

SCUOLA SUPERIORE DI POLIZIA

Lavori di manutenzione straordinaria da eseguirsi presso gli ingressi della Scuola Superiore di Polizia, di viale del Vignola 60 e di via Pier della Francesca.

Oggetto dell'Intervento:

Fornitura e posa in opera di dissuasori retrattili automatici presso il corpo di guardia di viale del Vignola 60 e spostamento della sbarra per passo carrabile e fornitura e posa in opera di dissuasori fissi presso l'ingresso di via Pier della Francesca.

Capitolato tecnico ed economico

Indice

- 1. Normativa di riferimento**
- 2. Stato attuale**
- 3. Descrizione dei lavori**
- 4. Computo metrico estimativo**

Capitolato tecnico ed economico

1) Normativa di riferimento:

Direttiva 89/392/CEE e successive modifiche 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE;
Sicurezza dei prodotti elettrici: 73/23/CEE – 93/68/CEE.
Compatibilità elettromagnetica: 89/336/CEE – 92/31/CEE – 93/68/CEE – 93/97/CEE
Conformità alle condizioni della Direttiva 89/392/CEE e succ. modifiche D.P.R. n°459 del 24.07 1996.

2) Stato attuale

Attualmente l'ingresso carrabile di viale del Vignola 60, non garantisce la sicurezza della struttura in quanto dopo l'apertura del cancello, non risulta possibile bloccare automezzi che potrebbero forzare l'alt della vigilanza, non essendo dotati di elementi di difesa passiva quali dissuasori retrattili che potrebbero bloccare e quindi interdire l'accesso ad automezzi non autorizzati all'interno del compendio demaniale. Mentre davanti all'ingresso di via Pier della Francesca, non risulta possibile evitare la sosta di automezzi pur in presenza di divieti, in quanto la rientranza del marciapiede crea uno spazio che permette la fermata e la sosta con l'abbandono del mezzo in tempi relativamente brevi, tali da non poter intervenire con personale della vigilanza della Scuola Superiore di Polizia.

3) Conformità:

NFP98-310 (norma che definisce le caratteristiche dimensionali e funzionali dei dissuasori retrattili automatici, semiautomatici e manuali).

ISO EN 124 – classe E600 (installazione in aree soggette a forti carichi per asse, ad esempio banchine aeroportuali transitabili).

4) Caratteristiche:

Resistenza elevata, testa , cassone e coperchio realizzati in ghisa monoblocco con spessore medio di 11 mm., senza saldature e senza pezzi soggetti ad usura.

Affidabilità comprovata a 4/5.000.000 cicli di funzionamento senza guasti né sostituzione di pezzi (1200 cicli/giorno per 10 anni).

Manutenzione semplice dei componenti necessari al funzionamento del dissuasore.

I dissuasori retrattili devono essere garantiti per un periodo di almeno 10 anni, anche dopo l'impatto con un veicolo di 2,5 tonnellate lanciato a 55 km/h., devono resistere a urti frequenti, vandalismo, pioggia, gelo, sabbia, polvere, solventi, correnti indotte.

Tempi di risalita dei dissuasori: 5/7 secondi, con l'opzione di 1,5 secondi in emergenza tempi di discesa in 3/5 secondi.

Sono previsti 2 tipi di dissuasori retrattili automatici idraulici:

1) n° 2 con diametro da 200mm, con h: 750 mm., con corona luminosa, in grado di arrestare camion da 2,5 tonnellate, lanciati a 55 km/h .

2). N°1 con diametro da 250 mm con h: 750 con corona luminosa, grado di protezione IP 67, in grado di arrestare camion da 6,8 tonnellate, lanciati a 80 km/h .

Per quanto riguarda i dissuasori fissi, sono previsti n° 10 elementi : con diametro 50cm e altezza 75 cm., peso circa 150 kg. (vedi allegato) realizzati in calcestrutto bianco finto travertino, armato, vibrato e levigato, trattati con materiale idrorepellente per l'uso esterno , sono forniti di golfare zincato per facilitarne la movimentazione e per l'applicazione di un eventuale catena.

5) Descrizione delle lavorazioni

Demolizioni – Rimozioni:

Rimozione di asfalto, terra e massetto di cemento sul piazzale antistante il corpo di guardia di viale del Vignola.

Demolizione parziale del massetto e del manto stradale sia per permettere lo smontaggio e la ricollocazione della sbarra per passo carrabile dall'attuale posizione, sia per permettere la collocazione dei dissuasori retrattili e relativi impianti.

Opere murarie

Sono previsti opere murarie, per permettere l'alloggiamento di strutture prefabbricate, per la posa di cavidotti, tubazioni per linee di servizio, linee elettriche e di messa a terra.

Predisposizioni impiantistiche

Sono previste la posa in opera di tubazioni per linee di servizio, per linea elettrica di alimentazione per linea di messa a terra e di eventuali spire induttive e quant'altro occorrente per l'impianto e cavi dotti necessari.

E' compresa la posa in opera ed ogni magistero per dare l'opera finita a regola d'arte e comprese tutte le predisposizioni per accessori richiesti dalle norme vigenti ed a garanzia di un ottimale funzionamento ed integrità delle caratteristiche dei dispositivi dissuasori retrattili.

