

Comandante Mattia BRAVO
Dott. Scienze Marittime e Navali

D a t i p e r s o n a l i

I s t r u z i o n e

Istituto Industriale Statale S.Ten.Vasc. A. BADONI - Lecco (1981)

Diploma Perito Industriale Capotecnico in Elettrotecnica

Accademia Navale - Livorno (1987)

Corso Normale di formazione Ufficiali di Stato Maggiore

Durata: 4 Anni Accademici

Accademia Navale - Livorno (1991)

Corso di Specializzazione per Ufficiali di Stato Maggiore

(Specializzazione direzione del tiro e missilistica)

Durata 1 Anno Accademico

Istituto di guerra marittima - Livorno (1995)

Corso Normale per Ufficiali di Stato Maggiore

Scuola di Comando Navale - Augusta (SR)

*Corso per Ufficiali di Stato Maggiore per il conseguimento dell'abilitazione
al comando delle unità della Marina Militare*

Accademia Navale - Livorno

Laurea in Scienze Marittime e Navali

Capitaneria di La Spezia -

Perito compensatore Bussole Magnetiche

Abilitazione Skipper

(Patente per Navi da Diporto già in possesso dal 1987)

Iscr. Art. 68 Codice della Navigazione dal 2004

Abilitazione Comando acque interne

Camera di Commercio di La Spezia (2004)

Iscritto ruolo dei periti e degli esperti

Tribunale di La Spezia

Iscritto ruolo dei periti del Tribunale Civile

C o n o s c e n z e l i n g u i s t i c h e

Inglese: scritta e orale - buona

C o n o s c e n z e i n f o r m a t i c h e

Sistemi operativi: Windows

Applicativi: Office

E s p e r i e n z a P r o f e s s i o n a l e

Nave Alpino e Nave Maestrale (Fregate Antisom)(1987 - 1988)

- *Tirocinio pratico per il conseguimento della guardia in plancia*

Nave De Cristofaro (Corvetta classe Todaro) (1989/91)

- *Capo servizio armi (responsabile della condotta e delle manutenzioni delle artiglierie di bordo);*
- *Responsabile della gestione di 35 unità di personale tecnico;*
- *Ufficiale assistente alla manovra dell'Unità nelle operazioni di ormeggio, rimorchio e rifornimento in mare.*

Nave Audace (Cacciatorpediniere lanciamissili) (1992/94)

- *Ufficiale addetto artiglierie e missili (responsabile della condotta operativa e delle manutenzioni dei sistemi di artiglieria e missili);*
- *Capo reparto personale (responsabile della gestione di 100 unità di personale tecnico);*
- *Rappresentante per la Marina Militare nel corso di conferenze per la pianificazione di operazioni ed esercitazioni a carattere internazionale;*
- *Capo team ispettivo (Ispettore a bordo delle unità mercantili);*
- *Ufficiale di manovra per operazioni di ormeggio, rimorchio e rifornimento in mare;*

Nave Squalo (Pattugliatore ex USA cl. Agile) (1995/96)

- *Comandante (equipaggio 60 Unità di personale);*

Nave Scirocco (Fregata Antisom classe venti) (1996/99)

Dal 1996 al 1998:

- *Capo componente armi (responsabile della condotta operativa e delle manutenzioni dei sistemi di artiglieria e missilistici);*
- *Responsabile della gestione di 50 Unità di personale tecnico;*
- *Responsabile dell'addestramento e dei tirocini del personale;*
- *Capo team ispettivo (Ispettore a bordo delle Unità mercantili);*
- *Rappresentante per la Marina Militare nel corso di conferenze per la pianificazione di operazioni ed esercitazioni a carattere internazionale.*
- *Ufficiale di manovra per operazioni di ormeggio, rimorchio e rifornimento in mare;*

•

Dal 1998 al 1999:

- *Capo Reparto operazioni (responsabile della pianificazione, predisposizione degli apparati e condotta operativa dell'unità nel suo insieme globale, nonché dell'approntamento sia tecnico che manutentivo delle apparecchiature del sistema di combattimento);*
- *Ufficiale di manovra per operazioni di ormeggio, rimorchio e rifornimento in mare;*
- *Comandante in seconda, responsabile della gestione dell'equipaggio nel suo insieme (228 unità di personale tecnico-operativo), e dell'organizzazione della vita di bordo.*

Stato Maggiore della Difesa (dal 1999)

- *Ufficiale addetto al Ufficio Ordinamento, sezione ordinamenti nazionali (responsabile per la Marina Militare dello studio e progettazione dell'organizzazione degli Enti nazionali interforze dell'area tecnico-operativa, consistente nell'applicazione dei principi della scienza dell'organizzazione in relazione ai carichi di lavoro pro-capite ed alle funzioni necessarie allo svolgimento dei compiti propri dell'ente in analisi).*

Skipper, (iscritto alla gente di mare al n° 11063 del Compartimento Marittimo della Spezia).

Patente Navi da Diporto dal 09 marzo 1987

Insegnante presso la Scuola Nautica della Polizia di Stato

- Dal 2015 svolgo l'incarico Ministeriale di insegnante presso la Scuola della Polizia di Stato di La Spezia (CNES) per le materie di Navigazione, Cinematica Radar Arpa, Manovra di Unità Navali a favore degli Agenti Italiani e della Polizia Libica, per il rilascio della Licenza di Comandante delle Unità.

Insegnante Patenti Nautiche

- Dal 2010 collaborazione con Scuola Nautica Top Yacht per il conseguimento delle Patenti Navi da Diporto per l'insegnamento delle materie di Navigazione Astronomica, Cinematica Radar, Manovra di Unità Navali.

Attività di Perito Esperto

- Perito esperto per i settori Chimico, Meccanico, Elettrotecnico, Attività Marittime;
- Surveyor per l'allestimento e le prove in mare delle Unità da diporto (Navi e Imbarcazioni);
- CTU per il Tribunale di La Spezia
- Redazione perizie tecniche e valutative di imbarcazioni da diporto e unità navali.
- Perito compensatore delle bussole magnetiche
- Perito Compensatore e collaudo strumentazione di navigazione per Ferretti Group.
- La collaborazione per le perizie assicurative e tecnico estimative per il settore del diporto è stato nel tempo con::

Mercantile Leasing S.p.A.

Italease S.p.A.

Faser S.r.L.

Carige Assicurazioni

Navale Assicurazioni;

Unipol Assicurazioni

April Yacht Broker