

# Primavera



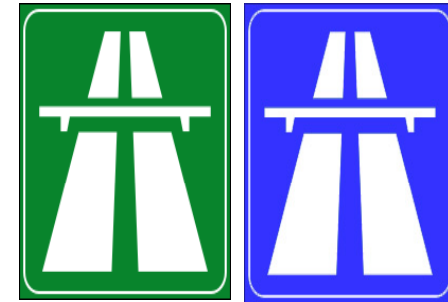
# 2010

Centro Coordinamento Nazionale per la Viabilità



Roma, 01 aprile 2010

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



*Cantieri*  
*Stradali*

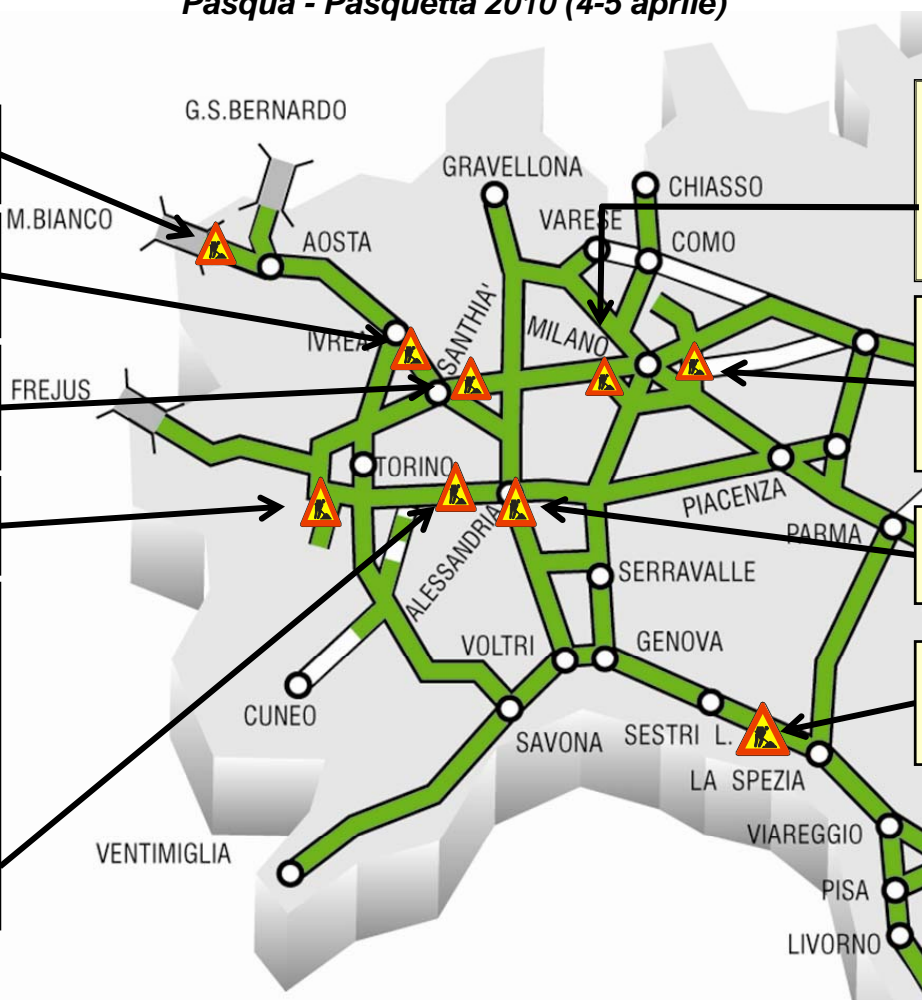
# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## Cantieri autostradali NON amovibili - NORD-OVEST

Pasqua - Pasquetta 2010 (4-5 aprile)

<b>A5 Aosta - Monte Bianco</b> dal km 139+000 al km 142+700 
<b>A4/A5 Ivrea - Santhià</b> Dir. nord • Tra Albiano e allac. A5 (1 km) 
<b>A4 Torino - Trieste tratto Torino - Milano</b> dal km 67+600 al km 80+800 
<b>A55 Tangenziale sud di Torino</b> • Tra Santena e Trofarello (2,5 km) 
<b>A21 Torino - Piacenza</b> dal km 37+737 al km 36+144 Dir. nord • dal km 00+744 al Km 00+000 • dal km 42+889 al km 39+056 • dal km 51+829 al km 48+977 Dir. sud • dal km 00+000 al km 00+506 • dal km 39+000 al km 42+125 • dal km 48+745 al km 51+615 



<b>A50 Tangenziale Ovest di Milano</b> Dir. nord • dal km 23+925 al km 23+450 
Dir. sud • dal km 23+750 al km 23+950
<b>A51 Tangenziale Est di Milano</b> Dir. nord • dal km 6+500 al km 8+060 
Dir. sud • dal km 8+060 al km 7+000
<b>A26 Genova Voltri - Gravellona Toce</b> dal km 64+000 al km 68+000
<b>A12 Genova - Roma tratto Sestri Levante - Livorno</b> • dal km 92+600 al km 91+000 

### turbative previste

- minime
- possibili nelle fasce orarie di punta
- elevate nei giorni e direzioni di esodo

