

INDICE

1.0 Premessa	pag. 02
1.1 Informazione all'Utenza	pag. 04
2.0 La codifica delle fasi dell'emergenza	pag. 07
2.1 Fase di preallerta: "CODICE ZERO"	pag. 08
<i>Previsioni di Possibili neviccate</i>	
2.2 Fase di allerta: "CODICE VERDE"	pag. 09
<i>Precipitazione nevosa imminente</i>	
2.3 Fase di intervento 1: "CODICE GIALLO"	pag. 10
<i>Precipitazioni nevose in atto</i>	
2.4 Fase di intervento 2: "CODICE ROSSO"	pag. 12
<i>Precipitazione nevosa intensa</i>	
2.5 Fase di intervento 3: "CODICE NERO"	pag. 15
<i>Precipitazione nevosa persistente</i>	
3.0 Aree a rischio neve	pag. 17
4.0 Gli itinerari alternativi	pag. 20
5.0 Le Aree di emergenza	pag. 21
5.1 Le Aree di assistenza all'utenza	pag. 21
5.2 Punti di fermo per il montaggio delle catene	pag. 21
5.3 Sezioni di filtraggio.	pag. 21
5.4 Aree di regolazione	pag. 22
6.0 Le forme di comunicazione nell'emergenza	pag. 25
7.0 Il Piano di Assistenza all'utenza	pag. 27
7.1 Il Soccorso Meccanico: i presidi fissi	pag. 27
7.2 Il Soccorso Tecnico d'Urgenza	pag. 27
7.3 Le altre attività	pag. 27
8.0 I Numeri Utili	pag. 29
ALLEGATI	pag. 32

1.0 PREMESSA

L'ANAS S.p.A., intende assicurare un adeguato standard di sicurezza agli utenti automobilisti dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria, senza soluzione di continuità, anche in occasione di intense precipitazioni nevose.

Tale obiettivo può essere perseguito attraverso un attento coordinamento delle misure forze coinvolte, delle misure operative ed informative, sulla base:

- della conoscenza del territorio ed esatta individuazione delle aree a rischio neve;
- delle univoche terminologie ed opportune codifiche delle diverse fasi di emergenza;
- delle azioni da adottare;
- di una procedura condivisa di comunicazione tra i diversi soggetti coinvolti nella gestione della emergenza;
- di collaudati ed efficaci modelli di informazione all'utenza.
- della quantità e della specificità delle risorse aziendali disponibili territorialmente;
- del proprio know-how nel campo della viabilità nel senso più ampio, inteso come conoscenza dei fenomeni occorrenti, del territorio e delle strutture sullo stesso operanti;

Il presente Piano recepisce gli indirizzi formulati dal Centro di Coordinamento Nazionale in materia di Viabilità istituito con Decreto 27/01/2005.

Il presente documento si pone quindi come obiettivo quello di definire, pianificare, rendere omogenee e coordinate tutte le iniziative da adottare nel caso in cui le tratte autostradali della A3 "Salerno - Reggio Calabria", siano interessate da eventi nevosi di varie intensità

L'applicazione del presente piano è demandata alla struttura operativa dell'Ufficio per l'Autostrada SA-RC, che prevede:

- ✓ 3 Centri (Salerno – Cosenza – Reggio Calabria)
- ✓ 14 Nuclei di Manutenzione
- ✓ 1 Sala Operativa Compartimentale

dislocati sul territorio come meglio specificato nel prospetto allegato.

CENTRO	NUCLEO DI MANUTENZIONE	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	PROVINCIA
SALERNO	<i>Campagna</i>	36+140	SA
	<i>Sicignano</i>	53+780	SA
	<i>Sala Consilina</i>	88+413	SA
	<i>Lagonegro</i>	126+937	PZ
	<i>Lauria</i>	145+173	PZ
COSENZA	<i>Campotenese</i>	173+866	CS
	<i>Frascineto</i>	193+934	CS
	<i>Caselle</i>	220+522	CS
	<i>Cosenza Nord</i>	253+634	CS
	<i>Piano Lago</i>	273+245	CS
	<i>Sala Operativa Compartimentale (SOC)</i>	c/o Uffici Direzione	CS
REGGIO CALABRIA	<i>Lamezia Terme</i>	320+193	CZ
	<i>Sant'Onofrio</i>	348+488	VV
	<i>Palmi</i>	400+670	RC
	<i>Reggio Calabria</i>	442+000	RC

1.1 Informazione all'utenza

Uno degli aspetti fondamentali del presente Piano di Emergenza, riguarda le attività di Informazione.

La comunicazione sia nei periodi precedenti l'evento atteso (**informazione preventiva**), che durante le fasi di emergenza (**informazione attiva**) è estremamente importante per sviluppare nell'utenza la consapevolezza necessaria per una corretta applicazione delle regole e dei comportamenti da adottare nelle situazioni di emergenza

Gli obiettivi fondamentali dell'attività di informazione presi in considerazione dal presente piano sono:

- informare gli utenti riguardo **l'evoluzione degli eventi**: allerta meteo, nevicate in atto, eventuali situazioni di crisi che verificarsi;
- informare gli automobilisti sui comportamenti da adottare in caso di emergenza, per radicare una cultura del comportamento che è indispensabile in concomitanza del suddetto evento di crisi;
- informare e interagire con i media, per rendere il più possibile capillare e puntuale l'informazione preventiva e di servizio.

L'aggiornamento e la diffusione capillare delle notizie sulla viabilità, compreso le condizioni meteo, saranno concordate durante l'emergenza, tra il Responsabile ANAS ed il Responsabile della Polizia Stradale.

Per la divulgazione delle notizie di propria competenza, ANAS utilizzerà prioritariamente il canale istituzionale CCISS, attraverso gli opportuni collegamenti tra la SOC di Cosenza e la struttura CCISS ANAS presso il Centro RAI di Roma.

Il Piano di Informazione è così articolato:

1. Utilizzo del sistema Infotrafficco per l'aggiornamento degli eventi in tempo reale sulle condizioni viabilità e traffico;
2. Utilizzo dei PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) per i messaggi agli automobilisti in transito;
3. Utilizzo del sito www.stradeanas.it per le condizioni della Viabilità e traffico in A3;
4. Utilizzo del sistema SMS WEB per l'aggiornamento agli utenti istituzionali accreditati;

5. Utilizzo del portale TELEVIDEO RAI pag. 646 informazioni A3;
6. Collegamenti in diretti su ISORADIO – ONDAVERDE -Network Locali e Nazionali;
7. Call Center numero Verde Anas A3 800.290092.
8. URP Pronto ANAS 841.148.
9. Giornalista dedicato, si porterà all'occorrenza presso il COA di Sala Consilina, per la gestione coordinata dell'informazione in real time e per i rapporti con i Network Locali, Nazionali e Organi di Stampa.

Sarà cura di ANAS:

- attivare contatti con le reti televisive nazionali e/o locali, le emittenti radiofoniche meglio diffuse sul territorio, le fonti giornalistiche e quant'altro possa servire per la diffusione su canali di largo utilizzo e quindi privilegiati per l'informazione alla popolazione in caso di emergenza.
- Garantire le relazioni con i Vigili del Fuoco, Comuni, strutture territoriali di volontariato/Protezione Civile riguardo alle azioni correlate alla validazione dei codici di emergenza.

Sarà cura di Polizia Stradale:

- Garantire le relazioni ed il flusso informativo con le Prefetture e le altre forze dell'ordine impegnate nella gestione del presente Piano con riferimento all'attuazione delle attività poste a carico a seguito della decretazione delle diverse fasi di allerta ed intervento.

Il contenuto delle Informazioni rispetto ai codici di allerta è riportato nelle sottostanti tabelle di correlazione.

La Tabella n° 1 ha valenza generale, mentre la Tabella n° 2 riguarda il solo tratto interessato dai lavori del 2° Macrolotto (tra Padula Buonabitacolo e Lauria) ove è fruibile un'unica carreggiata predisposta a doppio senso di circolazione.

Tabella 1. – Correlazione Codici di Allerta – Contenuto Informazione Validità Generale

ZERO	POSSIBILI NEVICATE CONSIGLIO CATENE A BORDO
VERDE	CONDIZIONI METEO AVVERSE – NEVICATE IMMINENTI OBBLIGO DI CATENE A BORDO
GIALLO	PRECIPITAZIONI NEVOSE IN ATTO OBBLIGO DI CATENE A BORDO CONSIGLIO PERCORSI ALTERNATIVI
ROSSO	PRECIPITAZIONI NEVOSE INTENSE OBBLIGO DI CATENE MONTATE E DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI INDICAZIONE PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI In caso di chiusura tecnica: AUTOSTRADA CHIUSA DA XXXXX A XXXXXXXX INDICAZIONE PERCORSO ALTERNATIVO OBBLIGATORIO.
NERO	PER NEVE TRAFFICO BLOCCATO DA XXXX A XXXX INDICAZIONE USCITA OBBLIGATORIA opp. CHIUSURA AUTOSTRADA DA XXX A XXXX USCITA OBBLIGATORIA

Tabella 2. Correlazione Codici di Allerta – Contenuto Informazione Validità per 2° Macrolotto

ZERO	POSSIBILI NEVICATE
VERDE	CONDIZIONI METEO AVVERSE – NEVICATE IMMINENTI
<p>Per il tratto interessato dai lavori del 2° Macrolotto è stata emessa apposita ordinanza (n° 184/2008 – vedi allegato) dal Capo Compartimento dell'Ufficio per l'Autostrada A3 Salerno Reggio Calabria, inerente l'Obbligo di Catene a bordo tra gli svincoli di Padula Buonabitacolo (km 104) e Frascineto (km 193) con validità 15/11/2008 – 31/03/2009; pertanto la decretazione dei Codici Zero e Verde da parte di ANAS a solo fine informativo ed avvio attività preventive.</p>	
GIALLO	PRECIPITAZIONI NEVOSE IN ATTO OBBLIGO DI CATENE A BORDO USCITA OBBLIGATORIA PER IL FLUSSO DIRETTO A xxx allo svincolo di xxxx E DEVIAZIONE SUL PERCORSO ALTERNATIVO SS xxx (leggeri/pesanti)
ROSSO	PRECIPITAZIONI NEVOSE INTENSE OBBLIGO DI CATENE MONTATE E DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI (escluso Pulman e convogli assistiti - treni) USCITA OBBLIGATORIA PER IL FLUSSO DIRETTO A xxxxx allo svincolo di xxxxxxx e per il flusso diretto a xxxxxx allo svincolo di XXXXXX DEVIAZIONE SUL PERCORSO ALTERNATIVO SS xxx (leggeri/pesanti) CON POSSIBILITA' DI RIENTRO IN A3 AGLI SVINCOLI DI XXXXXXXXXX Note: in caso di temporanea chiusura tecnica, si utilizzeranno le correlazioni valide per il codice nero
NERO	PER NEVE, TRAFFICO BLOCCATO DA XXXX A XXXX INDICAZIONE USCITA OBBLIGATORIA opp. CHIUSURA AUTOSTRADA DA XXX A XXXX USCITA OBBLIGATORIA (sulla base delle disposizione del Comitato Nazionale Coordinamento Viabilità)

2.0 La codifica delle fasi dell'emergenza

Per assicurare le più adeguate azioni di coordinamento e di informazione tra la Polizia Stradale e l'ANAS, anche in ordine alle misure operative adottate nei confronti dell'utenza, il presente **Piano** è stato articolato sulle seguenti cinque fasi di allerta ed intervento:

➤ fase di preallerta	:	codice zero
➤ fase di allerta	:	codice verde
➤ fase di intervento	1	: codice giallo
➤ fase di intervento	2	: codice rosso
➤ fase di intervento	3	: codice nero

Per ogni fase viene descritto lo scenario atteso unitamente alle attività operative previste e/o già poste in essere, da condividere contestualmente all'evolversi temporale degli eventi con le strutture deputate alla gestione delle emergenze, POLIZIA STRADALE, PREFETTURE, QUESTURE, VIGILI DEL FUOCO, ENTI LOCALI, PROTEZIONE CIVILE, CENTRO COORDINAMENTO NAZIONALE VIABILITA'.