6) Descrizione delle modalità operative e qualità e provenienza dei materiali:

- Programma dei lavori:

La successione dei lavori di demolizione, dovrà essere concordata con il committente.

- Personale:

Il personale addetto alle operazioni di demolizione dovrà avere preparazione e pratica specifica.

- Operazioni preliminari:

Verifica preventiva per accertamenti delle condizioni dei manufatti da demolire verificando la presenza di linee elettriche o impiantistiche di qualsiasi genere esistenti sotto il manto stradale del piazzale oggetto dell'intervento.

- Sottoservizi:

Prima di iniziare le demolizioni interrompere le erogazioni agli impianti elettrici, gas, acqua etc. esistenti nella zona dei lavori.

- Sbarramenti/protezioni:

La zona interessata dovrà essere delimitata con particolare cura sia per quanto riguarda il transito del personale che lavora nella sede oggetto dei lavori, sia per il personale addetto ai lavori.

- Accorgimenti vari:

I lavori di demolizione dovranno procedere con cautela e con ordine e devono essere condotti in maniera da prevenire qualsiasi infortunio agli addetti ai lavori e da pregiudicare la stabilità delle strutture portanti o di collegamento di quelle eventuali adiacenti.

Ad ogni sospensione di lavoro si dovranno rimuovere le parti pericolanti; in caso contrario si dovrà sbarrare e segnalare la zona. Durante i lavori di demolizione si deve provvedere a ridurre il sollevamento della polvere.

I materiali di scarto provenienti dalle demolizioni e rimozioni devono essere sempre trasportati dall'impresa fuori dal cantiere, alle pubbliche discariche.

In generale dovranno adottarsi quelle precauzioni idonee a non danneggiare le restanti opere o manufatti, a non arrecare disturbi o molestie e a interrompere i lavori in caso di eventi che l'Amministrazione segnalerà alla ditta esecutrice dei lavori con congruo anticipo.

7) Computo metrico estimativo

N°	Descrizione	quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
01	Allestimento di cantiere comprensivo di parapetti di sicurezza, recinzione con rete di polietilene, messa a terra impianto elettrico, protezione contro le scariche atmosferiche e segnaletica cartellonistica varia.		a corpo	
02	Scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza di acqua, per l'apertura di vano alloggiamento con scassi a terra e su cemento, con utilizzo di mezzi meccanici e speciali, con parziale riutilizzo in cantiere. Scavo a sezione obbligata per la posa di tubazioni e cavi, per una profondità massima fino a 1,5 m compreso rinterro.	2 mc.	A corpo	
03	Opere murarie: realizzazione vani alloggiamenti con strutture in cls prefabbricata e opere murarie in genere e finiture base pavimento.		A corpo	
04	Opere accessorie agli impianti elettrici: posa tubazioni per linee di servizio; posa linea elettrica di alimentazione; posa di messa a terra; posa eventuali spire induttive.		A corpo	
05	Smontaggio e rimontaggio su nuova sede della sbarra per passo carrabile esistente (vedi allegato).		A corpo	
06	Fornitura e posa in opera di n° 2 dissuasori retrattili automatico idraulico con diametro 200 mm. E h. 750 mm, completo di centrale idraulica a bordo scheda di comando per accesso uso intensivo cassa a perdere da cementare, con corona luminosa e in grado di arrestare camion da 2,5 tonnellate, lanciati a 55 km/h.. Tempi di risalita dei dissuasori: 5/7 secondi, con l'opzione di 1,5 secondi in emergenza tempi di discesa in 3/5 secondi.		A corpo	
07	Fornitura e posa in opera di n° 1 dissuasore retrattile automatico idraulico con diametro 250 mm. e h. 750 mm, completo di centrale idraulica a bordo scheda di comando per accesso uso intensivo cassa a perdere da cementare, con corona luminosa, grado di protezione IP 67, in grado di arrestare camion da 6,8 tonnellate, lanciati a 80 kh/h . Tempi di risalita dei dissuasori: 5/7 secondi, con l'opzione di 1,5 secondi in emergenza tempi di discesa in 3/5 secondi.		A corpo	
08	Fornitura e posa in opera di n° 10 dissuasori fissi con diametro 50 cm e altezza 75 cm., peso circa 150 kg. (vedi allegato)	10 elementi		

	realizzati in calcestruzzo bianco finto travertino, armato, vibrato e levigato, trattati con materiale idrorepellente per l'uso esterno, sono forniti di golfare zincato per facilitarne la movimentazione e per l'applicazione di una catena di collegamento per circa 30 m. compresa da concordare.			
09	Carico e trasporto a discariche e/o impianti autorizzati del rifiuto trasportato secondo le norme vigenti, con qualunque mezzo, di materiale proveniente da demolizioni e scavi, anche se bagnato compreso il carico eseguito con mezzi meccanici o a mano e il successivo scarico.	2 mc	A corpo	

Euro 38.000 iva e oneri per la sicurezza compresi.

Primo Dirigente Tecnico della P. di S.

Dr. Arch. Annunziato Sasso