### Legenda:

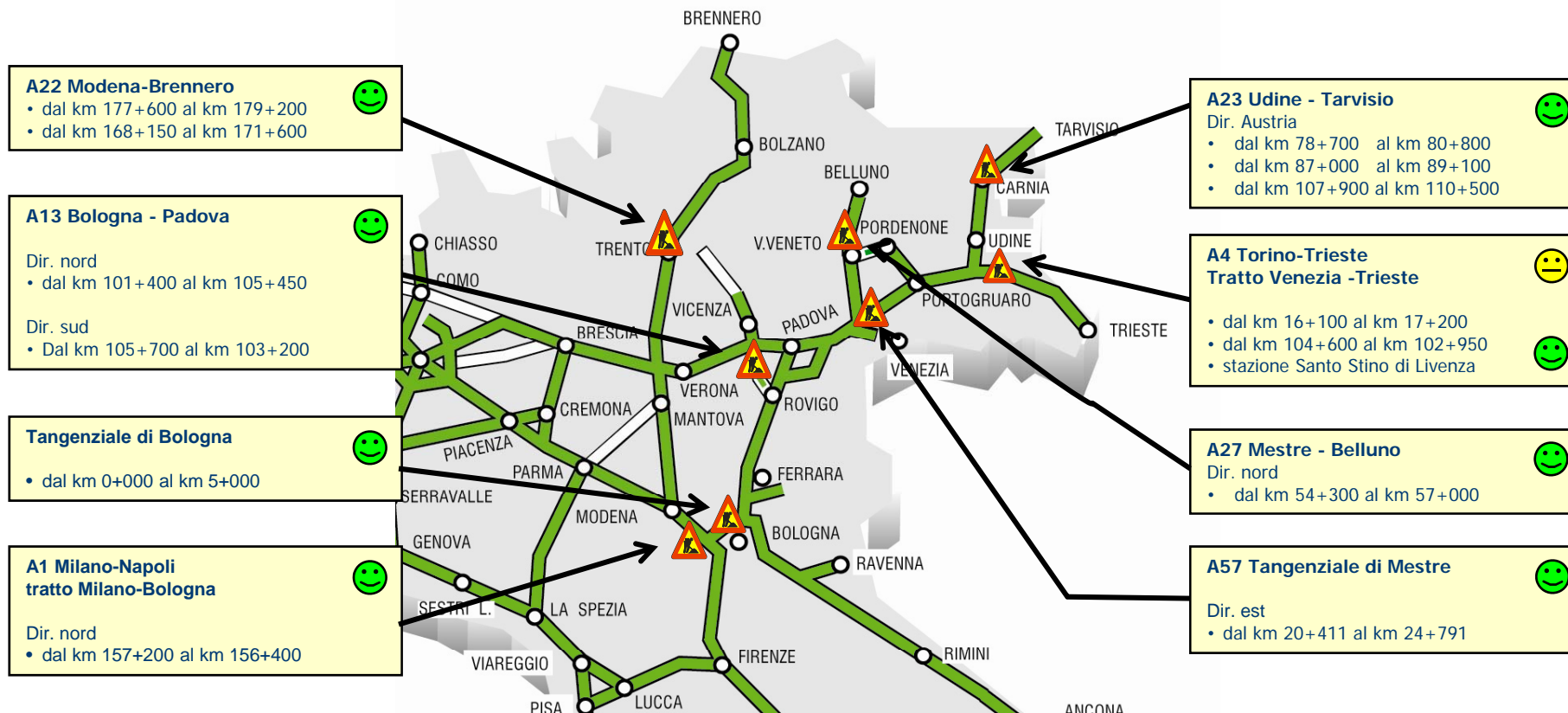
- Per ogni cantiere sono indicate tratto autostradale e località interessate
- I cantieri dove non è specificata la direzione interessano entrambe le carreggiate

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## Cantieri autostradali NON amovibili - NORD-EST

Pasqua - Pasquetta 2010 (4-5 aprile)



### turbative previste

- minime
- possibili nelle fasce orarie di punta
- elevate nei giorni e direzioni di esodo

### Legenda:

- Per ogni cantiere sono indicate tratto autostradale e località interessate
- I cantieri dove non è specificata la direzione interessano entrambe le carreggiate

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## Cantieri autostradali NON amovibili - CENTRO

Pasqua - Pasquetta 2010 (4-5 aprile)

**A1 Milano- Napoli  
tratto Firenze -Roma** 😊

- dal km 279+000 al km 280+100

Dir. Firenze

- dal km 288+500 al km 287+500

Dir. Roma

- dal km 287+200 al km 288+400
- dal km 294+700 al km 295+600
- dal km 298+200 al km 300+500

**A1 Milano- Napoli  
Diramazione Roma Nord** 😊

Dir. Firenze

- dal km 19+400 al km 05+600

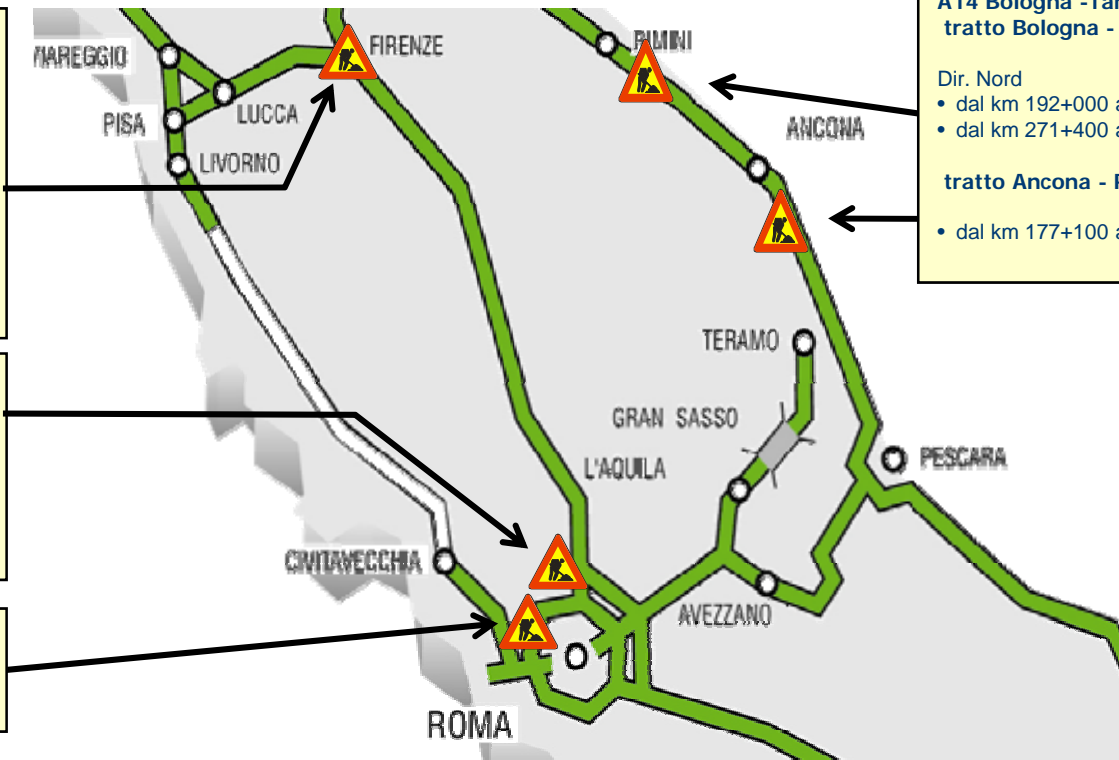
Dir. Roma

- dal km 05+000 al km 06+000

**A90 Grande Raccordo Anulare** 😊

Carreggiata Interna

- dal km 09+600 al km 09+900



**A14 Bologna -Taranto  
tratto Bologna - Ancona** 😊

Dir. Nord

- dal km 192+000 al km 177+000
- dal km 271+400 al km 231+000

**tratto Ancona - Pescara**

- dal km 177+100 al km 173+900

### turbative previste

- 😊 minime
- 😐 possibili nelle fasce orarie di punta
- 😡 elevate nei giorni e direzioni di esodo