2.1 Fase di preallerta: CODICE ZERO - Previsioni di possibili nevicate

Definizione: La soglia di preallerta definita “Codice Zero” si considera raggiunta a ricezione (via fax/posta elettronica) da parte della SOC di Cosenza del “Avviso di avverse condizioni meteorologiche per neve emesso dal Dipartimento della Protezione Civile – Centro Funzionale Centrale” e diramato a cura dello stesso o delle competenti Prefetture/UTG e/o SON.

Tale livello:

- andrà annullato in caso di mancata emissione di nuovo A.C.M.A. da parte del DPC e contestuale miglioramento delle condizioni meteo;
- classificato al livello successivo (**codice verde**) nel caso di peggioramento della situazione meteo.

➤ **Azioni**

- Analisi congiunta dell’*Avviso di avverse condizioni meteorologiche* da parte della SOC e della Struttura Polizia Stradale, in merito all’individuazione territoriale dell’evento atteso ed allertamento delle strutture tecnico-operative di riferimento secondo le specifiche procedure interne ed in conformità alle articolazioni del Piano di Informazione (v.di § 1.1):
- La Soc provvederà ad allertare in funzione della tratta individuata:
 1. I VV.FF per postazione presso il posto di manutenzione di Lagonegro;
 2. C.R.I.
 3. Soccorso meccanico
 4. Associazioni di volontariato

Inoltre la Soc attiverà i canali informativi (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Internet, PMV, etc.) con il seguente testo di messaggio: “*CONSIGLIO CATENE A BORDO tra svincolo di xxxxxxxx e svincolo di XXXXXXXXX*” (fatta eccezione per il tratto interessato dai lavori del 2° macrolotto già coperto da specifica Ordinanza n° 184/2008 – vedi allegato)

- I COA della Polstrada (Sala Consilina e Lametia Terme) provvederanno ad allertare tutte le forze dell’ordine coinvolte nel piano, ad eccezione di quelle ricadenti nel territorio della Provincia di Cosenza (v.di All. pag. 45)

2.2 Fase di allerta: CODICE VERDE - Precipitazione nevosa imminente

Definizione: La soglia di allerta definita “CODICE VERDE” si considera raggiunta quando i valori atmosferici sono tali da richiedere interventi preventivi di salatura del piano viabile ancor prima che inizi l’evento nevoso, che in ogni caso appare ormai imminente.

Tale livello:

- andrà declassato al precedente livello, in caso di evidente miglioramento delle condizioni meteo;
- classificato al livello successivo (**codice giallo**) nel caso di peggioramento della situazione meteo, con inizio delle nevicate.

➤ **Azioni**

- Analisi congiunta da parte della SOC e della struttura Polizia Stradale competente, circa l’evoluzione delle condizioni meteo e della transitabilità, attraverso le attività di monitoraggio e pattugliamento del personale su strada;
- Avvio delle attività preventive necessarie (salatura preventiva, dislocazione mezzi compreso quelli di soccorso meccanico, etc.) secondo le procedure aziendali interne;
- Informazione all’utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Internet, PMV) con aggiornamento della messaggistica “*OBBLIGO DI CATENE A BORDO tra svincolo di xxxxxxxx e svincolo di XXXXXXXX*”.

L’ANAS provvederà:

- ✓ ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica, compresa quella relativa ad eventuali filtraggi e/o deviazioni di percorso (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di “OBBLIGO DI CATENE A BORDO” (fatta eccezione per il tratto interessato dai lavori del 2° macrolotto già coperto da specifica Ordinanza n° 184/2008 – v.di allegato)
- ✓ ad informare dell’evoluzione in atto dei codici e quindi delle condizioni meteo i soggetti di cui al codice zero:

- ✓ ad avviare in postazione presso i presidi definiti e secondo i tempi stabiliti dalle procedure: VVFF – CRI – Soccorsi meccanici - Associazioni di volontariato.

La POLIZIA STRADALE garantirà:

- ✓ l'attivazione delle operazioni di controllo sull'utenza nei punti prefissati, in relazione al rispetto dell'ordinanza sopra richiamata;
- ✓ il flusso informativo circa l'evoluzione dell'evento verso le Prefetture e le altre forze di Polizia;

La POLIZIA STRADALE e l'ANAS verificheranno preventivamente la transitabilità dei percorsi alternativi, attraverso le informazioni acquisite rispettivamente dalla pattuglie (Polstrada e altre forze di Polizia territoriali) e squadre di Sorveglianza (Enti proprietari e/o gestori) dislocate sul territorio.

2.3 Livello di Intervento 1: CODICE GIALLO - Precipitazioni Nevose in atto

Definizione: *La soglia di allerta definita “CODICE GIALLO” si considera raggiunta con l'inizio della precipitazione nevosa.*

L'intensità dell'evento è contrastata agevolmente dalle operazioni di salatura della strada e dei mezzi spazzaneve (lame) dell'ANAS.

Il traffico defluisce senza difficoltà.

Tale livello:

- andrà declassato al precedente livello, in caso di evidente miglioramento delle condizioni meteo, ovvero in mancanza di neviccate;
- classificato al livello successivo (**codice rosso**) nel caso di peggioramento della situazione meteo e della transitabilità.

➤ **Azioni**

- Analisi congiunta da parte dei Responsabili ANAS e POLSTRADA, della situazione meteo e transitabilità attraverso le informazioni acquisite in tempo reale dalle pattuglie della Polstrada e dalle squadre ANAS dislocate su strada, anche con l'ausilio delle telecamere poste

lungo il tracciato autostradale (ANAS) e dei sistemi di ripresa video a bordo autovetture servizio (POLSTRADA);

- Informazione all'utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Call Center numero verde 800.290092, Internet, PMV) con aggiornamento della messaggistica *“OBBLIGO DI CATENE A BORDO tra svincolo di xxxxxxxx e svincolo di XXXXXXXX” ed indicazione percorsi alternativi consigliati.*

L'ANAS:

- ✓ disporrà l'effettiva movimentazione delle risorse necessarie, compreso quelle per il Soccorso Meccanico, per come individuato dal proprio piano di dettaglio, al fine di contrastare l'evento in corso, attraverso le attività di salatura della strada e dei mezzi sgombraneve (lame);
- ✓ provvederà ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di “OBBLIGO DI CATENE A BORDO”;
- ✓ ad informare dell'evoluzione in atto i Vigili del Fuoco, i Comuni, le strutture territoriali di Protezione Civile e/o loro gruppi di volontari delegati

La Polizia Stradale:

- ✓ attiverà e garantirà senza soluzione di continuità le operazioni di controllo sull'utenza nei punti prefissati, in relazione al rispetto dell'ordinanza sopra richiamata con il concorso delle altre forze dell'Ordine.

La POLIZIA STRADALE e l'ANAS verificheranno preventivamente la transitabilità dei percorsi alternativi, attraverso le informazioni acquisite rispettivamente dalle pattuglie (Polstrada e altre forze di Polizia territoriali) e squadre di Sorveglianza (Enti proprietari e/o gestori) dislocate sul territorio; e potranno effettuare:

- *La chiusura tecnica di una corsia e degli svincoli di Padula e Lauria Nord per garantire le attività di gestione e soccorso (salatura, sgombraneve, soccorso meccanico, sanitario, altro);*

- *La deviazione obbligatoria dei mezzi leggeri (lunga percorrenza) sul percorso alternativo: Sv A3 Padula - SS517 Bussentina – SS18 Tirrenica – Sv A3 Falerna (e viceversa);*
- *La deviazione obbligatoria dei mezzi leggeri/pesanti (lunga percorrenza) sul percorso alternativo: Sv A3 Atena L. - SS598 Val d’Agri – SS276 Alta Valle D’Agri – SS 106 – Sv A3 Sibari (e viceversa).*
- *La scorta di treni (**) di automezzi pesanti tra gli svincoli di Lagonegro Nord e Padula Buonabitacolo.*

2.4 Livello di intervento 2 : CODICE ROSSO - precipitazione nevosa intensa

Definizione: *La soglia di allerta definita “CODICE ROSSO” si considera raggiunta quando si evidenziano i primi segni di innevamento della strada nonostante i mezzi siano tutti impegnati nelle operazioni di sgombero neve ed il fenomeno meteo è particolarmente intenso.*

Il traffico defluisce in maniera rallentata e/o a velocità ridotta dietro le macchine operatrici che non risultano ostacolate da blocchi della circolazione.

Tale livello:

- andrà declassato al precedente livello, in caso di evidente miglioramento delle condizioni meteo e della transitabilità;
- classificato al livello successivo (**codice nero**) nel caso di peggioramento della situazione meteo e contestuali blocchi della circolazione.

Azioni

- ✓ Intensificazione delle attività informative tra la Sala Operativa ANAS ed il COA Polizia Stradale oltre che con i soggetti istituzionali competenti territorialmente (Prefetture/Comitati Operativi per la Viabilità, etc.), circa la situazione meteo e transitabilità, con particolare riferimento alle attività in corso lungo la A3;
- ✓ La Sala Operativa, attraverso le attività informative di cui al p.p., acquisirà ogni dato utile circa la percorribilità degli itinerari alternativi, compreso i percorsi per il raggiungimento delle aree di regolazione destinate ai mezzi pesanti.

