

# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE  
SERVIZIO MOTORIZZAZIONE  
III Divisione

## **CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO DI SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO GLOBALE SU N. 11 ELICOTTERI AW139, IN DOTAZIONE ALLA POLIZIA DI STATO.**

### **INDICE**

1.	Premessa.....	2
2.	Definizione degli elicotteri AW139 della Polizia di Stato (UH-139C / UH139E).....	3
3.	Normativa tecnica applicabile.....	5
4.	Documentazione tecnica applicabile.....	7
5.	Prestazioni del Supporto logistico integrato completo .....	8
6.	Determinazione dello stato di efficienza di ciascun elicottero .....	14
7.	Requisiti tecnici delle prestazioni .....	16
8.	Ripartizione tra le parti delle responsabilità .....	19
9.	Garanzia e Sistema di Qualità Aziendale.....	22
10.	Luogo e Termini di Presentazione alla Verifica di Conformità.....	23
11.	Verifica di Conformità e Accettazione .....	23
12.	Aggiudicazione della gara e mezzi di prova .....	23
13.	Criterio di valutazione e comparazione delle Offerte Economiche .....	25
14.	Punti di Contatto .....	30

ALLEGATO 1: Tabella Offerta Economica

ALLEGATO 2A: Certificato di Omologazione di Tipo Aeromobile Militare N.073

ALLEGATO 2B: Certificato di Tipo Militare N.116-A e di Qualificazione di Tipo Militare N.116-P

ALLEGATO 3A: Lista attrezzatura ed equipaggiamenti peculiari in dotazione a ciascun UH-139C

ALLEGATO 3B: Lista attrezzatura ed equipaggiamenti peculiari in dotazione a ciascun UH-139E

ALLEGATO 4: Tabella delle ispezioni effettuate

## 1. Premessa

La fornitura in argomento risponde alle necessità operative dei Reparti di Volo della Polizia di Stato che impiegano un totale di undici elicotteri AW139. In relazione alla particolare tipologia del contratto ed alla sua durata, tenuto conto, altresì, che la Polizia di Stato non ha le competenze professionali per svolgere interventi di manutenzione, sostituzione accessori inefficienti, riparazione e ricerca guasti e, dunque, non ha implementato un magazzino di parti di ricambio, si manifesta l'esigenza di un supporto tecnico-logistico integrato completo.

A garanzia della buona esecuzione delle prestazioni di seguito dettagliate, con particolare riferimento agli aspetti connessi all'impiego in sicurezza degli elicotteri interessati, delle relative parti, accessori e componenti, nonché alla disponibilità di attrezzature, parti di ricambio e dati di manutenzione, costituisce requisito tecnico essenziale per la partecipazione alla gara il possesso, da parte delle Imprese interessate, di accordi con la Casa Madre per le attività di cui trattasi, i quali evidenzino che l'aspirante appaltatore ha la capacità, riconosciuta dalla Casa Madre degli elicotteri AW139, di erogare legittimamente, secondo le norme aeronautiche applicabili e per tutta la durata del contratto che sarà stipulato all'esito della gara, i servizi di manutenzione specificati nel presente capitolato tecnico. Saranno considerati rispondenti al presente requisito accordi di *Service Centre Agreement* con la Casa Madre che evidenzino la capacità di fornire servizi di manutenzione e riparazione e vendere pezzi di ricambio e strumenti a proprietari e operatori degli elicotteri oggetto del presente Capitolato Tecnico. In ogni caso, la ditta concorrente non potrà dare per presupposto alcun accordo pregresso o successivo all'aggiudicazione tra l'Amministrazione la Casa Madre degli elicotteri in argomento. È consentita la partecipazione alla gara qualora la scadenza dell'intesa con la Casa Madre precedesse il termine di durata del contratto che sarà stipulato all'esito della gara con l'Amministrazione, fermo restando l'obbligo di possedere accordi con la Casa Madre, come sopra descritto, per tutta la durata contrattuale.

Altro requisito essenziale è che la Ditta sia:

- Organizzazione certificata ai sensi della Pubblicazione Tecnica (P.T.), emessa dalla D.A.A.A., AER(EP).P-145 (o certificazione equivalente rilasciata extra-Italia su requisito EMAR 145),

### OPPURE

- sia certificata EASA Part 145 (o titolo riconosciuto equipollente da EASA).

Qualora la Ditta sia sprovvista dell'approvazione ai sensi della citata P.T. AER(EP).P-145, dovrà impegnarsi, qualora aggiudicataria della gara, a richiedere formalmente tale approvazione alla D.A.A.A. come meglio specificato al paragrafo 12 *Aggiudicazione della gara e mezzi di prova*.

La Ditta dovrà avere disponibile tutta la documentazione che dimostri l'avvenuto rilascio della certificazione di cui sopra.