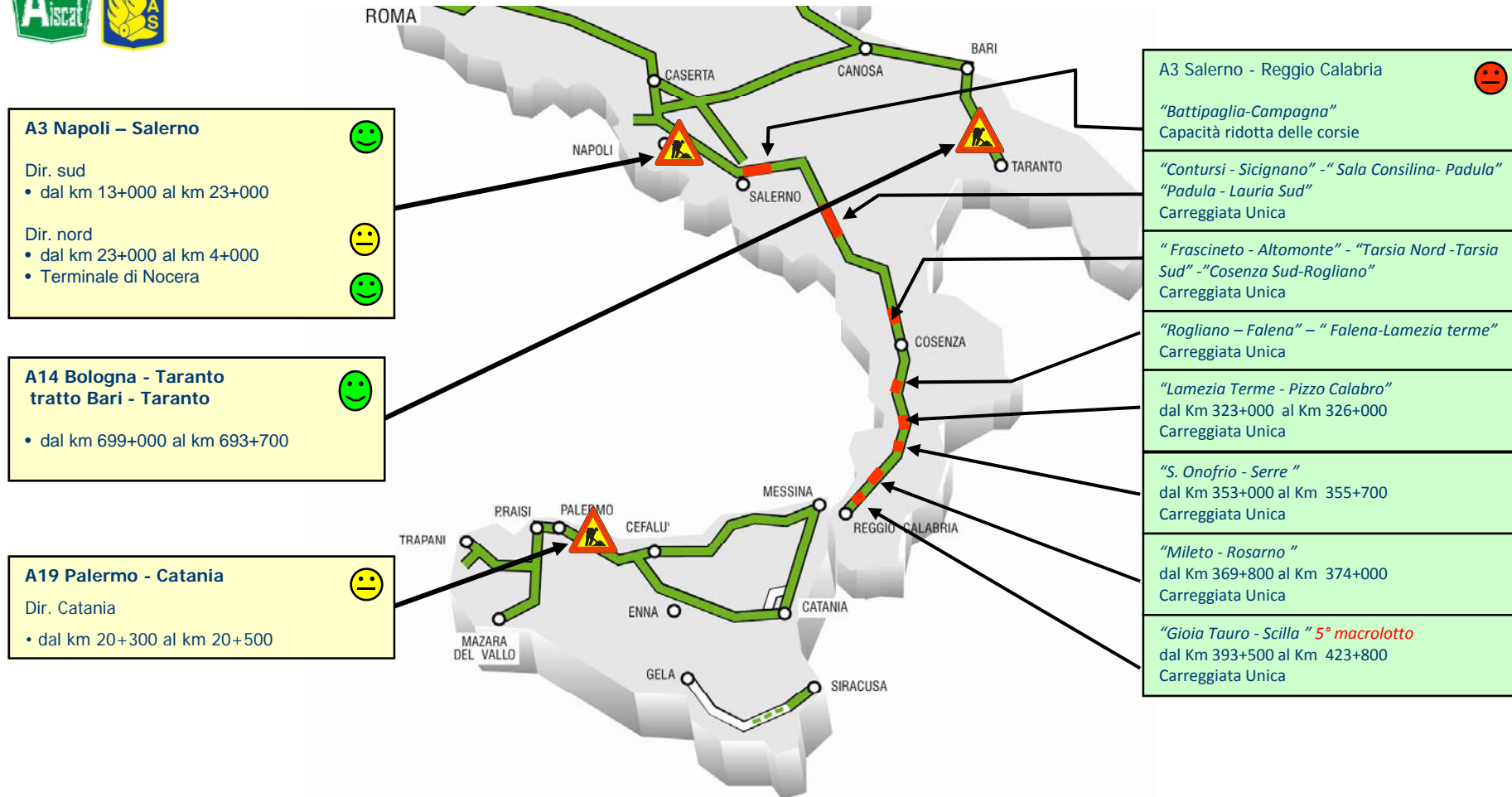
Legenda:

- Per ogni cantiere sono indicate tratto autostradale e località interessate
- I cantieri dove non è specificata la direzione interessano entrambe le carreggiate

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## Cantieri autostradali NON amovibili - SUD e ISOLE Pasqua - Pasquetta 2010 (4-5 aprile)



**A3 Napoli – Salerno** 😊

Dir. sud  
 • dal km 13+000 al km 23+000

Dir. nord  
 • dal km 23+000 al km 4+000  
 • Terminale di Nocera 😊

**A14 Bologna - Taranto tratto Bari - Taranto** 😊

• dal km 699+000 al km 693+700

**A19 Palermo - Catania** 😞

Dir. Catania  
 • dal km 20+300 al km 20+500

- A3 Salerno - Reggio Calabria 😞  
 "Battipaglia-Campagna"  
 Capacità ridotta delle corsie
- "Contursi - Sicignano" - "Sala Consilina- Padula"  
 "Padula - Lauria Sud"  
 Carreggiata Unica
- "Frascineto - Altomonte" - "Tarsia Nord -Tarsia Sud"  
 "Cosenza Sud-Rogliano"  
 Carreggiata Unica
- "Rogliano - Falena" - "Falena-Lamezia terme"  
 Carreggiata Unica
- "Lamezia Terme - Pizzo Calabro"  
 dal Km 323+000 al Km 326+000  
 Carreggiata Unica
- "S. Onofrio - Serre "  
 dal Km 353+000 al Km 355+700  
 Carreggiata Unica
- "Mileto - Rosarno "  
 dal Km 369+800 al Km 374+000  
 Carreggiata Unica
- "Gioia Tauro - Scilla " 5° macrolotto  
 dal Km 393+500 al Km 423+800  
 Carreggiata Unica