La POLIZIA STRADALE e l'ANAS verificheranno preventivamente la transitabilità dei percorsi alternativi, attraverso le informazioni acquisite rispettivamente dalle pattuglie (Polstrada e altre forze di Polizia territoriali) e squadre di Sorveglianza (Enti proprietari e/o gestori) dislocate sul territorio, e potranno effettuare:

1. *La chiusura tecnica di una corsia e degli svincoli di Padula e Lauria Nord o Padula e Falerna per garantire le attività di gestione e soccorso (salatura, sgombraneve, soccorso meccanico, sanitario, altro.);*
 2. *La deviazione obbligatoria dei mezzi leggeri (lunga percorrenza) sul percorso alternativo: Sv A3 Padula - SS517 Bussentina - SS18 Tirrenica - Sv A3 Falerna (e viceversa).*
 3. *La deviazione obbligatoria dei mezzi leggeri/pesanti (lunga percorrenza) sul percorso alternativo: Sv A3 Atena L. - SS598 Val d'Agri - SS276 Alta Valle D'Agri - SS 106 - Sv A3 Sibari (e viceversa).*
- ✓ Informazione all'utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Call Center numero verde 800.290092, Internet, PMV) con aggiornamento della messaggistica "OBBLIGO DI CATENE MONTATE e DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI tra svincolo di xxxx e svincolo di XXX" ed indicazione percorsi alternativi consigliati, ovvero uscite obbligatorie", ovvero, indicazione in caso di chiusura tecnica di: "CHIUSO PER NEVE IL TRATTO tra sv. di xxxx e sv. di XXXXX" ed indicazione percorsi alternativi obbligatori".

L'ANAS provvede:

- ✓ Ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di "OBBLIGO DI CATENE MONTATE" con USCITA OBBLIGATORIA PER I MEZZI PESANTI E PER I MEZZI LEGGERI SPROVVISTI DI CATENE ALLO SVINCOLO DI xxxxxxxx";
- ✓ Ad allertare i Dipartimenti Regionali della Protezione Civile territorialmente competenti per eventuali possibili interventi di soccorso ed assistenza agli automobilisti in difficoltà;

- ✓ A comunicare alla Polizia Stradale ed alla Prefetture competenti, gli svincoli interessati da inibizione dell'accesso;

LA POLIZIA STRADALE provvede:

- ✓ A Vigilare sul rispetto dell'Ordinanza di cui ai p.p.
- ✓ Ad attivare i dispositivi di uscita obbligatoria/divieto ingresso in autostrada dei mezzi pesanti e dei veicoli leggeri sprovvisti di catene e/o pneumatici da neve nei punti di filtro stabiliti (comprese le attività inerenti i Punti di fermo per il montaggio e di Stallo per i mezzi pesanti) anche con l'ausilio delle altre forze dell'Ordine individuate dalle competenti Prefetture/Comitati per la Viabilità;
- ✓ A vigilare sull'Obbligo del montaggio delle catene sui veicoli leggeri in prossimità delle Aree interessata dall'evento nevoso, in corrispondenza delle sole Aree di Stallo individuate (svincoli e/o Aree di Servizio e/o Piazzole di sosta e/o Aree di Parcheggio), vigilando al che non sia utilizzata la sede autostradale per non intralciare l'operatività dei mezzi sgombraneve e/o di soccorso;
- ✓ Le pattuglie della Polizia Stradale effettueranno quando necessario, il pilotaggio dell'autocolonna (***) dei veicoli (*SAFETY CAR*) per mantenere e garantire una velocità moderata ed adeguata alle condizioni.

Il Responsabile ANAS insieme con il Responsabile della Polizia Stradale, sentito il Comitato per la Viabilità istituito presso la Prefettura competente, valuteranno sulla base dei dati oggettivi, l'attuazione di una eventuale chiusura tecnica temporanea finalizzata a prevenire più gravi disagi agli utenti o il blocco significativo della circolazione, il cui scopo principale è quello di non consentire l'accesso ulteriore di veicoli, nel tratto ove si è determinata la criticità, così da agevolare il movimento dei mezzi spazzaneve e spargisale, nonché degli eventuali mezzi di soccorso meccanico già operativi in autostrada, ed il riavvio, seppur lento e canalizzato, dei veicoli già in strada e/o rimasti bloccati per incidente o altra difficoltà contingente.

(**) In questi casi si usa il termine "treno" costituito da mezzo spazzaneve, spargisale, veicolo Polizia, autocolonna in lento movimento, veicolo soccorso meccanico tipo pesante, veicolo Polizia per eventuale soccorso ad utenti in difficoltà.

2.5 Livello di intervento 3 : CODICE NERO - Precipitazione nevosa persistente blocco del traffico

Definizione: *La soglia di allerta definita “Codice Nero”, si considera raggiunta quando il persistere delle precipitazioni nevose determinano, nonostante l’adozione di tutte le misure operative e di prevenzione, il blocco del traffico in una delle carreggiate, con conseguenti significativi disagi per gli automobilisti costretti ad una sosta forzata.*

Anche i mezzi e le attrezzature antineve risultano avere delle difficoltà, con conseguente possibile rapida perdita del controllo della situazione e l’insorgenza di un vero e proprio stato di crisi.

Tale livello:

- andrà declassato al precedente livello, in caso di superamento del blocco della circolazione;
- **classificato al livello di Emergenza di Protezione civile, nel caso di persistente e prolungato blocco della circolazione con coinvolgimento di un significativo numero di veicoli ed automobilisti “per la quale le istituzioni territorialmente competenti adotteranno le misure necessarie a garantire il soccorso e l’assistenza alla popolazione”**

Azioni

- Attività informativa e decisionale congiunta e condivisa tra il Responsabile ANAS e il Responsabile Polizia Stradale, in merito alle situazioni in atto e per l’aggiornamento continuo alle Prefetture competenti/ *Comitati Operativi per la Viabilità*;
- Le Prefetture/Comitati Operativi per la Viabilità, avranno cura di fornire senza soluzione di continuità alla SOC ANAS notizie circa:
 - a) La percorribilità degli itinerari alternativi, compreso i percorsi per il raggiungimento dei punti di stallo per i mezzi pesanti, *(da individuarsi al di fuori del tracciato autostradale)*;
 - b) le attività di soccorso e di prima assistenza agli automobilisti, sia all’interno delle aree di ricovero che lungo l’autostrada.

➤ **L'ANAS provvede:**

- ✓ ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di “CHIUSURA DEL TRATTO AUTOSTRADALE DALLO SVINCOLO DI xxxxxxxx ALLO SVINCOLO DI xxx CON USCITA OBBLIGATORIA PER TUTTI I VEICOLI”;
- ✓ a far fronte ininterrottamente all'evento in corso sulla base delle proprie procedure operative, al fine di ripristinare nel minor tempo possibile la viabilità autostradale e garantire la conseguente riapertura del tratto chiuso.

➤ **LA POLIZIA STRADALE, provvede**

- ✓ A vigilare sul rispetto dell'Ordinanza di Uscita Obbligatoria;
- ✓ A garantire il deflusso veicolare verso la viabilità alternativa, mentre le altre forze dell'Ordine cureranno il pilotaggio dei veicoli dirottati presso le aree di stallo e/o di ricovero individuate dalle Prefetture fuori dall'autostrada

Informazione

Informazione all'utenza è garantita attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Call Center numero verde 800.290092, Internet, PMV) con aggiornamento della messaggistica con specifica indicazione del messaggio:

1. “CAUSA NEVE TRAFFICO BLOCCATO tra svincolo di xxxxxxxx e svincolo di XXXXXXXX” con indicazione percorso alternativo/uscite obbligatorie”;
2. “CHIUSO PER NEVE IL TRATTO tra svincolo di xxxxxxxx e svincolo di XXXXXXXX” ed indicazione percorsi alternativi alternativi/uscite obbligatorie”

Note: Le pattuglie della Polizia Stradale effettueranno, non appena i mezzi spazzaneve e spargisale ANAS hanno sgomberato la carreggiata e non appena risultano rimossi gli eventuali mezzi intraversati, il pilotaggio della apposita autocolonna dei veicoli (SAFETY CAR) per consentire in modo controllato la ripresa del traffico ed il ripristino delle condizioni ordinarie di viabilità. Anche in questo caso, viene utilizzato il citato “treno” costituito da mezzo spazzaneve, spargisale, veicolo Polizia, autocolonna in lento movimento, veicolo soccorso meccanico tipo pesante, veicolo Polizia, altri eventuali mezzi di soccorso ritenuti necessari). Per i veicoli che evidenzieranno difficoltà di avanzamento (soprattutto i mezzi pesanti), verranno temporaneamente posizionati sul margine destro della carreggiata in attesa di essere avviati verso gli stalli d'emergenza, mentre nel caso di mancata fruizione della viabilità alternativa, congiuntamente a tutti i soggetti istituzionali competenti territorialmente, in seno alla Prefettura, verranno individuate idonee aree di emergenza e/o strutture di ricovero, per l'assistenza agli automobilisti sino al superamento dell'emergenza.

3.0 Le Aree a Rischio Neve

La conformazione orografica del territorio interessato dalla autostrada A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA e le informazioni raccolte durante gli anni trascorsi (banca dati territoriale), hanno permesso di individuare le zone maggiormente esposte al rischio di precipitazioni a carattere nevoso ove possono verificarsi eventuali paralisi della circolazione stradale.

Tali aree sono state classificate secondo un *livello di accadimento*, in funzione delle probabilità di evento atteso rapportato al numero di eventi storici/eventi futuri e suddivise in Macroaree operative e/o di intervento per come riportato nelle seguenti tabelle:

INDIVIDUAZIONE TRATTI AUTOSTRADALI A RISCHIO NEVE			
Rischio elevato	Rischio Medio	Rischio Basso	Rischio Nullo
Buonabitacolo – Frascineto (km 104 – km 194)	Contursi – Buonabitacolo (km 47 – km 104)	Frascineto – Cosenza (km 194 – km 253)	Salerno – Contursi (km 0 – km 47)
Cosenza – Altilia Grimaldi (km 253 – 284)	S. Onofrio – Bagnara C. (km 348 – km 412)		Altilia – S. Onofrio (km 284 – km 348)
			Bagnara – Reggio C. (km 412 – km 443)

Per le Aree a Rischio Elevato e Moderato, sono stati individuati in relazione alle soglie d'allerta e d'intervento, gli itinerari alternativi e le Aree di Emergenze (*vedi Elaborato Grafico Allegato*).

