, o di comprendere a fondo il teorema di Godel, o roba del genere: qui siamo terra-terra, ai minimi livelli istintuali di sopravvivenza. Sicché, come dicevo, un *sapiens* sembra di troppo.

In attesa che si cresca (e non solo per l'uso dei dispositivi), propongo di utilizzare la dicitura "*Homo sapiens sciapiens*". Forse, servirà per ricordarci che quel secondo *sapiens* dobbiamo ancora meritarcelo; forse, per rammentarci che il cervello non è materiale inerte riempitivo della scatola cranica, ma ha anche altre funzioni che, qualche volta, varrebbe la pena mettere in moto.

Franco Taggi

*Istituto Superiore di Sanità
Dipartimento Ambiente
e connessa Prevenzione Primaria*



MARGHERITA HACK

“ Mentre guidi non avere **la testa tra le nuvole**. Distrarsi non fa male, basta farlo nei momenti e nei posti giusti. **Non in macchina**, guidando una moto o un tir. Testa giusta anche con **i nostri amici animali**. Non vanno mai abbandonati!

”

BUCCHI

Ogni anno vai
piu' veloce

Per adeguarmi
all'inflazione



GIA' QUI ?
/// PRIMA DI
TUO PADRE E
TUO NONNO

BE' ///
NON HO
RISPETTATO
LA
PRECEDENZA !



MARAMOTTI



Foto: Eikon Studio

Nessuna testa è **più dura dell'asfalto!**

Usa sempre il **casco ben allacciato!**



“

Chi guida è solo momentaneamente un ***non pedone***.

Siamo nati per camminare; rispetta sempre **il pedone che è in te!**”

”

Augura anche tu "**Vacanze coi fiocchi**"
invitando a dare un passaggio alla sicurezza.

Inviaci **testi, immagini, storie** reali o immaginarie vissute
in strada, **vignette, riflessioni** oppure una **foto** in cui compaiono
anche libretto e Snoopy... Le cose più belle verranno pubblicate
su **www.vacanzecoifocchi.it**
e sul **libretto** della prossima edizione!



info@vacanzecoifocchi.it

VAVRO

**vacanze
coi fiocchi**

**CAMPAGNA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA STRADALE 2008**



Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

Con la collaborazione di

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti Terrestri

Con il patrocinio di

• Senato della Repubblica, Camera dei Deputati, Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI, Anci, Legautonomie-Associazione Autonomie Locali, Croce Rossa Italiana, Touring Club Italiano, Segretariato Sociale Rai

• REGIONI: Regione Abruzzo, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania, Regione Lazio, Regione Liguria, Regione Lombardia, Regione Marche, Regione Piemonte, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Toscana, Regione Umbria, Regione Veneto

• UNIVERSITA': Alma Mater Studiorum-Università di Bologna, Università degli Studi di Bari, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Cagliari, Università della Calabria, Università degli Studi di Catania, Università degli Studi di Ferrara, Università degli Studi di Firenze, Università degli Studi di Macerata, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Università degli Studi del Molise, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Parma, Università degli Studi di Pavia, Università di Pisa, Università di Roma La Sapienza, Università degli Studi di Roma Tor Vergata, Università del Salento, Università degli Studi di Siena, Università degli Studi di Torino, Università degli Studi di Trieste, Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo", Università di Venezia Cà Foscari, Università degli Studi di Verona

Campagna promossa da

Centro Antartide, Regione Emilia-Romagna-Assessorato Mobilità e Trasporti-Osservatorio per l'Educazione e la Sicurezza Stradale

Amministrazioni Provinciali

Bari, Bologna, Brescia, Brindisi, Campobasso, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Ferrara, Firenze, Genova, Grosseto, Lodi, Macerata, Modena, Pisa, Potenza, Reggio Emilia, Rieti, Rimini, Trento, Treviso, Venezia, Vibo Valentia

Amministrazioni Comunali

Bologna, Brescia, Cesena, Ferrara, Foggia, Modena, Reggio Emilia, Pisa (Ass. Mobilità, Polizia Municipale, Sicurezza Urbana), Reggio Emilia, Venezia