### turbative previste

- 😊 minime
- 😞 possibili nelle fasce orarie di punta
- 😞 elevate nei giorni e direzioni di esodo

### Legenda:

- Per ogni cantiere sono indicate tratto autostradale e località interessate
- I cantieri dove non è specificata la direzione interessano entrambe le carreggiate

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## Autostrade e Raccordi Autostradali

### A3 - Napoli-Reggio Calabria - "Salerno - Reggio Calabria"

29+400	30+000	<b>Battipaglia - Campagna</b> (Svincolo di Eboli) Corsie 2+2 (ristrette)
48+000	53+800	<b>Contursi - Sicignano</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
88+000	103+800	<b>Sala Consilina - Padula</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
107+500	139+500	<b>Padula - Lauria Sud</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - doppio senso di circolazione su unica carreggiata per l'intera tratta)
206+000	213+000	<b>Frascineto - Altomonte</b> (Galleria Serra Ospedale) Corsie 1+1 scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata, chiusura rampe di uscita ed ingresso carreggiata sud Svincolo di Sibari - Firmo al km 208+000
221+400	226+000	<b>Tarsia Nord -Tarsia Sud</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
265+000	267+000	<b>Cosenza Sud - Rogliano</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
274+500	304+000	<b>Rogliano - Falerna</b> Corsie 1+1 (a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata tra Rogliano e Altilia; doppio senso di circolazione su unica carreggiata per l'intera tratta Altilia - Falerna)
305+500	312+00	<b>Falerna - Lamezia T.</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
323+000	325+300	<b>Lamezia T. - Pizzo C.</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
344+000	346+000	<b>S. Onofrio - Serre</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
371+000	374+000	<b>Mileto - Rosarno</b> Corsie 1+1 (scambi di carreggiata - a tratti doppio senso di circolazione su unica carreggiata)
393+500	431+600	<b>Gioia Tauro - Villa San Giovanni</b> Corsie 1+1 (doppio senso di circolazione su unica carreggiata)

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità



## *Autostrade e Raccordi Autostradali*

### *A19 Palermo Catania*

20+300	20+500	Careggiata parzializzata (Corsia di emergenza e di marcia) a causa di frana - direzione Palermo - Catania
--------	--------	---

### *A90 Grande Raccordo Anulare*

9 + 600	9 + 900	<b>Cantiere in carreggiata Interna</b> Le attività lavorative prevedono una fasizzazione che in ogni caso garantisce la funzionalità di due corsie per ogni senso di marcia
---------	---------	--

### *RA 3 Siena - Firenze*

18+000	19+050	Restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia in entrambe le direzioni
--------	--------	--

### *RA 5 Sicignano scalo - Potenza*

9+600	10+350	Restringimento della carreggiata Nord ( Direzione Sicignano) con chiusura della corsia di marcia. Il provvedimento è stato disposto a seguito del distacco di massi dalla parete rocciosa a monte della sede stradale.
15+900	16+900	Restringimento della carreggiata Nord (Direzione Sicignano) con chiusura della corsia di marcia Il provvedimento è stato disposto a seguito dello smottamento della scarpata a monte della sede stradale.
22+700	26+500	Il provvedimento è stato disposto a seguito del ripristino strutturale del viadotto "PIETRASTRETTA" tra il Km 23+170 ed il Km 24+150 circa. Chiusura della carreggiata Sud in direzione Potenza dal Km 22+700 al Km 24+500 con istituzione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata Nord (Direzione Sicignano). Restringimento della carreggiata Nord in direzione Sicignano con deviazione del traffico sulla sola corsia di marcia tra il Km 24+500 ed il 26+500; Restringimento della carreggiata Sud in direzione Potenza con deviazione sulla sola corsia di sorpasso dal km 24+500 al Km 25+400.
28+600	28+700	Il provvedimento è stato disposto a seguito dello spostamento del cavidotto TELECOM attualmente posato lungo la banchina stradale. Restringimento della carreggiata Nord (Direzione Sicignano) , consentendo il transito sulla sola corsia di sorpasso.





## *Autostrade e Raccordi Autostradali*

### *RA 5 Sicignano scalo - Potenza*

31+206	37+395	Il provvedimento è stato disposto a seguito della necessità di provvedere alla sostituzione degli impalcati n.6 e n.8 della carreggiata in direzione Sicignano del Viadotto "FIUMARA DI TITO". Era stato disposta la chiusura al transito dell'intero tratto tra lo svincolo di Picerno al Km 31+206 e lo svincolo di Tito al Km 37+395 con deviazione del transito su percorsi alternativi. Con Ordinanza del 13/11/2009 è stata disposta la riapertura della sola carreggiata Sud del viadotto "Fiumara di Tito", con istituzione del doppio senso di circolazione tra il Km 31+230 ed il Km 32+675.
--------	--------	--

### *RA 09 di Benevento*

0+000	12+745	Restringimento della carreggiata in tratti variabili con istituzione del divieto di sorpasso, con limite massimo di velocità di 40 Km/h in entrambe le direzioni di marcia dal giorno 26/03/2010 al 29/04/2010 O.C. n°67/2010.
-------	--------	--

Note: Non sono riportati nello schema i tratti di breve estesa con restringimento di singola carreggiata (da 3 a 2 corsie, da 2 ad 1 corsia)

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Piemonte

<b>21</b>	53+500	59+708	chiusura a tempo indeterminato causa slavina
<b>25</b>		66+400	restringimento causa frana
<b>33</b>	122+600		Lavori di completamento dello svincolo di Domodossola Sud non c'è interruzione del traffico, la deviazione è realizzata sul posto utilizzando lo stesso svincolo in completamento
<b>34</b>	37+020		I lavori sono ultimati, la piattaforma è deformata in attesa delle condizioni per poter realizzare la pavimentazione; non sono presenti deviazioni, né restringimenti: il traffico procede regolarmente a velocità limitata
<b>337</b>	7+300		costruzione gall. Paiesco - resta semaforo per senso unico alternato -