Tabella 1° Altimetria Svincoli (s.l.m.) – parte A

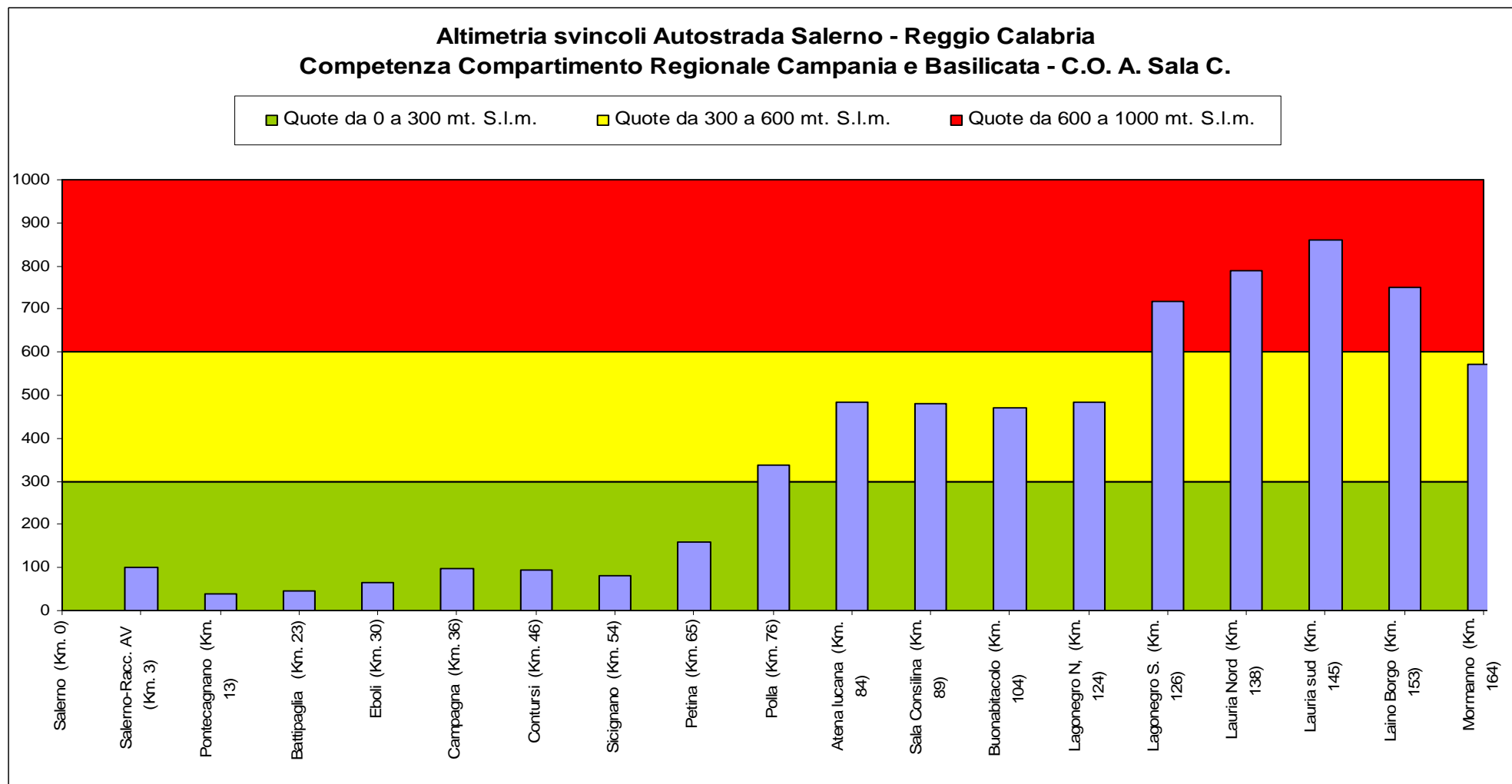
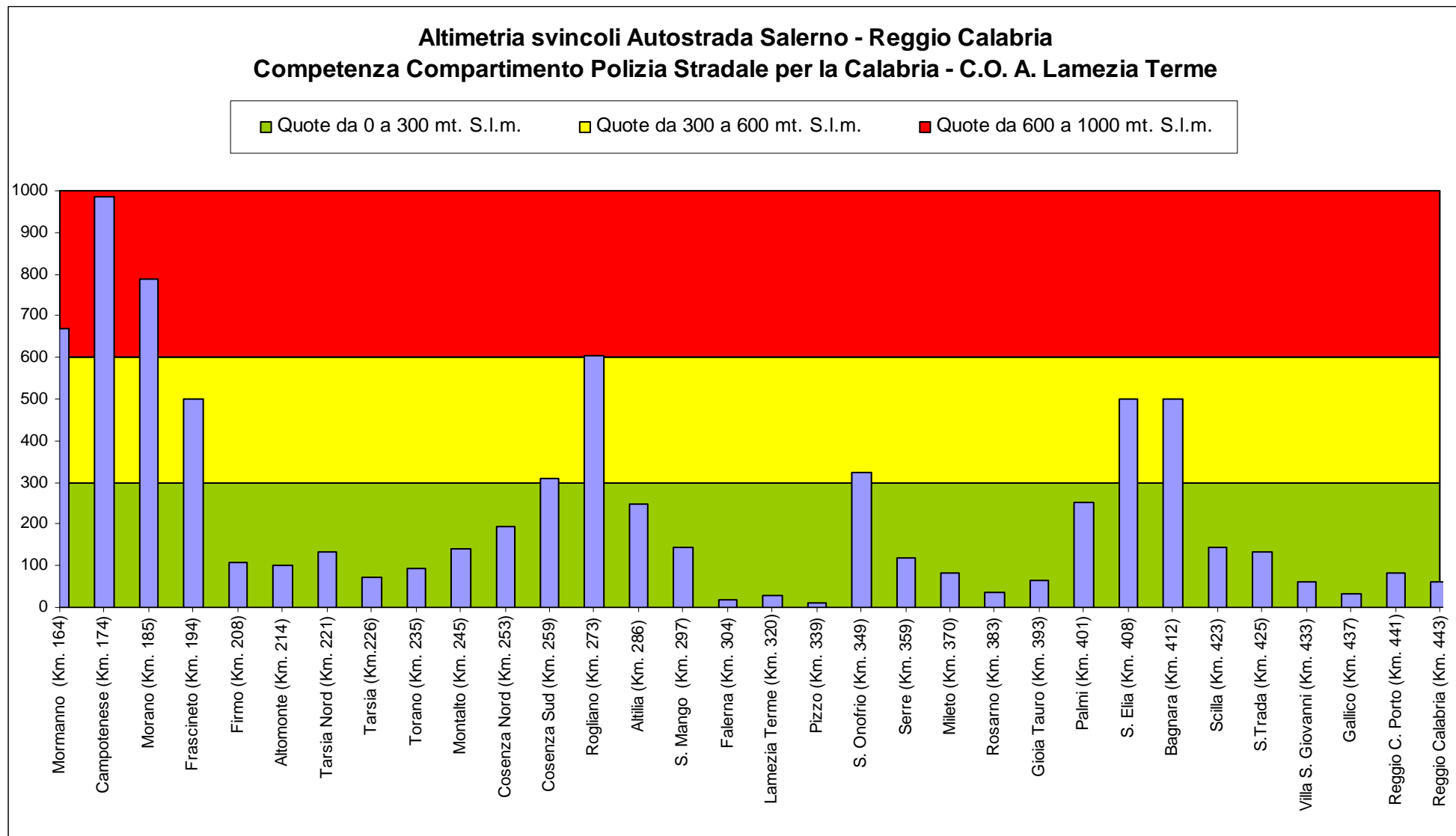


Tabella 1° Altimetria Svincoli (s.l.m.) – parte B



4.0 Gli itinerari alternativi

La principale viabilità utilizzabile (anche per le lunghe percorrenze) in alternativa al tracciato autostradale compreso nelle Aree a Rischio neve, è rappresentato principalmente:

- **Dalla SS 18 "TIRRENICA" sulla dorsale occidentale;**
- **Dalla SS 106 "JONICA" sul versante orientale.**

Tali strade sono collegate all'autostrada **A3** dalle seguenti strade Statali, di collegamento dei versanti:

- ✓ SS 598 FONDO VALLE D'AGRI – SS276 ALTA VALLE D'AGRI che collega lo svincolo A3 di Atena Lucana alla SS 106 presso l'abitato di Scanzano Jonico;
- ✓ SS517 BUSSENTINA che collega lo svincolo A3 di Padula Buonabitacolo alla SS18 Tirrenica presso l'abitato di Policastro;
- ✓ SS 585 FONDO VALLE NOCE che collega lo svincolo A3 di Lagonegro Nord alla SS 18 presso l'abitato di Maratea;

- ✓ SS534 (Racc. A3-SS106) che collega lo svincolo A3 di Firmo alla SS 106 presso l'abitato di Sibari Marina;
- ✓ SS 283 DELLE TERME LUIGIANE che collega lo Svincolo A3 di Tarsia Nord/Spezzano alla SS 18 presso l'abitato di Guardia Piemontese Marina;
- ✓ SS 107 SILANA – CROTONESE (S.G.C.) che collega lo Svincolo della A3 di Cosenza Nord alla SS 106 presso l'abitato di Crotone e la SS 18 presso l'abitato di Paola;
- ✓ SS 280 DEI DUE MARI che collega lo Svincolo A3 di Lamezia Terme alla SS 106 presso l'abitato di Catanzaro Lido;
- ✓ SS 281 DEL PASSO DELLA LIMINA che collega lo Svincolo di Rosarno della A3 alla SS 106 presso l'abitato di Marina di Gioiosa Jonica;

In appendice al Piano, viene allegata una tavola cartografica, ove sono riportate "Le Aree a Rischio Neve e la Viabilità Alternativa per l'emergenza".

5.0 Le Aree di Emergenza

Tali aree individuate congiuntamente con la Polizia Stradale si dividono in:

- Aree di assistenza agli utenti
- Punti di fermo per il montaggio delle catene
- Sezioni di filtraggio e aree di accumulo mezzi pesanti
- Aree di regolazione

Si concorda il divieto di utilizzo della normale sede autostradale al fine di evitare intralci alla movimentazione dei mezzi operativi e di soccorso

5.1 Le Aree di assistenza all'utenza

Sono individuate principalmente nelle Aree di Servizio presenti in A3 ed i Posti di manutenzione ANAS all'interno del tracciato autostradale.

Esse hanno lo scopo di consentire la sosta in aree attrezzate in caso di chiusure tecniche o brevi momenti di crisi per la circolazione.

5.2 Punti di fermo per il montaggio delle catene

L'ubicazione è quella più prossima al tratto di utilizzo secondo il seguente schema:

- Lo svincolo autostradale precedente all'area interessata dall'obbligo di catene montate;
- Le aree di parcheggio e/o di servizio in prossimità del tratto interessato dall'obbligo del predetto dispositivo;
- Le corsie di emergenza della carreggiata autostradale, ove presenti.

5.3 Sezioni di filtraggio

Le sezioni di filtraggio sono state individuate in modo da garantire le attività di controllo da parte della Polizia Stradale e delle altre Forze dell'Ordine (*v.di allegati*) sui flussi veicolari, in relazione ai dispositivi di ordinanza emessi/codici di emergenza, con particolare riferimento all'Obbligo dei Catene a bordo.

