



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere  
Ufficio Affari Generali e Giuridici

## **RISPOSTE A RICHIESTE DI CHIARIMENTI**

---

**PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA,  
AI SENSI DELL'ARTICOLO 63, COMMA 2, LETTERA C) DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N.  
50 (CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI) E SS.MM., PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI  
FORMATIVI A FAVORE DI EQUIPAGGI DELLA POLIZIA LIBICA DA EROGARSI PRESSO  
LO STATO DELLA TUNISIA**

**CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG): 7602314BF7  
CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): F9917000020006**

**AGGIORNAMENTO AL**

**30/10/2018**



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere

Ufficio Affari Generali e Giuridici

### 1. DOMANDA:

---

Per poter procedere con l'elaborazione della nostra offerta avremmo bisogno di alcune informazioni necessarie alla definizione dei costi da sostenere. In particolare, avremmo bisogno di ricevere, i preventivi del Cantiere Navale Vittoria, citati nel Capitolato d'oneri allegato alla lettera d'invito, e ogni altra utile informazione per quantificare il valore della nostra offerta.

### 1. RISPOSTA:

---

Il riferimento contenuto nel Capitolato d'oneri a preventivi costituisce un mero refuso e, pertanto, non vi è possibilità di esibirli, trattandosi di documenti di lavoro che sono stati utilizzati per la redazione del predetto Capitolato a seguito di ricerche di mercato condotte dal competente Centro Nautico e Sommozzatori della Polizia di Stato di La Spezia, che ha predisposto il cennato documento di gara. Quanto alle altre informazioni richieste, le stesse potranno essere fornite solo in presenza di quesiti circostanziati.

### 2. DOMANDA:

---

Nel Capitolato d'oneri, nella sezione Gestione, logistica, consumi ed autorizzazioni, sono elencate diverse voci che riportano tra parentesi la dicitura "*Preventivate dal Cantiere Navale Vittoria*". Dalla lettura del Capitolato sembra che la gestione di queste voci di costo sia in capo al Cantiere Vittoria e che il nostro ruolo (nel caso di aggiudicazione della Gara) si limiti alla mera organizzazione di alcune delle attività e al pagamento del suddetto cantiere per le voci citate "*previa presentazione documenti contabili*". E' corretta la nostra interpretazione? Nel caso di un fornitore già individuato dal Bando, il Cantiere Navale Vittoria, queste attività si configurano come un subappalto?

### 2. RISPOSTA:

---

Il Capitolato d'oneri originariamente trasmesso a tutti gli operatori economici invitati a produrre offerta recava alcuni refusi, tra cui il riferimento a preventivi/consuntivi di altre Imprese che hanno costituito meri documenti di lavoro a seguito di ricerche di mercato condotte dal competente Centro Nautico e Sommozzatori della Polizia di Stato di La Spezia, che ha predisposto il cennato documento di gara ed il relativo Verbale di stima. Nella nuova versione del Capitolato d'oneri, reinoltrato in data 26 ottobre 2018 agli operatori economici invitati a produrre offerta, detti riferimenti sono stati espunti. L'aggiudicatario dovrà, pertanto, farsi carico di tutte le attività richieste dal Capitolato d'oneri, non sussistendo alcun Fornitore preindividuato dalla Stazione appaltante.



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere

Ufficio Affari Generali e Giuridici

### 3. DOMANDA:

Chi e come disciplinerà i necessari rapporti con il cantiere Vittoria per la riuscita del *training*, ovvero, chi provvederà a completare la consegna e quindi la messa in opera delle unità di cui il cantiere Vittoria ha ricevuto la commessa per la loro rimessa in efficienza?

### 3. RISPOSTA:

I rapporti con la Cantiere Navale Vittoria S.p.a., titolare di apposito contratto per la rimessa in efficienza di n. 3 delle 4 imbarcazioni interessate dallo svolgimento dei *training*, saranno disciplinati dalla Stazione appaltante, che indicherà, d'intesa con le Autorità libiche, il calendario dei corsi da effettuare, compatibilmente con le tempistiche di ultimazione delle prestazioni di manutenzione dei natanti. Attualmente una delle 3 imbarcazioni ha superato favorevolmente la verifica di conformità ed è pronta presso il porto di Biserte (Tunisia) per essere impiegata ai fini dell'espletamento del 1° *training*. Le altre 2 sono ancora in fase di lavorazione e, al momento, l'approntamento alla verifica di conformità è previsto per la seconda quindicina di dicembre 2018, fatte salve ulteriori avarie che dovessero emergere nel corso degli interventi di rimessa in efficienza. I natanti verranno resi disponibili per l'espletamento dei *training* all'aggiudicatario, che ne curerà la custodia fino al termine dell'attività formativa, allorquando saranno riconsegnate alle competenti Autorità libiche per lo svolgimento dei servizi istituzionali.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Leone  
(documento firmato digitalmente)