## Lombardia

<b>36</b>	70+050	72+000	Chiusura della carreggiata nord e deviazione del traffico sulla carreggiata sud mediante istituzione del doppio senso di circolazione, a causa dell'evento franoso del 25.01.2010.
<b>39</b>	16+700	17+200	Chiusura della corsia direzione Edolo e istituzione del senso unico alternato a causa del cedimento del piano viabile.
	24+200	25+600	Limitazione di velocità km/h 30 causa lavori a margine della corsia in direzione Aprica, per esecuzione lavori sistemazione ed allargamento sede stradale nei Comuni di Edolo e Corteno Golgi.
<b>42</b>	102+200	106+200	Limitazione di velocità km/h 30 causa lavori a margine della carreggiata stradale nelle due direzioni di marcia, per esecuzione lavori ammodernamento sede stradale (completamento IV,V e VI lotto).

## Veneto

<b>12</b>	294+100	294+370	Chiusura dello svincolo "zona industriale" in località Bassona e riduzione di carreggiata in direzione Trento
<b>16</b>	11+730	12+225	Restringimento carreggiata in loc. Mezzavia di Due Carrare (PD)
<b>14</b>	3+100	3+400	Realizzazione della viabilità provvisoria lungo la SS 14 nel tratto compreso fra il km 3+100 ed il km. 3+400.
<b>52</b>	71+400	71+550	Senso unico alternato causa ricostruzione muro di sottoscarpa

## Friuli Venezia Giulia

<b>13</b>	84+000	86+000	Lavori urgenti di sistemazione della Statale all'ingresso est della Conurbazione Pordenonese. Completamento raccordo autostradale Cimpello-SS 13.
-----------	--------	--------	---

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Liguria

<b>28</b>	128+100	128+500	Restringimento carreggiata con limitazione di velocità nel tratto sotteso dalla variante di Chiusavecchia
	107+227	107+747	Restringimento carreggiata con limitazione di velocità
	110+200	111+000	Restringimento carreggiata con limitazione di velocità

## Emilia Romagna

<b>3 bis</b> <i>Itinerario E45</i>	167+010	167+960	Lavori di miglioramento statico e livello di servizio del viadotto "FORNELLO" al Km 167+800. Chiusura al traffico della carreggiata SUD (dir. Roma). Circolazione a senso unico alternato su carreggiata NORD (dir. Ravenna) regolata da semaforo
	170+350	172+200	Lavori dirifacimento delle solette e della pavimentazione ammalorate, in carreggiata Sud (dir. RM), di VIADOTTO "CASE BRUCIATE" tra il Km 170+359 e il Km 172+200. Chiusura al traffico della carreggiata SUD (dir. RM), con deviazione del traffico su S.P. n. 137, nonché chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata NORD (dir. RA) tra il Km 170+350 e il Km 172+200.
	175+800	181+100	Lavori di adeguamento al tipo III CNR/80 del tratto BAGNO DI ROMAGNA – QUARTO tra i km 175+490 E 185+000 Lotto IV – 2° Stralcio. Limitazioni alla circolazione e deviazioni: <b>1)</b> la chiusura della carreggiata nord (direzione Ravenna) tra il km 177+300 ed il km 181+100 e la conseguente istituzione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata opposta tra le medesime progressive; <b>2)</b> la chiusura dell'ingresso in SS 3 bis, per il traffico che proceda in direzione Ravenna, dello svincolo di "S. Piero in Bagno" al Km 178+700; <b>3)</b> la chiusura della corsia di marcia della carreggiata sud (direzione Roma) tra il Km 175+800 ed il Km 177+300; <b>4)</b> la chiusura della corsia di sorpasso della carreggiata nord (direzione Ravenna) tra il Km 175+800 ed il Km 177+300; <b>5)</b> la chiusura della carreggiata sud (direzione Roma) tra il km 175+750 ed il km 175+820 e la conseguente istituzione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata opposta tra le medesime progressive;
	220+500	250+200	lavori di rafforzamento e ripristino della sovrastruttura in tratti saltuari dal Km 220+500 al Km 250+200 (restringimenti di carreggiata nei tratti con pavimentazione ammalorata)
<b>12</b>	123+200	123+400	Lavori urgenti di consolidamento del corpo stradale in Comune di Lama Mocogno (MO) (restringimento di carreggiata)
<b>16</b>	147+800	150+200	Lavori di distese generali periodiche ed interventi di risanamento della sovrastruttura stradale dal km 81+000 al km 164+450 in tratti saltuari (Chiusura al traffico della carreggiata Sud dir. Rimini con doppio senso sulla carreggiata Nord.)
<b>67</b>	145+400	145+600	Frana in località S. Benedetto (senso unico alternato regolato da impianto semaforico)
	148+400	148+600	Frana in località Portico S. Benedetto (senso unico alternato regolato da impianto semaforico)
	172+200	172+400	Frana in Comune di Dovadola (senso unico alternato regolato da impianto semaforico)

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Toscana

<b>1</b>	343+500	345+000	Limitazione transito veicoli superiori alle 18 tonnellate con limitazione velocità 50 km orari
<b>12</b>	39+200	39+500	Lavori di sistemazione pendice a cura della Comunità Montana con senso unico alternato regolato da semaforo
	61+700	61+800	Lavori di ricostruzione cordolo con barriera su senso unico alternato
<b>63</b>	14+400	15+400	Lavori in corso per la realizzazione della variante in prossimità di Fivizzano che comportano limitazioni di velocità a 50 km/h e restringimenti senza chiusura di corsie
<b>67</b>	129+000	129+200	Lavori per il ripristino di una scarpata in frana con senso unico alternato regolato da semaforo
<b>223</b> <i>Itinerario E78</i>	19+500	27+200	Lavori in corso per la realizzazione del 3° lotto che comportano limitazioni di velocità a 50 km/h e restringimenti senza chiusura di corsie
	53+400	60+250	Lavori in corso per la realizzazione del 10° lotto che comportano limitazioni di velocità a 50 km/h e restringimenti senza chiusura di corsie