5.4 Aree di regolazione

Tali aree, dette anche di accumulo, oltre alle AdS presenti, sono le seguenti:

- Direzione nord (da RC a SA) :
 1. area portuale di Gioia Tauro
 2. area ex SIR Lamezia Terme
 3. corsia d'emergenza tra Lametia Terme e Falerna
- Direzione Sud (da SA a RC) : area industriale di Contursi (Sa)
- Corsia emergenza dal km. 82 al km. 104 (Sa)

SVINCOLI E AREE DI SERVIZIO CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

(Competenza Sezione di Salerno)

SVINCOLI AUTOSTRADA A3	Km.	mt. (s.l.m.)	Aree di Servizio (AdS)	
			NORD	SUD
Salerno	0+000	100		
Salerno Fratte	2+000	70		
Salerno-Racc. AV	2+500	40		
			Salerno Km. 7+500	
Pontecagnano	12+600	47		
Battipaglia	22+600	64		
Eboli	30+000	97		
Campagna	36+000	95		
Contursi	46+200	80		
			Contursi 42+000	
Sicignano	53+500	160		
Petina	64+700	339		
Polla	75+900	485		
Atena lucana	83+000	481		
Sala Consilina	88+700	471		
			Sala C. 91+400	
Buonabitacolo	103+800	485		
Lagonegro Nord	123+300	716		
Lagonegro Sud	125+900	788		
Lauria Nord	138+000	862		
Lauria sud	145+000	750		
			Lauria 146+000	

SVINCOLI E AREE DI SERVIZIO CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

(Competenza Sezione di Cosenza)

SVINCOLI AUTOSTRADA A3	Km.	mt. (s.l.m.)	Aree di Servizio (AdS)	
			NORD	SUD
Laino Borgo	153+300	571		
Mormanno	163+000	668		
Campotenese	174+000	985		
Morano	185+000	789		
			Frascineto 193+000	
Frascineto	194+000	500		
Firmo - Sibari	208+000	107		
Altomonte	213+400	101		
Tarsia Nord - Spezzano T.	220+000	132		
Tarsia	225+300	73		
			Tarsia 226+000	
Torano	235+000	95		
Montalto	245+000	142		
Rende - Cosenza Nord	253+000	196		
			Cosenza 253+000	
Cosenza Sud	259+000	308		
Rogliano - Piano Lago	273+500	605		
			Rogliano 274+500	
Altilia Grimaldi	285+800	250		

SVINCOLI E AREE DI SERVIZIO CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

(Competenza Sezione di Reggio Calabria)

SVINCOLI AUTOSTRADA A3	Km.	mt. (s.l.m.)	Aree di Servizio (AdS)	
			NORD	SUD
S. Mango d'Aquino	294+100	144		
Falerna	304+000	18		
			Lamezia T. 317+600	
Lamezia Terme	320+000	27		
Pizzo	338+000	11		
			Pizzo 341+800	
S. Onofrio	384+250	325		
Serre	360+000	120		
Mileto	369+000	82		
Rosarno	383+000	35		
			Gioia T 389+800	
Gioia Tauro	392+000	63		
Palmi	399+700	253		
S. Elia	408+000	500		
Bagnara	412+000	501		
Scilla	424+000	145		
S.Trada	427+000	134		
			Villa S.G. 430+900	
Villa S. Giovanni	433+000	60		
Arghillà	436+100	50		
Gallico	438+000	34		
Reggio C. Porto	440+000	84		
Reggio Calabria	443+000	60		

6.0 Le forme di comunicazione nell’Emergenza

La comunicazione con tutti i soggetti interessati dalla gestione delle emergenze (*Prefetture, Questure, Altri Compartimenti Viabilità, Altri Enti proprietari strade, etc.*), e’ effettuata da parte dell’ANAS mediante apposita modulistica.

In particolare la DECRETAZIONE DEL LIVELLO DI ALLERTA prevede l’utilizzo di un modulo fax all’uopo predisposto e con una predefinita terminologia. (*v.di allegato modello fax*).

La decretazione del **“Codice di Emergenza” – Codice Colore**, viene effettuata dal **Responsabile ANAS (Capo Compartimento)**, sentiti i Dirigenti della Polizia Stradale territorialmente competenti.

Il vantaggio di aver individuato un'unica fonte deputata alla validazione degli eventi, è garanzia di una informazione corretta e concordata, che eviterà confusioni e contraddizioni o inutili allarmismi sia tra i soggetti istituzionali deputati alla gestione dell’emergenza che nei confronti della utenza.

Il Flusso delle comunicazioni relative alle condizioni meteo, ed alla situazione della viabilità autostradale avviene secondo i diagrammi di seguito indicati, già ampiamente collaudati negli anni scorsi.

DIAGRAMMA DI FLUSSO INFORMAZIONI METEO

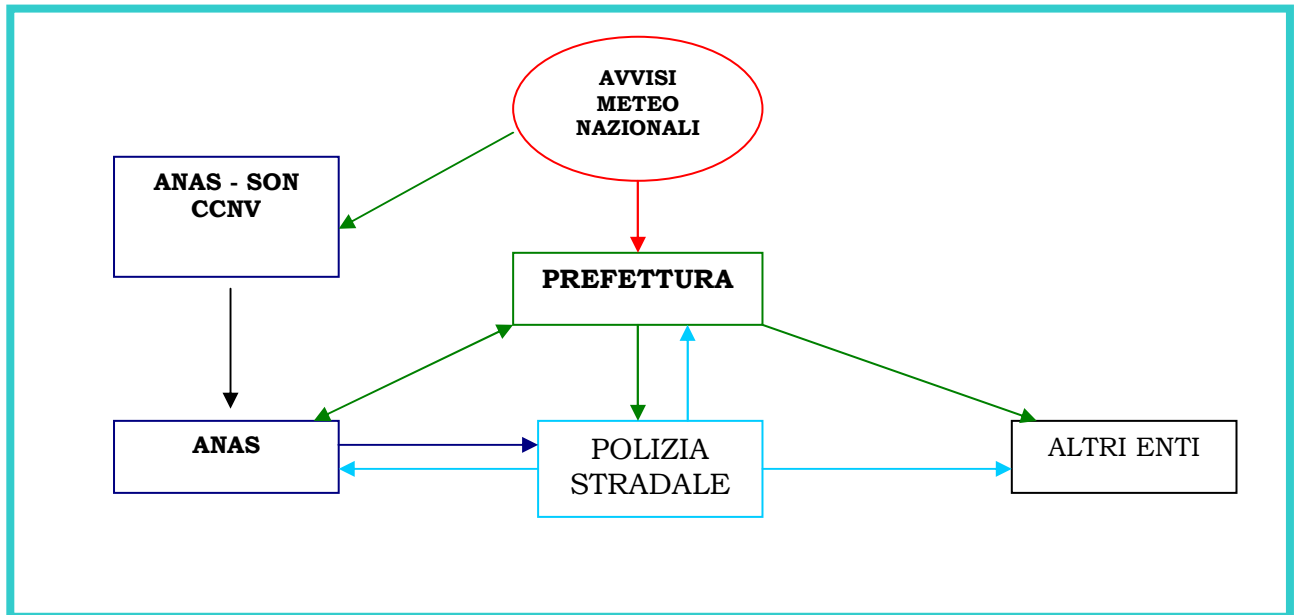
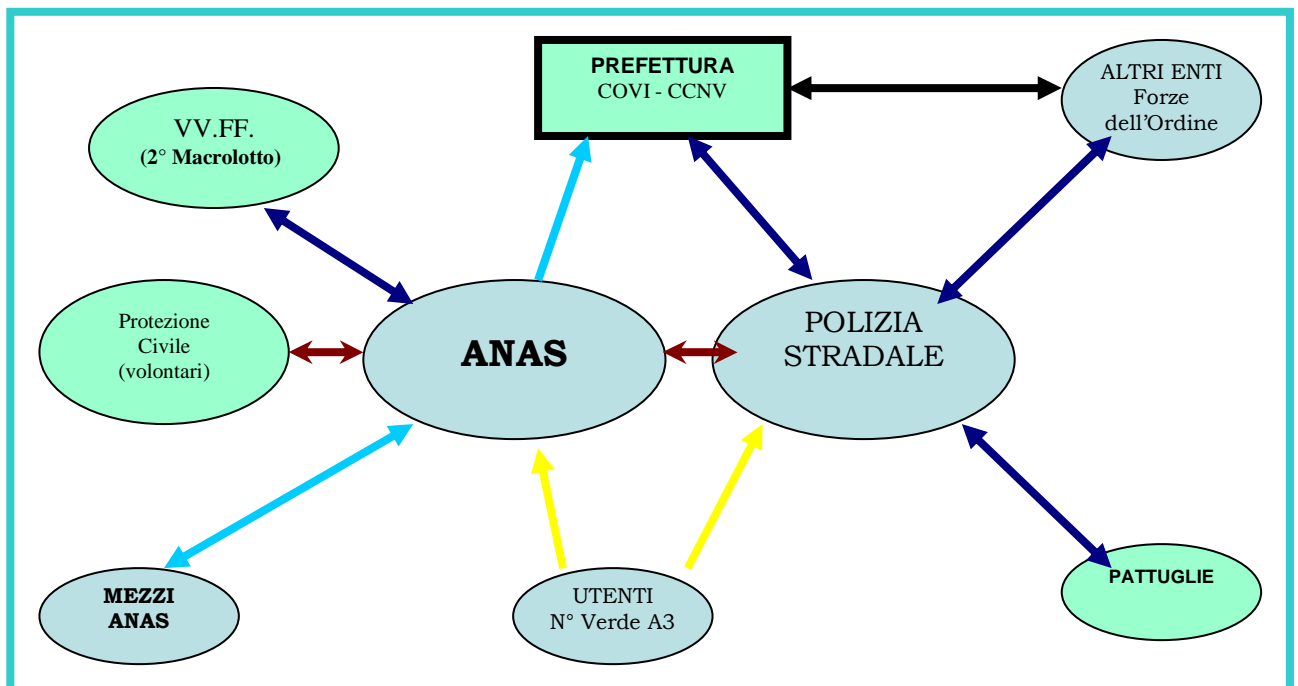


DIAGRAMMA DI FLUSSO SITUAZIONE VIABILITA'



7.0 Il Piano di Assistenza all'utenza

7.1 Il Soccorso Meccanico

Sulla base delle trascorse esperienze, l'ANAS, in accordo con la Polizia Stradale, ha predisposto un Piano di dislocazione dei mezzi di Soccorso Meccanico nei punti di particolare criticità ed assegnati alle Organizzazioni autorizzate al servizio autostradale per gli interventi di rimessaggio in carreggiata di eventuali veicoli intraversati ed in ogni caso per un pronto intervento agli automobilisti in difficoltà. L'attivazione di tali presidi fissi avviene attraverso la SOC a partire dalla decretazione del codice di allerta neve giallo.

7.2 Il Soccorso Tecnico d'Urgenza

Per assicurare rapidità di intervento e di soccorso agli automobilisti nelle situazioni di particolare criticità (p. es. incidenti, mezzi incendiati, etc.), sulla scorta della proficua attività svolta durante l'esodo estivo, ANAS ha inteso rinnovare la Convenzione con il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per l'impiego di personale dedicato. A tal proposito un presidio con mezzi e uomini, n° 1 squadra, costituita da 6 unità VF in turno libero muniti di n. 1 automezzo APS e n. 1 automezzo CA, attrezzato per operare in presenza di neve troverà allocazione in postazione fissa presso il Posto di Manutenzione di Lagonegro.