Agliana, Anzola dell'Emilia, Associazione Intercomunale Cinque Castelli (Castel Guelfo, Castel San Pietro Terme, Dozza, Medicina, Mordano), Barletta-Assessorato alle Politiche della Legalità e Sicurezza Urbana, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Follonica, Fucecchio, Loiano, Maglie, Marcon, Monte San Pietro, Paderno Dugnano, Pieve di Cento, Poggio Renatico, Policoro-Corpo di Polizia Municipale, San Casciano Val di Pesa, Zola Predosa

Città di Venezia Municipalità Lido-Pellestrina, Quartieri di Bologna: Borgo Panigale, Navile, Porto, Reno, San Donato, San Vitale, Santo Stefano, Saragozza, Savena

Prefetture

Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Milano-Comitato Permanente per la Sicurezza Stradale, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Venezia

Aziende Sanitarie

Ausl di Bologna, Asl 1 Umbria, Ausl 2 Umbria, Ausl 3 Umbria, Ausl 4 Umbria, Ausl 1 Massa e Carrara, Ausl di Cesena, Ausl di Ferrara, Ausl di Forlì, Ausl di Imola, Ausl di Modena, Ausl di Parma, Ausl di Piacenza, Ausl di Ravenna, Ausl di Reggio Emilia, Azienda Ospedaliera Arcispedale S. Maria Nuova di Reggio Emilia, Azienda Ospedaliera Policlinico di Modena, Azienda Ospedaliera-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola-Malpighi, Azienda Ospedaliera-Universitaria di Ferrara Arcispedale S. Anna, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Parma, Azienda per i Servizi Sanitari n. 1 Triestina-Dipartimento Servizio di Alcologia, Azienda USL 5 Pisa - Educazione alla Salute, Istituti Ortopedici Rizzoli, Società della Salute Zona Pisana (Comuni di Calci, Cascina, Fauglia, Lorenzana, Orciano Pisano, Pisa, San Giuliano Terme, Vecchiano, Vicopisano), AVPA Croce Blu Modena, Centrale Operativa 118 Modena Soccorso, Confraternita della Misericordia Modena, Croce Rossa Italiana Modena, Pubblica Assistenza Procivis-Protezione Civile Gela

Agenzie regionali per la protezione ambientale

Appa Trento, Arpa Calabria, Arpa Emilia-Romagna, Arpa Friuli Venezia Giulia, Arpa Liguria, Arpa Lombardia, Arpa Marche, Arpa Molise, Arpa Piemonte, Arpa Puglia, Arpa Sicilia, Arpa Valle d'Aosta, Arpa Veneto

ARCSS - Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale
Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale Reggio Emilia

Automobil Club d'Italia, Automobile Club di: Acireale, Ancona, Bari, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Grosseto, Latina, Ragusa, Taranto, Venezia-Mestre

Società Autostradali

ANAS, Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), Autostrade per l'Italia Spa, Autostrada dei Fiori Spa, Autocamionale della Cisa, Autostrada del Brennero Spa, Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta ATIVA Spa, Autostrada Torino-Savona Spa, Autostrade Centro Padane Spa, Autostrade Meridionali Spa, Autovie Venete Spa, SATAP Spa, Consorzio per le Autostrade Siciliane, Società Autostrada Tirrenica, Società delle Autostrade di Venezia e Padova Spa, Strada dei Parchi Spa, MilanoSerravalle-MilanoTangenziali Spa, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta Spa, Società Autostrada Ligure Toscana SALT Spa, Società Autostrade valdostane Spa, Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, Società Italiana Traforo Monte Bianco Spa, Tangenziale di Napoli Spa, Traforo del Gran San Bernardo

Asstra (Associazione delle società ed enti di trasporto pubblico)

Aziende ed associazioni di categoria

Ascom Bologna, Assocamping-Confesercenti, Assoturismo-Confesercenti, BP Italia Spa, Ciclilandia-Parco di Educazione Stradale e Cicloturismo, Conad, Confedertaai, Confesercenti, Coop Adriatica, FAITA FederCamping, Farmacie Comunali-Gruppo Admenta Italia Spa, Italia in Miniatura, Chef Express Spa, SILB-Fipe Associazione Italiana Imprese di Intrattenimento Danzanti e di Spettacolo, Shell Italia Spa

Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada

Coordinamento regionale Marche, Firenze, Forlì-Cesena, Pisa

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada

Agrigento, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Belluno, Bergamo, Brescia, Catania, Catanzaro, Caltanissetta, Como, Cuneo, Enna, Frosinone, Lecce, Livorno, Macerata, Maglie, Matera, Messina, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Pavia, Perugia, Ragusa, Siracusa, Taranto, Torino, Trapani, Treviso, Venezia, Vercelli, Verona, Vicenza

Angeli della Strada (Policoro), Ass. Fede per la vita (Piombino), Associazione Meno Velocità Più Vita (Bo), Associazione Sabrina onlus, Associazione Stradamica Brescia, Associazione Tavolo-Cortina (Fontane di Villorba, Tv), Associazione Viviamolavita (Magliano Alpi, Cn), Associazione Vittime della Strada onlus, Fondazione Ciaovinny (Ba), Segnal'Etica Onlus (Costigliole Saluzzo, Cn)

Associazioni

Acli, Acli Ambiente Anni Verdi, AGE (Associazione Genitori) Barletta, ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), Anthai, ANVU - Associazione Professionale Polizia Locale d'Italia, Arci, Associazione Camina, Associazione Club Italia Bicilindriche Citroën, Associazione La città possibile Friuli Venezia Giulia e Torino, ASAPS Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale, Associazione Sportiva Anima Guzzista, Auser, CNGEI Corpo Nazionale Giovani Esploratori ed Esploratrici Italiani, Coordinamento Motociclisti, Diabolik Club, Euromobility, Federazione Motociclistica Italiana, Fiab onlus, Fiaba, Italia Nostra, Spi-Cgil, Vas Associazione Verdi Ambiente Società, Mototope.net, Snoop-Società Nazionale Operatori della Prevenzione, Uil Pensionati (Bg), WWF Italia

Associazioni di consumatori: Acu, Adiconsum, Adoc, Altroconsumo, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Codacons, Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori Acli, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori, Federconsumatori Bo, Fo, Mo, Pc, Rn

Associazione culturale L'arte del vivere con lentezza

Periodici e siti internet

il Salvagente, la Nuova Ecologia, Vita Non Profit Magazine, bimbibo.it, bimbisicuri.it, lastradasiamonoit.it, Clickmobility.it, ilikebike.org, piedibus.it, portadimare.it, Professionecittadino.it, Sicurauto.it-Il sito italiano per la sicurezza in auto, sicurweb.it

Edicicloeditore

Bologna: Ancescao-Ass. Nazionale Centri Sociali, Comitati Anziani e Orti Emilia-Romagna, Arci Emilia Romagna, Arci, Associazione Bandiera Gialla, ATC, Auser Emilia-Romagna, Auser Bologna, Cgil-Cisl-Uil, Cna, Consulta della bicicletta, Fitel, Legambiente, Monte Sole Bike Group, Spi-Cgil Emilia-Romagna, Spi-Cgil-Fnp-Cisl, Uil Pensionati, Uisp

Trieste: Coped-Camminatrieste-Camminacittà, Coordinamento Scuole Alpe Adria per la sicurezza stradale Friuli Venezia Giulia, Tele Abile, Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti, Ulisse Gruppo Cicloturisti e ciclisti urbani

Venezia: Ass.ne Nazionale Carabinieri d'Italia, Unione Nazionale Cavalieri d'Italia, Ass.ne Nazionale Polizia Penitenziaria, Associazione Restauro e Conservazione, Autoscuola Bernardinello, Coordinamento Associazioni Finestra del Volontariato di Lido e Pellestrina, Croce Bianca Lido, Protezione Civile Lido

RADIO coi FIOCCHI

- Radio DeeJay •Radio 24-Il Sole 24 Ore •Radio R 101 •Radio Capital •m2o •Isoradio •Radio San Marino Rtv •Radio Subasio •Ecoradio