## Marche

<b>76</b>	64+050	66+450	La chiusura al traffico dell'intera carreggiata Sx(dir. Roma) dal km 64+050 al km 66+450, con deviazione sulla carreggiata Dx (dir. Ancona), garantendo la diversione della statale per il traffico della carreggiata Sx in corrispondenza dello svincolo di Monsano (km 64+150) dalle ore 18:00 del 13.02.2010 alle ore 18:00 del 10.04.2010; La chiusura al traffico dell'intera carreggiata Dx (dir. Ancona) dal km 66+450 al km 68+500, con deviazione lungo la rampa provvisoria adiacente alla carreggiata Dx del costruendo svincolo per l'interporto di Jesi e lungo la carreggiata Sx (dir. Roma) dalle ore 18:00 del 13.02.2010 alle ore 18:00 del 10.04.2010.
<b>687</b>	4+493	4+750	viadotto sul Fiume Foglia al km 4+500 è senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della rampa al km 4+750 per l'ingresso da Lunano in direzione Carpegna, dalle ore 07:00 del 19.02.2010 fino all'ultimazione dei lavori di cui all'oggetto.
<b>16</b>	291+681	292+435	La chiusura della corsia di marcia, con direzione Falconara - Ancona e contestuale deviazione della corsia di sorpasso nella stessa direzione, nel tratto compreso tra il km 291+681 ed il km 292+435 della SS 16 "Adriatica" con l'istituzione del limite di velocità di 50 Km/h e del divieto di sorpasso dalle ore 08:00 del 07.12.2009 alle ore 24:00 del 22.05.2010.

## Umbria

<b>219</b>	34+000	34+300	Restringimento carreggiata con senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico (ord.n.3/2010). Non sono previsti percorsi alternativi.
<b>73bis</b>	14+300	16+804	Chiusura strada per frana. Ord.n.4/2010. Percorso alternativo SR 257 Apecchiese.
<b>318</b>	35+700	35+700	Restringimento carreggiata. Ord.n.25/2010. Non sono previsti percorsi alternativi.

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Abruzzo

80 rac.	7+200	7+800	Trattasi di strada a doppia carreggiata. Chiusura carreggiata direzione Giulianova per frana. Traffico circola (a corsia unica) su carreggiata direzione Teramo. Eventuale ulteriore percorso alternativo: SS 80.
---------	-------	-------	---

## Lazio

675	53+400	53+500	Chiusa la corsia di marcia normale per messa in sicurezza muro di sostegno. Il traffico è deviato sulla corsia di sorpasso
-----	--------	--------	--

## Campania

6	178+350	178+850	Deviazione del traffico veicolare lungo le controstrade realizzate dal km 178+350 al km 178+850 dalle ore 20:00 del 23/03/2010 fino alle ore 17:00 del 28/05/2010 come da O.C. n°62/2010
7	183+800	183+600	Ponte sul Savone - Istituzione del senso unico alternato tramite impianto Semaforico dal km.183+800 al km.183+600 dalle ore 7.00 alle ore 7.00 a decorrere dal 01/03/2010 fino al 31/03/2010-O.C. n°42/2010
18	176+400	182+700	Chiusura totale ad esclusione dei residenti per frana, smottamenti e rischio caduta massi-dal Km176+400 al Km 182+700-resta interdetto al transito solo il tratto compreso tra il Km 178+600 e il Km 178+750-a partire dalle ore 11,00 del 26/02/2010 alle ore 8,00 del 25/05/2010. O.C. n°49/2010.
18 variante	194+650	196+000	Chiusura per frana dallo svincolo di Torre Orsaia Km. 194+650, al Km. 196+000, ad esclusione dei residenti. Per i veicoli provenienti da Nord (Laurito-Torre Orsaia), uscita obbligatoria allo svincolo di Torre Orsaia, proseguendo lungo la S.P. 19 fino allo svincolo di Roccagloriosa con la S.P. 430, e fino all'innesto con la SS.517/var "Bussentina" al Km. 0+250 e rientro sulla SS.18 "Tirrena Inf." al Km. 204+950 svincolo di Policastro indirez. Sapri. Il percorso inverso per i veicoli provenienti da Sud (Sapri-Policastro). Dalle ore 8,00 del 31/12/2009 fino al 31/03/2010. O.C. n° 258/2009
90	41+800	42+800	Strada chiusa al traffico dal Km 41+800 al km 42+800 a partire dal 23/03/2010 fino al 31/12/2010. Il traffico diretto ad Avellino e Foggia sarà deviato sulla ex statale 91 bis e 91 ter. O.C. n°64/2010
90 Bis	32+500	32+700	Località Montaguto -dal Km 32+500 al Km 32+700 ( causa fenomeno franoso) interdizione alla circolazione dei mezzi pesanti aventi massa complessiva superiore a 40t -a partire dalle ore 12,00 del 02/11/09 e fino a nuove disposizioni. O.C 216/2009
372	42+300		Restringimento della carreggiata con transito a senso unico alternato al km 42+300 rampa dello svincolo di Solopaca dir. BN. Con divieto di transito ai veicoli di pieno carico sup. a 44Ton. ed il limite di velocità di 30Km/h. Scadenza fino a nuove disposizioni come da O.C. n°108/2009
700			Galleria del Parco della Reggia- Chiusura al traffico, nei giorni lavorativi esclusi i festivi nella fascia oraria notturna. Durante i lavori il traffico veicolare proveniente da Maddaloni sarà deviato lungo via Cappuccini con uscita obbligatoria "Caserta - ospedale", mentre quello proveniente da Santa Maria C.V. sarà deviato lungo via San Leucio, con uscita obbligatoria "Caserta Ovest". Per i mezzi di massa superiore a 75 quintali, provenienti da Maddaloni, si consiglia l'uscita allo svincolo di Tredici - san Clemente, mentre quelli provenienti da Santa Maria C.V. si consiglia l'uscita allo svincolo di Casagiove, a decorrere dal 08/03/2010 al 21/05/2010 dalle ore 22,00 alle 6,00 come da O.C. 43/2010 .