7.3 Le attività di assistenza

Per quanto riguarda le attività di assistenza diretta agli utenti in difficoltà (a partire dal codice di allerta rosso), l'ANAS attiverà il competente Dipartimento Regionale della Protezione Civile per concordare gli interventi sul territorio da parte delle associazioni di volontariato.

L'ANAS inoltre, in caso codice rosso, attiverà anche una assistenza sanitaria in corrispondenza delle aree di stazionamento dei mezzi pesanti.

Contestualmente ANAS, attraverso la Sala Operativa Nazionale (SON) e l'Unità Operativa per la Gestione delle Emergenze (U.O.C.) informa delle suddette necessità di intervento il Dipartimento di Nazionale di Protezione Civile.

In particolare, e' stato predisposto d'intesa con il Comitato Provinciale della C.R.I. di Potenza ed il Nucleo di volontari del Comune di Lagonegro, un presidio

di prima assistenza presso il Posto di manutenzione di Lauria, che verrà attivato contestualmente alla decretazione del Codice Zero (possibili neviccate).

Di seguito il quadro riassuntivo dei presidi attivati:

Tipologia Servizio Assistenza	Località (km)
SSM	Km 109+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 118+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 123+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 125+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 128+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 137+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SSM	Km 140+000 – Galleria Serra Rotonta
SSM	Km 274+653 – Area di Servizio Rogliano
SSM	Km 280+850 – Piazzola di Sosta
SSM	Km 296+000 – Area di Cantiere
SS	Km 114+000 – Area di cantiere 2°Macrolotto
SS	Km 123+803 – Area di cantiere 2°Macrolotto
VVF	Km 125+937 – Area di cantiere 2°Macrolotto (Sv. Lagonegro S.)
VPC	Km 145+173 – Svincolo di Lauria Sud

Legenda:

- SSM = Carro Grù per Servizio Soccorso Meccanico
- SS = Ambulanza di Tipo “B”
- VVF = Vigili del Fuoco
- VPC = Gruppi Volontari Regionali Protezione Civile

8.0 I NUMERI UTILI

8.1 Salerno

Polizia Stradale Compartimento Campania	Tel. 081.2208311 Fax 081.2208342
Polizia Stradale COA Sala Consilina	Tel. 0975.525526 Fax 0975.527329
Polizia Stradale Sezione di Salerno	Tel. 089.645843
Prefettura (UTG) Salerno	Tel. 089/613333 opp. 089/613111 Fax 089/6135566
Municipio	N.Verde 800890033
Provincia	Tel. 089/614111 Fax 089/614320
Regione	Tel. 081/7961111
Protezione Civile	Tel. 089/5647827 Fax 089/614327 Tel. 081/2323111 SOR CAMPANIA N.Verde 800 232525 SOR CAMPANIA
VV.FF.	Tel. 081/646722 Tel. 081/247611
Carabinieri	Tel. 089/304111 Tel. 089/339533 Comando Prov.le Fax 089/339533

8.2 Potenza

Polizia Stradale Compartimento Basilicata	Tel. 0971/654111 Fax 0971/614195 Fax 0971/654148
Questura	Tel. 0971334111 - fax: 0971334777
Polizia Stradale Sezione di Lagonegro	Tel. 0973/232011 Fax 0973/232031
Prefettura	Tel. 0971/419218 Tel. 0971/419111 Fax 0971/419315 Fax 0971/419243
Municipio	Tel. 0971/415111 Tel. 0971/415730 PC Tel. 0975/415754-9 VVUU
Provincia	Tel. 0971/51568 N.Verde 800 092109
Regione	Tel. 0971/471372 N.Verde 800 292020
Protezione Civile	Contact Center Reg.le 800 292020 Tel. 0971/668518-57 Tel. 0971/668519 Sala Operativa Reg.le 800 271172
Carabinieri	Tel. 0971/55155
VV.FF.	Sala Operativa Comando Provinciale Tel. 0971.658601-602-603 Fax 0971.471500 Distaccamento Lauria tel/fax 0973.823079

8.3 MATERA

<i>Polizia Stradale – Sezione di Matera</i>	<i>Tel. 0835/378680</i>
<i>DISTACCAMENTO di POLICORO</i>	<i>Tel. 0835/972110</i>
<i>Prefettura</i>	<i>Tel. Centralino 0835/3491 tel. 0835.34.91 Fax 0835.34.96.66</i>
<i>Questura</i>	<i>Tel. 0835/3781 fax: 0835378777</i>
<i>Municipio</i>	<i>Tel 0835.2411</i>
<i>Provincia Polizia Provinciale</i>	<i>0835.3061 tel e fax: 0835 306306</i>
<i>Regione</i>	<i>Tel. 0835.281111 Tel. 0971/471372 N.Verde 800 292020</i>
<i>Protezione Civile</i>	<i>Comune di Matera Tel. 800.262667 Contact Center Reg.le 800 292020 Sala Operativa Reg.le 800 271172</i>
<i>Carabinieri</i>	<i>Tel 0835 336841 opp. 0835.332821 Tel. Comando Provinciale 0835 347000</i>
<i>VV.FF.</i>	<i>0835.338311</i>

8.4 COSENZA

<i>Polizia Stradale</i>	<i>Tel. 0984.894311</i>
<i>Prefettura</i>	<i>Tel. 0984.845011</i>
<i>Questura</i>	<i>Tel. 0984.898011 Fax 0984.8980562</i>
<i>Municipio</i>	<i>Tel. 0984.813111</i>
<i>Provincia</i>	<i>Tel. 0984.74770</i>
<i>Regione</i>	<i>Tel. 0984.77924 Tel. 0984.71254</i>
<i>Protezione Civile</i>	<i>Tel. 0984/895211</i>
<i>VV.FF.</i>	<i>Tel. 0984/824111</i>
<i>Carabinieri</i>	<i>Tel. 0984.307000</i>

8.5 VIBO VALENTIA

<i>Polizia Stradale</i>	<i>Tel. 0963/996611</i>
<i>Prefettura</i>	<i>Tel. 0963/474111</i>
<i>Municipio</i>	<i>Tel. 0963/599111</i>
<i>Provincia</i>	<i>Tel. 0963/996111</i>
<i>Regione</i>	<i>Tel. 0963/263840</i>
<i>Protezione Civile</i>	<i>Tel. 0963/592413</i>
<i>VV.FF.</i>	<i>Tel. 0963/592404</i>
<i>Carabinieri</i>	<i>Tel. 0963/996611</i>

8.6 CATANZARO

Polizia Stradale Compartimento Calabria	Tel. 0961/352111 Fax 0961/352477
Polizia Stradale COA Lamezia Terme	Tel. 0968/417411 Fax 0968/417412
Polizia Stradale Sottosezione Lamezia Terme	Tel. 0968/417111 Fax 0968/417177
Prefettura	Tel. 0961/889111 0961/889453
Municipio	Tel. 0961/8811
Provincia	Tel. 0961/741453 0961/8411
Regione	Tel. 0961/8511
Protezione Civile	Tel. 0961/759661 0961/759642 Tel. 0961/768111
VV.FF.	Tel. 0961/531911
Carabinieri	Tel. 0961/894111

8.7 REGGIO CALABRIA

Polizia Stradale	Tel. 0965/369011
Prefettura	Tel. 0965/332321
Municipio	Tel. 0965/362111
Provincia	Tel. 0965/364206 Tel. 0965/364111
Regione	Tel. 0965/622542-3-4
Protezione Civile	Tel. 0965/632351
VV. FF.	Tel. 0965/854111
Carabinieri	Tel. 0965/369011

ALLEGATI

Allegato 1: Modulo Comunicazioni

Allegato 2: Codici “colore”

Allegato 3: Ordinanza n° 184/2008

Allegato 4: Ordinanza nr. 1683 del Questore di Potenza

Allegato 5: Dispositivo del 16/11/2008 - Questura di Salerno

Allegato 6: Dispositivo n. 3412 del CPVVF Potenza

Allegato 7: Dispositivo n. 33039 della Prefettura di Cosenza

Allegato 4: Carta delle aree a rischio neve
Percorsi alternativi
Aree di stoccaggio



ANAS S.p.A. - Ufficio per l'Autostrada
Salerno-Reggio Calabria
Sala Operativa Compartimentale di Cosenza Tel.: 0984/308368
Fax: 0984/308366 E-mail: sarc.salaoperativa@stradeanas.it



MODULO FAX
PER LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI CRITICITÀ IN CASO DI NEVE
(Rev. 7 del 24.11.08)

PARTE "A". **Rif.to Uscita:** ID FAX /SOC/ N° xxxxx DEL xx/xx/200x -

Rif.to Ingresso ACMA: Bollettino DPC nr. xxxx del xxxxx pervenuto mezzo fax da Ministero Interno/Prefettura di _____ ore xxx del xxx (ID/SOC xxx) – BAM/SOC xxx
Testo: "Dalla sera/notte di domani xxxxxxxx e per successive xxxxx h' si prevedono: nevicate anche a quota inferiori a xxxxx mt con intensità da debole a moderata su ...omissis.....
xxxxxx e Basilicxxxxxx".

DECRETAZIONE CODICE: Zero **Verde** Giallo Rosso Nero

DECLASSAMENTO LIVELLO ALERTA ZERO Verde Giallo Rosso Nero

CESSATA EMERGENZA ALTRA COMUNICAZIONE IN EMERGENZA

TRATTA AUTOSTRADALE INTERESSATA

DAL KM xxxxxxxx AL KM xxxxxxxx

tra Svv. di xxxxxxx e xxxxxxx

- A:**
- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. COA POLSTRADA DI SALA CONSILINA | FAX n° 0975.527329 |
| 2. COA POLSTRADA DI LAMEZIA TERME | FAX n° 0968.417412 |
| 3. PREFETTURA DI SALERNO | FAX n° 089.613577 |
| 4. PREFETTURA DI POTENZA | FAX n° 0971.419315 |
| 5. PREFETTURA DI MATERA | FAX n° 0835.34.9666 |
| 6. PREFETTURA DI COSENZA | FAX n° 0984.8980562 |
| 7. ANAS COMPARTIMENTO CAMPANIA | FAX n° 081.2395152 |
| 8. ANAS COMPARTIMENTO BASILICATA | FAX n° 0971- 56531 |
| 9. ANAS COMPARTIMENTO CALABRIA | FAX n° 0961-795946 |

E, p. c.