- Amica Radio, Radio Piemonte Sound e Piemonte Sound 2
- Gruppo Adn (Radio Enne Lamezia, Radio Italianissima, Radio Juke Box, Radio Ricordi Juke Box)
- Gruppo Radio Amore (Radio Amore, Radio Amore Italia, Radio Amore Messina, Radio Amore Napoli, Radio Amore Palermo, Radio Amore Reggio Calabria, Radio Graffiti, Radio Onda blu, Radio Zammù)
- Gruppo Radio Cuore (Gamma Radio, Radio Blu Toscana, Radio Cuore Pisa, Radio Fantastica, Radio Reporter)
- Gruppo Radiofonico G.R.P. (Giornale Radio Piemonte, G.R.P. Melody, G.R.P. 3)
- Radio InBlu

Antenna Radio Esse (Si), Basilicata Radio Due (Pz), Bluradio (No), Ciao Radio (Bo), Città del Capo Radio Metropolitana (Bo), Cometa Radio (Cs), Crm Happy Radio (Pa), Delta Radio (Ro), Disco Radio (Bg), Fantastica Radio Tour (Pt), Lady Radio (Fi), Modena Radio City, Monteradio (Sa), New Radio Star (Pu), Primaradio Piemonte Musica & notizie (At), R.B.C. Grosseto 99Fm+, R.D.F. 102.7 (Fi), Radio 2000 (Lu), Radio Abruzzo Marche (Ch), Radio Adamello (Bs), Radio Adige (Vr), Radio Alfa (Sa), Radio Antenna Uno e Radio Antenna Due (Na), Radio Antenna Verde (Lt), Radio Azzurra Salerno, Radio Base Popolare Network (Ve), Radio Bonaria (Ca), Radio Budrio (Bo), Radio Bussola 24 (Sa), Radio Caccamo Centrale (Pa), Radio Campagnola (Tv), Radio Carina (Pz), Radio Carisma Hit Play (Fe), Radio Catania, Radio Center Music (An), Radio Città Fujiko (Bo), Radio Città Futura (Rm), Radio Città Futura (Ct), Radio Club 91 (Na), Radio Conegliano (Tv), Radio Cortina (Bl), Radio Cosenza Centrale, Radio Cristal Tv (Lc), Radio Cuore Basilicata (Pz), Radio Delta 2000 (Bs), Radio Dimensione Musica (Rm), Radio Dolomiti (Tn), Radio Fantastica (Pz), Radio Fermo Uno (Ap), Radio Fiore (Pc), Radio Fm Classic (Sr), Radio Fm Italia (Sr), Radio Gamma (Fc), Radio Genova Sound, Radio Globo (Rm), Radio Golfo degli Angeli

(Ca), Radio Golfo Salernitano, Radio Gorizia 1, Radio Icaro (Rn), Radio Idea (Ba), Radio International (Bo), Radio International 2 Trc (Mo), Radio Lady Fm 92.7 (Te), Radio Lady Italia (Te), Radio l'aquila 1, Radio Laser (Mt), Radio Linea Numero Uno (Mc), Radio Lodi, Radio l'olgiata.Net (Rm), Radio Luce Abruzzo (Ch), Radio Macomer Centrale (Nu), Radio Melito Porto Salvo (Rc), Radio Monte Kanate (Pr), Radio Monte Kronio (Ag), Radio Montorfano (Bs), Radio NBC (Bz), Radio Nebbia (Bo), Radio Nettuno (Bo), Radio Nord Castrovillari (Cs), Radio Nostalgia Toscana (Mc), Radio Number One (Bg), Radio Nuoro Centrale, Radio Omega Sound (Rm), Radio Onda Libera (Pg), Radio Onda Ligure 101 (Sv), Radio Onda Novara - Gruppo Abc (No), Radio Panda (Mi), Radio Parsifal (Pe), Radio Pico - Emittente Ufficiale A22 (Mo), Radio Planet Fm (Mi), Radio Prima Rete (Ce), Radio Proposta In Blu (Ao), Radio Radar (Bo), Radio Radio (Rm), Radio Raghjayda (Cs), Radio RCS (Vr), Radio Record (Rn), Radio Rete Alfa (Fe), Radio Risposta Web - Modena, Radio Rosa (Fi), Radio RTO - L'altra Radio (Vb), Radio Sanluchino (Bo), Radio Sardinia (Vs), Radio Selene (Ba), Radio Sirio (Ag), Radio Sound (Fe), Radio Spazio Noi Inblu (Pa), Radio Stella (Bo), Radio Stella Tortoli (Nu), Radio Stereo 101 (Pu), Radio Stop (Li), Radio Studio 93 (Lt), Radio Studio 95 (Rc), Radio Studio Delta (Fc), Radio Studio Più - The Dance Station (Bs), Radio Studio X (Pt), Radio Tele Vallo (Sa), Radio Toscana (Fi), Radio Touring 104 (Rc), Radio Trc (Fg), Radio Vallebormida Monferrato Fm 97.70 (Al), Radio Vanessa Venezia, Radio Vela Agrigento, Radio Venere (Bo), Radio Vera (Bs), Radio Voghera e Radio Voghera Musica Italiana (Pv), Radio Zero (Ss), Radio Zeta (Bg), Radiogold (Al), Radiolina (Ca), Radiomondo Rieti, Radionova 94.35 mhz (Re), Radioreggio Fm 101.60-96.20-101.85 (Re), Rete Alfa (Fe), Rmc 101 (Tp), Rnc - Radio Nuoro Centrale e Rnc Sardegna (Nu), Rtin Radio (Te), Rvs - Erreviesse Radio (Rg), Spazio Radio (Rm), Studio 90 Italia - Solo Musica Italiana (Ct), Studio Tre Radio Fm 91.2 (Ct), Tele Radio Krishna Centrale (Pi), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa).