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Molise

<b>87</b>	159+350	162+000	I lavori in corso non interessano la sede stradale e non intralciano la viabilità
	162+200	163+400	
	163+400	165+000	
<b>158</b>	26+050	27+550	Lavori in banchina - Non intralciano la viabilità
<b>647</b>	62+400	63+000	I lavori non interessano il piano viabile e non intralciano la viabilità
<b>650</b>	36+800	37+200	Senso unico alternato gestito da impianto semaforico e presenza di movieri in caso di intensità del traffico
<b>652</b>	12+000	12+500	Lavori in banchina - Non intralciano la viabilità

## Basilicata

<b>7</b>	2+630	2+750	Il provvedimento è stato disposto a seguito di movimento franoso. Chiusura della corsia di marcia tra i Km 2+630 e Km 2+750.
<b>18</b>	230+300	231+000	Il provvedimento è stato disposto a seguito del distacco di ammassi rocciosi di notevoli dimensioni che hanno raggiunto il piano viabile al Km 230+700 provocando danni ingenti all'infrastruttura stradale. Chiusura al transito dal Km 230+300 al Km 231+000, finchè non sarà garantita la transitabilità del tronco stradale. Il traffico tra Maratea e Sapri è stato deviato lungo la SP n.3 per Trecchina, la SS 585 "di Fondo Valle del Noce" e la ex SS 104 "Sapri-Jonio".
	494+383	494+748	Traffico deviato su bretella provvisoria a causa lavori amm.to A3 - Ord. 16/2010
<b>92</b>	41+900	42+200	Il provvedimento è stato disposto a seguito di movimento franoso di grosse dimensioni al Km 42+050 in sx (nel comune di Laurenzana). Istituzione del transito a senso unico alternato, disciplinato da opportuna segnaletica verticale provvisoria di cantiere e da impianto semaforico.
	70+300	70+400	Il provvedimento è stato disposto a seguito di cedimento del piano viabile al Km 70+300 lato Sx. Regolamentazione della circolazione mediante l'istituzione del senso unico alternato tra il km 70+300 ed il Km 70+400.
	96+000	96+250	Il provvedimento è stato disposto a seguito della necessità di ripristinare un muro andatore dell'opera d'arte esistente . Regolamentazione della circolazione mediante l'istituzione del senso unico alternato dal Km 96+000 al Km 96+250 con restringimento della carreggiata .
<b>407</b>	0+800	1+000	Il provvedimento è stato disposto a seguito del cedimento della piattaforma stradale in corrispondenza della corsia di sorpasso della carreggiata sud al Km 0+900. Restringimento della carreggiata sud con chiusura della corsia di sorpasso e deviazione del traffico sulla corsia di marcia tra il Km 0+800 ed il Km 1+000.

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Basilicata

<b>407</b>	3+400	4+150	Il provvedimento è stato disposto a seguito della necessità di approfondire gli studi sullo stato di efficienza dell'opera d'arte Viadotto " Basento ". Chiusura della corsia di marcia in direzione Metaponto (carreggiata Sud) e della corsia di marcia in direzione Potenza (carreggiata Nord) tra il Km 3+400 ed il Km 4+150.
<b>598</b>	6+650	7+800	Il provvedimento è stato disposto a seguito della necessità di ripristino della soletta ammalorata sulla pila n.5 del Viadotto "Rammauro" sito al Km 7+100. Istituzione, nei giorni feriali, del transito a senso unico alternato, disciplinato da opportuna segnaletica verticale provvisoria di cantiere e da impianto semaforico.
<b>7</b>	623+500	618+800	Lavori per la costruzione dell'asta di raccordo tra la SS 7 e la A 14. Limite di velocità a 40 km/h tra il km. 618+000 e il km. 623+250. Dal Km 621+600 al Km 622+300 restringimento di carreggiata e deviazione del traffico sulla stessa SS 7 pur mantenendo due corsie di marcia una per ogni senso.
<b>7 ter</b>	3+400	4+100	Lavori di ammodernamento dello spartitraffico centrale sul Ponte Punta Penna. E' presente un restringimento di carreggiata in entrambe le direzioni. Limite di velocità km/h 40.
<b>16</b>	682+000	690+000	Lavori di amm.to del tratto con ampliamento a 4 corsie. Limite di velocità a 70 km/h sull'intero tronco. A causa dei lavori di pavimentazione stradale sono previste limitate chiusure di una corsia di marcia per carreggiata. Pertanto nonostante le lavorazioni in corso è garantita su ogni carreggiata la circolazione stradale.
	690+000	700+000	Lavori di amm.to del tratto con ampliamento a 4 corsie. Limite di velocità a 40 km/h e 60 km/h. con restringimento di carreggiata stradale. Percorso alternativo su viabilità di servizio.
<b>96 - 99</b>	Inn. 96	10+250	Lavori di amm.to II lotto da 2 a 4 corsie. Deviazione del traffico dal km. 2+950 al km. 4+450, dal km. 4+700 al km. 8+150 e dal km. 9+150 al km. 10+150. Limite di velocità a 40 km/h.
<b>106 dir</b>	0+000	3+363	Lavori di amm.to del collegamento della SS 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la SS 106 Jonica - 2° lotto. Riduzione della velocità a 40 km/h e divieto di sorpasso. Nessun restringimento della carreggiata e nessuna deviazione.
<b>172 Dir</b>	6+700	6+800	Lavori di costruzione di muro di sostegno. Limite di velocità km/h 50 con restringimento della carreggiata. Percorso alternativo non previsto.

## Calabria

<b>106</b>	8+900	9+100	Parzializzazione carreggiata causa lavori eseguiti dal Comune di Reggio Calabria per realizzazione svincolo "S.Leo" - Ord. 28/2010
	220+500	223+000	Causa sostituzione giunti - senso unico alternato regolato da semaforo - Ord. 56/2010
<b>107</b>	51+650	52+050	Senso unico alternato regolato da semaforo causa lavori di rifacimento solette - Ord. 46/2010
<b>108 bis</b>	3+000	5+000	Chiusura al transito per frana - lavori di Somma Urgenza in corso - deviazione su strada provinciale - Ord. 41/2010
<b>177</b>	42+650	45+100	A seguito di dissesto franoso transito esclusivamente dalle ore 7:00 alle ore 19:00 con limitazioni e con utilizzo tra i km. 42+650 e 43+030 di bypass provvisorio - Ord. 122/2009 e Ord. 42/2010