- | | |
|---|---------------------|
| 10. PREFETTURA DI CATANZARO | FAX n° 0961 889666 |
| 11. PREFETTURA DI VIBO VALENTIA | FAX n° 0963 965666 |
| 12. PREFETTURA DI REGGIO CALABRIA | FAX n° 0965.411345 |
| 13. COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE BASILICATA | FAX n° 0971.654148 |
| 14. COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE CAMPANIA | FAX n° 081.2208342 |
| 15. COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE CALABRIA | FAXn° 0961.352477 |
| 16. SALA OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE CAMPANIA | FAX n° 081.2323860 |
| 17. SALA OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE BASILICATA | FAX n° 0971.668519 |
| 18. SALA OPERATIVA PROTEZIONE CIVILE CALABRIA | FAX n° 0961.7673310 |
| 19. SALA OPERATIVA NAZIONALE (SON) ANAS | FAX n° 06.44463421 |
| 20. U.O.C. DG/ANAS | FAX n° 06.44466633 |
| 21. CCN – Postazione ANAS | FAX n° 06.46530434 |



ANAS S.p.A. - Ufficio per l'Autostrada
Salerno-Reggio Calabria
Sala Operativa Compartmentale di Cosenza Tel.: 0984/308368
Fax: 0984/308366 E-mail: sarc.salaoperativa@stradeanas.it



MODULO FAX

PER LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI CRITICITÀ IN CASO DI NEVE

(Rev. 7 del 24.11.08)

Testo:

La presente comunicazione modifica/~~sostituisce~~/*integra*

A) ogni precedente Ordinanza sul tratto, già emessa in precedenza in attuazione del vigente Piano Neve per l'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria

B) l' Ordinanza Prot. n. _____ del _____ (**barrare ciò che non interessa**)

C) Altro:

- **VISTO** L'ACME emesso in data __/__/____ dal DPC, giusto riferimento in oggetto;

- **VISTO** IL VIGENTE PIANO NEVE PER L'AUTOSTRADA A3 SA-RC;

- CONSIDERATA LA POSSIBILE EVOLUZIONE DELLE CONDIZIONI METEO IN ATTO ED IL RELATIVO STATO DELLA TRANSITABILITA' AUTOSTRADALE:

SI DISPONE L'ATTIVAZIONE DEI CODICI PER COME RIPORTATO NELLA SOTTOSTANTE TABELLA.

La presente comunicazione viene altresì diramata per mezzo: CCISS – PMV - Call Center Numero Verde ANAS A3 800.290.092 – www.stradeanas.it.

Tabella codici

Codice di allerta neve raggiunto	Stato corrispondente	Interventi richiesti a: Polizia Stradale/Prefetture/ COV/CCN/Altri soggetti istituzionali	DISPOSITIVO/ ORDINANZA Adottato da ANAS	Tratti autostradali interessati
Verde	Precipitazione nevosa imminente.			

Il Responsabile SOC

SI DECRETA:

Il Capo Compartimento

Spazio Riservato alla SOC:

Id Fax n° ___ del _____

Ora inizio/fine trasmissione:

Oper. addetto alla Trasmissione:

Codici Colore

**neve
codice zero**

E' appena stato emesso un bollettino o uno stato di allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva.

(Viene ritenuta " allerta di riferimento " quella emessa dal Dipartimento della Protezione Civile, salvo previsione peggiore emessa da altro autorevole Ente nazionale o locale).

**neve
codice verde**

L'ANAS è pronta ad operare con fondo stradale regolarmente trattato; la fluidità del traffico è regolare, la precipitazione non è ancora iniziata .

**neve
codice giallo**

La precipitazione è appena iniziata. L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dall'azione preventiva dei mezzi operativi (spargisale); il traffico defluisce senza difficoltà;

(i mezzi spazzaneve dotati di lame sono pronti ad intervenire. I possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale).

**neve
codice rosso**

La precipitazione nevosa è intensa e rende necessario, anche su tratti limitati, l'intervento di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili; il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi.

(In tale situazione è possibile registrare dei blocchi, anche momentanei, del traffico per cause direttamente o non direttamente connesse alla nevicata in atto. Il codice "rosso" coincide anche con l'inizio di una precipitazione nevosa su fondo stradale non preventivamente trattato.)

**neve
codice nero**

Si è appena verificato un **blocco di traffico** in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale parzialmente/totalmente innevato. Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili alla precipitazione in atto che tuttavia continua ad essere molto intensa.

(In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo alla circolazione causato dalla presenza di veicoli in avaria fermi nel mezzo della carreggiata, ovvero impossibilitati a proseguire perché privi di catene montate, ecc. possono rappresentare un ostacolo anche ai mezzi ed alle attrezzature antineve, pertanto si può determinare l'insorgere di una situazione di più complessa gestione).



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza - Tel. 0984 308301 - Fax 0984 36500

Ufficio per l'Autostrada SA-RC di Cosenza

ANAS S.p.A.



Prot. UCS-0047916-P del 10/11/2008

3247788

ORDINANZA n. 184/2008

Il Capo dell'Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

PREMESSO che in attuazione del Piano neve 2008/09, occorre incrementare il livello generale di sicurezza durante la stagione invernale, con particolare riguardo al periodo compreso fra il 15/11/2008 e il 31/3/2009, stante la variabilità delle condizioni meteo nella tratta autostradale compresa fra il Km 103+900 (svincolo di Padula/Buonabitacolo) e il Km 193+900 (svincolo di Frascineto/Castrovillari);

PREMESSO che occorre provvedere all'attuazione di misure atte a fronteggiare le criticità alla circolazione autostradale derivanti dalle possibili avverse condizioni meteo consistenti in precipitazioni nevose;

CONSIDERATO che fra le diverse azioni d'intervento previste nel Piano neve 2008/09, in caso di precipitazioni nevose imminenti e, comunque, riconducibili alla fase di "allerta", occorre anche emettere l'Ordinanza di prescrizione e apposizione della segnaletica, ai sensi dell'Art. 122 comma 8^o del Regolamento di esecuzione del nuovo Codice della strada di cui al D.P.R. n. 495/1992, così come illustrato nella figura II 87 dello stesso;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

VISTI gli Artt. 5 e 37 del nuovo Codice della strada di cui al D.Lgs. 285/92 e successive modifiche;

VISTO l'Art. 6 comma 4^o lett. e) del nuovo Codice della strada, secondo il quale l'Ente proprietario della strada può prescrivere che i veicoli siano muniti di mezzi antisdruciolevoli o, in alternativa, degli speciali pneumatici per la marcia sulla neve e sul ghiaccio;

VISTO il Piano neve 2008/09, approvato in data 6/11/2008 presso l'Ufficio Territoriale del Governo di Potenza;

ORDINA

che i veicoli siano muniti di mezzi antisdruciolevoli (catene da neve) o degli speciali pneumatici per la marcia su neve o ghiaccio tra il Km 103+900 (svincolo di Padula/Buonabitacolo) e il Km 193+900 (svincolo di Frascineto/Castrovillari) in entrambe le carreggiate dell'Autostrada nel periodo compreso fra il 15 novembre 2008 e il 31 marzo 2009.

I comuni interessati sono: PADULA, MONTESANO SULLA MARCELLANA, CASALBUONO, LAGONEGRO, RIVELLO, NEMOLI, LAURIA, LAINO BORGO, LAINO CASTELLO, MORMANNO, MORANO CALABRO, CASTROVILLARI.

Il presente provvedimento viene attuato mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale prevista nel disegno allegato che ne costituisce parte integrante.

E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e farla osservare.

Il Capo Compartimento
Dott. Ing. Salvatore TONTI



Questura di Potenza

PREMESSA

Nella stagione invernale, considerate le caratteristiche orografiche del territorio, in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse (neve, forte vento, ghiaccio, ecc.) si potrebbero creare situazioni di criticità con blocchi lungo l'autostrada A/3 SA-RC, attualmente interessata da lavori di ammodernamento (macrolotto 2) e sul R.A. 5 Sicignano-Potenza, anch'esso interessato da lavori di ristrutturazione, e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione stradale.

TRATTO AUTOSTRADALE A.3 SA-RC

Il piano di gestione delle emergenze relativo all' A/3 SA, approvato in sede di Comitato Operativo per la viabilità, in considerazione della presenza su tale tratto di cantieri inamovibili, che rendono più complesse le operazioni di intervento per il ripristino della circolazione, prevede dettagliate procedure operative.

In particolare, in caso di precipitazioni nevose è necessario preliminarmente assicurare all'altezza degli svincoli autostradali un'accurata attività di filtraggio per la verifica del rispetto delle prescrizioni imposte dagli enti proprietari o gestori delle arterie relativi all'obbligo di catene a bordo e/o catene montate o uso di pneumatici da neve, con eventuale reinstradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili.

In caso di blocchi alla circolazione, il traffico verrà deviato da pattuglie della Polizia Stradale, unitamente all'ANAS sulla dorsale occidentale (SS 18 Tirrenica) e sul versante orientale (SS106 Ionica), arterie queste collegate all'A/3 SA-RC da:

- ✓ SS 598 FONDO VALLE D'AGRI – SS 276 ALTA VALLE D'AGRI che collega lo svincolo A/3 di Atena Lucana alla SS106 in prossimità del territorio del Comune di Scanzano Jonico;
- ✓ SS 517 BUSSENTINA che collega lo svincolo A/3 di Padula Buonabitacolo alla SS 18 Tirrenica in prossimità del territorio del Comune di Policastro;
- ✓ SS 585 FONDO VALLE NOCE che collega lo svincolo A/3 di Lagonegro Nord alla SS 18 in prossimità del Comune di Maratea.

A tal proposito l'ANAS –Ufficio Speciale A/3 di Cosenza, assicurerà gli interventi necessari per garantire la percorribilità dell'arteria con l'impiego di personale dipendente predisponendo la segnaletica ed in caso di necessità provvedendo alla chiusura degli svincoli autostradali ove le Forze di Polizia, di seguito elencate, effettueranno una saltuaria vigilanza per garantire il rispetto delle prescrizioni imposte dall'Ente gestore operando secondo la seguente dislocazione:



Questura di Potenza

SVINCOLO	FORZA DI POLIZIA
A3/SA-RC Svincolo Lauria Nord	N.1 pattuglia G.d.F.
A3/SA-RC Svincolo Lauria Sud	Nr.1 pattuglia Polizia Provinciale
A3/SA-RC Svincolo Lagonegro Sud	N.1 pattuglia C.F.S.
A3/SA-RC Svincolo Lagonegro Nord	N.1 pattuglia Polstrada e N.1 pattuglia Arma CC.

COMUNICAZIONI

Per quanto concerne l'aspetto delle comunicazioni finalizzate all'attuazione dei vari dispositivi previsti, si precisa quanto segue:

- ✓ il Dirigente del C.O.A. di Sala Consilina, all'atto della ricezione del B.A.M. (Bollettino Allerta Meteo) interesserà preventivamente le forze di Polizia coinvolte nell'attività di prevenzione, e successivamente, in caso di precipitazioni in atto, richiederà l'attuazione dei dispositivi di filtraggio.
- ✓ Il Dirigente del Compartimento ANAS -Ufficio per l'Autostrada SA-RC di Cosenza, così come indicato nel piano di gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose sull'A.3, effettuerà le ulteriori comunicazioni riguardanti il traffico agli altri enti interessati.