Nel corso dell'estate
le radio amiche di "Vacanze coi Fiocchi"
trasmettono spot dei personaggi che
hanno aderito a questa
impresa civile



TV che trasmettono lo spot della campagna
realizzato da **Scomunicati** - www.myspace.com/scomunicati

è-Tv (Emilia-Romagna), Telecentro (Emilia-Romagna), Tele-
santerno (Emilia-Romagna), Videoregione, Canale 11,
Erreuno TV (Romagna)

Antenna 5 (Fi), Antenna 6 (Lu), Brescia Tele Nord
Nuova TVP (Ap), Rete 7 (Bo), Tele Arcobaleno 1 (Sa),
Tele Radio Padre Pio (Fg), Tele Tutto (Bs), Telebari



Scarica da www.vanzecoifocchi.it la canzone
"Una vacanza coi fiocchi" del cantautore **Antonio
Labate**, la colonna sonora della tua estate!



Ideazione e coordinamento

ANTARTIDE

Centro Studi e Comunicazione Ambientale



Il Centro Antartide, con la campagna "Vacanze coi fiocchi", è firmatario della "Carta Europea della Sicurezza Stradale".
info: <http://www.paueducation.com/charter/index.php>

A cura di

Francesco Bedussi, Grazia Locritani,
Giampiero Mucciaccio, Marco Pollastri

Un ringraziamento speciale va ai ragazzi del Servizio Civile Nazionale che hanno collaborato a questo progetto con passione e dedizione: Daniele Cutrufo, Laura Garagnani, Alice Maccaferri, Giulia Piazza

Art

Vittorio Beccari per Delinea

Stampato nel mese di giugno dell'anno 2008 presso Officine Grafiche Calderini, Ozzano dell'Emilia (Bo)

Si ringraziano inoltre

Maria Gabriella Ghidini Massari e Claudio Massari di BIC Licensing, Giorgia Abet di Lapiu Srl, Astorina e Mario Gomboli, Davide Baldini, Giulia Begnotti, Sergio Bonelli, Michele Becchi e Fausto Bigliardi di Delinea, Marcella Chiummo, Francesco De Grande, Marco Del Checcolo, Donata Gambassi, Luciano Lorenzetti, Stefano Marzorati, Laura Pellegrini e la redazione di Superquark, Pierluigi Pezzi, Beatrice Renzi.

*Info: Centro Antartide, via Rizzoli 3, 40125 Bologna
tel 051/260921, fax 051/260922, info@centroantartide.it
www.centroantartide.it*

**Vacanze coi Focchi continua anche su
www.vanzecoifocchi.it**

*sotto l'Alto Patronato del
Presidente della Repubblica*

- *Senato della Repubblica*
- *Camera dei Deputati*
- *Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti*



Arma dei
CARABINIERI

**POLIZIA
DI STATO**

con la collaborazione di:



Sulla strada scegli la linea della vita.

**NONA
edizione**