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Calabria

<b>177</b>	45+100	45+400	Chiusura al transito per lavori necessari a seguito di dissesto franoso. Percorso alternativo: da Longobucco SS. 177 innesto con la SS. 660 al km. 18+200, innesto SP. 188 al km. 34+200 della SS. 660 con arrivo a Rossano – innesto SS. 106 Radd. oppure da Longobucco SS. 177 innesto con la SP. 255 per Bocchigliero al km. 12+450, innesto SP. 251 di Caloveto, innesto SS. 531 al km. 10+900 con arrivo a Mirto Crosia – innesto SS. 106 - Ord. 42/2010 e Ord. 122/2009
	45+400	51+400	A seguito di dissesto franoso transito esclusivamente dalle ore 7:00 alle ore 19:00 con limitazioni - Ord. 122/2009 e Ord. 42/2010
<b>182</b>	16+000	25+400	Causa lavori di Somma Urgenza a seguito dissesto franoso - traffico deviato su viabilità provinciale - SSPP n° 14 - 16 - 65 - Ord. 48/2010
	74+200	74+400	Causa lavori costruzione nuova Trasversale delle Serre - senso unico alternato regolato da semaforo - Ord. 33/2010
	80+500	88+900	Causa lavori di Somma Urgenza a seguito dissesto franoso - traffico deviato su viabilità provinciale - Ord. 32/2010
<b>682</b>	34+000	34+000	Causa lavori macrolotto n° 1 nuova SS. 106 - svincolo di Marina di Gioiosa CHIUSO AL TRAFFICO - Ord. 31/2010

## Sicilia

<b>113</b>	100+100	100+230	Parzializzazione Carreggiata
	168+800	169+000	
	182+000	182+250	
	210+600	210+850	
	348+000	351+600	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su Autostrada A29 dir "Alcamo - Trapani"
<b>116</b>	50+020	53+650	Interrotta dal Km 52+900 al km 53+500 - Parzializzata al Km 53+600; 53+650; 50+020
<b>117</b>	30+300	30+500	Parzializzazione Carreggiata
	35+700	35+900	
	38+000	38+250	
<b>118</b>	30+600	30+800	Parzializzazione Carreggiata
	32+000	32+300	
	64+700	65+000	Senso unico alternato per dissesto corpo stradale
<b>119</b>	31+100	31+400	Parzializzazione Carreggiata



# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Sicilia

<b>120</b>	23+300	23+500	Parzializzazione Carreggiata
	150+300	150+500	
	148+350	148+550	
	145+200	145+400	
	143+800	144+000	
	119+800	120+000	
	113+300	113+500	
	73+750	74+000	
<b>121</b>	100+500	100+700	Parzializzazione Carreggiata
	103+000	103+200	
	117+000	117+200	
	122+500	122+700	
	155+740	155+820	
	155+900	156+100	
	200+800	201+000	
	97+300	97+500	
<b>122 bis</b>	5+400	5+600	Parzializzazione Carreggiata
<b>123</b>	18+000	27+300	Interruzione del transito con percorso alternativo da Canicattì a Licata: uscita al km 11+100 della SS 123 sulla SS 644 in direzione Ravanusa. Al km 3+100 immissione sulla SS 626/dir in direzione Licata e viceversa.
<b>124</b>	37+500	37+600	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su strada provinciale
<b>188</b>	30+730	32+450	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su strada provinciale
	126+400	126+800	Parzializzazione Carreggiata
<b>188 dir A</b>	6+650	7+200	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su strada provinciale
<b>190</b>	21+700	21+750	Parzializzazione Carreggiata
<b>191</b>	33+100	33+600	
	40+000	40+250	

# Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità

Compartimento ANAS

Cantieri Inamovibili



Strada Statale	dal Km	al Km	NOTE
----------------	--------	-------	------

## Sicilia

<b>192</b>	6+000	7+000	Parzializzazione Carreggiata
	22+000	22+000	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su strada provinciale
<b>285</b>	25+830	26+020	Parzializzazione Carreggiata
<b>289</b>	4+900	16+125	Interrotta dal Km 13+800 al km.14+900 - Limitazione per mezzi Sup. 3,5 t. dal Km 12+600 al Km 13+800 e dal 14+900 al Km 15+200 - parzializzata dal Km 16+072 al Km 16+125 - dal Km 4+900 al Km 4+950
<b>290</b>	117+100	33+400	Interruzione del traffico con percorsi alternativi su strade provinciali e Autostrade
<b>386</b>	6+750	6+850	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su Autostrada A29 dir "Alcamo - Trapani"
<b>410</b>	9+000	11+000	Per lavori di consolidamento ponte in pietra al km 9+300 tratto chiuso - percorso alternativo da Castrofilippo a Naro: uscita al km 9+000 su strada comunale Margonia-Bilella-Molinazzo fino al raggiungimento zona cimitero di Naro e viceversa.
<b>410</b>	21+300	24+500	Interruzione del transito con percorso alternativo da Camastra a Palma di Montechiaro: uscita al km 14+600 della SS 410 in direzione della SS 576 direzione Agrigento. Al km 0+000 innesto sulla SS115 in direzione Palma di Montechiaro e viceversa.
<b>575</b>	0+000	32+700	Interruzione del transito con Viabilità alternativa su strada provinciale

## Sardegna

<b>131</b>	32+700	32+900	<b>Direzione Cagliari - Sassari</b> Chiusura corsia di marcia per la realizzazione della corsia di decelerazione ed accelerazione svincolo Serrenti Suc
	52+400	54+400	<b>Direzione Cagliari - Sassari</b> Chiusura corsia di marcia per la realizzazione del tappeto d'usura drenante in entreambe le direzioni. Aperta la corsia di sorpasso con limitazione di 50 Km/h e divieto di sorpasso.
	55+400	53+400	<b>Direzione Sassari - Cagliari</b> Chiusura corsia di marcia per la realizzazione del tappeto d'usura drenante in entreambe le direzioni. Aperta la corsia di sorpasso con limitazione di 50 Km/h e divieto di sorpasso.
<b>131 D.C.N.</b>	14+200	15+100	chiusura canna direzione Abbasanta - Nuoro per lavori; Traffico a doppio senso nella canna direzione Nuoro - Abbasanta