RACCORDO AUTOSTRADALE NR.5 SICIGNANO-POTENZA

Analoghe problematiche potrebbero presentarsi sul R.A. nr. 5 Sicignano-Potenza attualmente interessato in alcuni tratti da chiusure e restringimenti per cedimenti strutturali.

Tutto ciò rende più complesse le operazioni di intervento per il ripristino della viabilità, soprattutto nel tratto compreso tra gli svincoli di Balvano e di Vietri di Potenza.

Il piano di gestione dell'emergenza neve elaborato dall'ANAS ed esaminato in sede di Riunione Tecnica di Coordinamento tenutasi presso la Prefettura-UTG di Potenza, pianifica l'attività di filtraggio all'altezza degli svincoli autostradali per la verifica ed il rispetto degli obblighi imposti dagli enti proprietari o gestori delle arterie relativi all'obbligo di catene a bordo e/o catene montate o uso di pneumatici da neve, con eventuale reinstradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili.

In caso di blocchi alla circolazione, il traffico sulla carreggiata est diretto a Potenza verrà deviato da pattuglie della polizia stradale, supportate dall'ANAS, sulla SS 19 ter - SP Isca- Pantanelle -SS 95 Variante, con uscita allo svincolo di Buccino e rientro allo svincolo di



Questura di Potenza

Tito e nel contempo l'ANAS provvederà alla chiusura sulla carreggiata est degli svincoli di Vietri di Potenza, Balvano e Picerno, che saranno saltuariamente vigilati dalle forze di polizia.

Pertanto le Forze di Polizia, interessate dalle attività di filtraggio, opereranno all'altezza dei seguenti svincoli, ricadenti nella provincia di Potenza:

SVINCOLO	FORZA DI POLIZIA
R.A. 5- svincolo di Tito- carreggiata Ovest	Nr. 1 pattuglia UPGSP della Questura di Potenza
R.A. 5- svincolo di Picerno-carreggiate Est ed Ovest	Nr. 1 pattuglia C.F.S. e Nr. 1 pattuglia G.d.F.
R.A. 5- svincolo di Balvano-carreggiata Est	Nr. 1 pattuglia Arma CC
R.A. 5- svincolo di Vietri di PZ.-carreggiata Est	Nr. 1 pattuglia Arma CC

Inoltre, l'ANAS –Compartimento di Potenza assicurerà gli interventi necessari per garantire la percorribilità dell'arteria con l'impiego di personale dipendente per la pulizia; predisporrà la segnaletica ed in caso di necessità provvederà alla chiusura degli svincoli, ove le forze di polizia effettueranno una saltuaria vigilanza per garantire il rispetto delle prescrizioni imposte dall'Ente gestore

Per quanto riguarda le comunicazioni, il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Potenza, all'atto della ricezione del B.A.M. (Bollettino Allerta Meteo) interesserà preventivamente le forze di Polizia coinvolte nell'attività di prevenzione e poi, in caso di precipitazioni in atto, richiederà l'attuazione dei dispositivi di filtraggio.

DISPOSIZIONI GENERALI

Il Dirigente della Sezione Polizia Stradale intensificherà in ambito autostradale(A/3 e RA 5) i servizi di specifica competenza.

I Sigg. Comandanti delle Compagnie Carabinieri di Potenza e Lagonegro concorreranno nei servizi di viabilità e vigilanza impiegando personale dipendente nelle località indicate nei sopraindicati prospetti.

Analogamente il Sig. Dirigente dell'U.P.G.S.P., il Sig. Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Potenza , il Sig. Comandante Provinciale del Corpo Forestale dello Stato, il Sig. Comandante Polizia Provinciale, disporranno l'impiego di proprie pattuglie per il concorso nei suddetti servizi, secondo i citati prospetti.



Questura di Potenza

VIABILITA' ORDINARIA

I Sigg. Comandanti le Compagnie Carabinieri di Lagonegro, Viggiano, Senise, Potenza, ed il Sig. Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Potenza, ciascuno per la propria competenza territoriale, intensificheranno i servizi di viabilità e vigilanza lungo le arterie della viabilità ordinaria interessate dai percorsi alternativi, sia per quanto riguarda l'A/3 SA-RC che per il RA 5 Sicignano Potenza.

Nel contempo gli enti proprietari o gestori (ANAS, PROVINCIA, ecc.) provvederanno ad assicurare, con l'impiego di propri uomini e mezzi, la transitabilità dei citati percorsi alternativi.

Di ogni emergenza o fatto di rilievo si gradirà tempestiva segnalazione.

*

IL QUESTORE



Questura di Salerno Ufficio di Gabinetto

Mass.Z2/08/Gab.

Salerno, 16 novembre 2008

PER AMPLIAZIONE

Oggetto: Emergenza neve 2008/2009 - Interventi finalizzati alla gestione delle emergenze in autostrada determinate da precipitazioni nevose.

@	Sig. Dirigente Compartimento Polizia Stradale	NAPOLI
@	Sig. Comandante Prov.le Carabinieri	SALERNO
@	Sig. Comandante Prov.le Guardia Finanza	SALERNO
@	Sig. Coordinatore Prov.le Corpo Forestale Stato	SALERNO
@	Sig. Comandante Polizia Provinciale	SALERNO
e, per conoscenza:		
@	Sig. Prefetto	SALERNO
@	Sig. Dirigente Ufficio Prevenzione Generale	S E D E
@	Sig. Dirigente Commissariato P.S. distaccato	BATTIPAGLIA
@	Sig. Dirigente C.O.A.	SALA CONSILINA
@	Sigg. Comandanti Compagnie Carabinieri	EBOLI - SALA CONSILINA

Il Protocollo operativo predisposto dal "Centro di Coordinamento Nazionale" in materia di viabilità per i possibili disagi alla circolazione autostradale determinati da precipitazioni nevose di notevole entità, prevede procedure di intervento collegate ai vari gradi di criticità e, in particolare, l'impiego delle Forze di Polizia al fine di consentire ed agevolare gli interventi di Protezione Civile volti a prestare soccorso agli automobilisti in difficoltà.

Il dispositivo delle varie fasi di intervento che, per questa Provincia, riguarderà l'autostrada A/3 Salerno/Reggio Calabria, giuste intese raggiunte in sede di riunioni tenutesi presso la Prefettura e la Questura, con la partecipazione delle Forze di Polizia, prevede la deviazione dei veicoli, non adeguatamente equipaggiati e l'utilizzazione di itinerari alternativi, in luogo del tracciato autostradale da Contursi (SA) in poi, direzione Sud.

Le Forze di Polizia territoriali, collaborate dalla Polizia Provinciale, attueranno presidi all'entrata dei sottostati svincoli autostradali, per la loro chiusura o il filtraggio dei veicoli con catene:

Contursi Terme	Polizia Stradale
Sicignano degli Alburni	Arma Carabinieri
Petina	Corpo Forestale
Polla	Corpo Forestale
Atena Lucana	Arma Carabinieri
Sala Consilina	Guardia di Finanza
Padula - Buonabitacolo	Polizia Provinciale

Il dispositivo di intervento sarà attivato dal C.O.A. di Sala Consilina che, per le comunicazioni afferenti la gestione di tale criticità, renderà operante per le Forze di Polizia, h24, la linea telefonica **0975/527367**.

Si allega nota esplicativa circa gli interventi da attuare in caso di attivazione dei codici di allerta.

p. IL QUESTORE
Il Vicario
(Moja)

cf



26.11

**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
POTENZA**

Prot. N. 3412

Potenza li 22/11/2008

ANAS SpA UFFICIO PER L'AUTOSTRADA
SALERNO - MERCIO CALABRIA
SALA OPERATIVA DI COSENZA

FAX

Arrivo in Data 22.11.08 alle ore 12.50

I.D. 123 L'OPERATORE [Signature]

ANAS S.p.A. - Ufficio per l'Autostrada SA/RC di Cosenza
Sala Operativa Compartimentale di Cosenza
Tel.: 0984/308372 - Fax: 0984/308366

E pc Al Ministero dell'Interno
Dipartimento VVF S.P.D.C.
Direzione Centrale per l'Emergenza
e il Soccorso Tecnico
Roma

E pc Alla Direzione Regionale VV.F. Basilicata - Potenza

E pc Alla Prefettura - UTG - Potenza

OGGETTO: Piano di emergenza neve 2008/09 sul tratto di autostrada A3 interessato dai lavori del 2° Macrolotto (tra Padula/Buonabitacolo e Lauria) - Convenzione tra ANAS S.p.A. e C.N.VV.F.

In ambito del COV ex art. 4 DM 27/01/2005 è emersa la necessità di mettere a disposizione, a cura degli Enti istituzionalmente interessati, mezzi e personale finalizzati ad assicurare un adeguato standard di sicurezza agli utenti automobilisti dell'autostrada SA/RC anche in occasione di intense precipitazioni nevose, a tal fine stato predisposto a cura dell'ANAS s.p.a apposito piano di emergenza ove viene previsto, fra l'altro, anche l'impiego di personale e mezzi VVF.

L'ANAS (Ufficio per l'Autostrada SA/RC di Cosenza) con intese verbali assunte con questo Comando, con la Direzione Regionale VVF Basilicata e con la Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico, ha rappresentato l'intento di sottoscrivere apposita convenzione con il CNVVF al fine di regolamentare l'impiego di personale e mezzi VVF, sul tratto autostradale citato in oggetto, in occasione di precipitazioni nevose che potrebbero avere ripercussioni negative sulla viabilità.

La convenzione di cui trattasi prevede l'impiego all'occorrenza e su formale richiesta da parte della Sala Operativa Compartimentale dell'ANAS di Cosenza, di n. 1 squadra, costituita da 6 unità VF in turno libero, e n. 2 automezzi VF. La predetta squadra VF opererà nel tratto autostradale interessato dai lavori di adeguamento.

Le spese necessarie per garantire tale servizio straordinario VF saranno interamente a carico della Soc. ANAS che ha condiviso e accettato il quadro economico predisposto a tal fine da questo Comando.

Tutto ciò premesso, atteso che le previsioni meteo prevedono nell'immediato possibili nevicate, si comunica che, in attesa dei tempi tecnici necessari per la sottoscrizione della convenzione sopra citata, questo Comando, salvo diverso avviso degli organi del CNVVF sovraordinati, si rende sin da oggi disponibile ad intervenire, ove richiesto dall'ANAS, con le modalità concordate con le vie brevi con la Sala Operativa Compartimentale dell'ANAS di Cosenza.

Per il Comandante Provinciale r.
(dott. ing. Aldo Sabatino)
Il Direttore Vice dirigente
Dott. Ing. Mario De Bona

ANAS S.p.A.



Prot. UCS-0050122-A del 25/11/2008
3292531