La Ditta dovrà altresì:

- disporre (o dotarsi tra l'aggiudicazione e l'inizio dell'esecuzione contrattuale) in Italia di almeno una struttura di *Base Maintenance* in grado di assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria, l'introduzione di modifiche ed aggiornamenti tecnici, nonché, ricorrendone i presupposti, la revisione generale degli elicotteri;

- impegnarsi per iscritto a consentire, a semplice richiesta dei competenti Uffici Centrali dell'Amministrazione, l'accesso agli stabilimenti della ditta per seguire le lavorazioni, visionare documenti di interesse ed eseguire le tipiche operazioni di controllo dettagliato dell'Autorità di vigilanza sulle costruzioni/revisioni aeronautiche;
- interloquire con l'Amministrazione, durante l'esecuzione del contratto, in lingua italiana.

L'aggiudicazione della gara si baserà esclusivamente su quelle offerte che ottemperino ai requisiti indicati nel presente documento.

Tutte le normative e le Pubblicazioni Tecniche (PP.TT.) emesse dalla D.A.A.A., applicabili o richiamate in questo documento, sono disponibili via internet sul sito:

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default.aspx>

In particolare, acronimi, sigle e locuzioni qui utilizzati, relativi alla normativa aeronautica militare, sono descritti nella P.T. AER.Q-2010 ed EMAD 1 emessa dal MAWA Forum.

## **2. Definizione degli elicotteri AW139 della Polizia di Stato (UH-139C / UH139E)**

Gli undici elicotteri oggetto delle prestazioni di seguito specificate sono iscritti al Registro degli Aeromobili Militari previsto dall'Art. 745 del Codice della Navigazione. La normativa aerea emessa dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (D.A.A.A. o Armaereo) disciplina ogni aspetto del servizio di supporto logistico integrato globale da fornire, salvo quanto disposto nel presente Capitolato. Tali elicotteri sono corrispondenti, nella configurazione iniziale, alla versione di cui alle certificazioni EASA:

### **a) Per n. OTTO AW139**

- Certificato di Omologazione di Tipo Aeromobile EASA TC R.006 issue 15 del 23/01/2012;
- Type Certificate Data Sheet n° EASA.(IM).E.022 del 13/06/2005 motori P&W PT6C-67C.

### **b) Per n. TRE AW139**

- Certificato di Omologazione di Tipo Aeromobile EASA TC R.006 issue 22 del 08/01/2019;
- Type Certificate Data Sheet n° EASA IM.E.022 Issue 5 del 31/10/2009 motori P&W PT6C-67C.

Nello specifico, per tali elicotteri è stata poi rilasciata dalla D.A.A.A. la seguente certificazione militare:

### **a) Per n. OTTO UH-139C (P/N 3G0000J00115)**

- Certificato di Omologazione di Tipo Aeromobile Militare n. 073 del 28/03/2013 (Allegato 2A);

### **b) Per n. TRE UH-139E (P/N 3G0000J00123)**

- Certificato di Tipo Militare n. 116-A del 30/11/2020 (Allegato 2B);

- Certificato di Qualificazione di Tipo Militare n. 116-P del 30/11/2020 (Allegato 2B).

Premesso che gli Allegati Tecnici ai predetti Certificati Militari non sono qui riportati, ma possono essere richiesti al punto di contatto indicato al paragrafo 14, si segnalano gli apparati, riportati in tali Allegati Tecnici per i due tipi di elicottero, definiti *Equipaggiamenti di Ruolo*:

<b>Equipaggiamento di Ruolo</b>	<b>P/N di riferimento UH-139C</b>	<b>P/N di riferimento UH-139E</b>
Verricello di soccorso	3G2591F00113	4G2591F00111
Kit FLIR Safire 380HD	4G9350F00211 (*)	4G9350F00211 (*)
Faro di ricerca Trakkabeam A800	4G3340F02412	4G3340F02412
Cargo Hook	3G2592F00111	3G2592F00111
Pattini Antiaffondamento	3G3272F00111	3G3272F00112
Pattini da neve		3G3271F00112
Console di missione	4G4620F00411	4G4620F00911
8 sedili a bassa densità	3G2520V00131	4G2520F00311
n.14 sedili passeggeri		4G2520F15211
Rack barelle	4G2564F00415	4G2564F00414 4G2564F00415
Kit sistema galleggianti e battellini di salvataggio	3G9560F00111	4G9560F00211

(\*) Visto il rilievo strategico del sistema di videoripresa per gli elicotteri AW139 della Polizia di Stato, si evidenzia che le torrette FLIR installate sui due tipi di elicottero, pur presentando la stessa *provision* elettro-meccanica del kit (P/N 4G9350F00211), risultano, allo stato attuale, non intercambiabili, presentando Part Number diverso per i due tipi di elicottero:

#### **Torretta FLIR Safire 380HD**

##### **P/N di riferimento UH-139C**

3290004-638

##### **P/N di riferimento UH-139E**

3290004-7014

Si rappresenta, tuttavia, che l'Amministrazione ha commissionato alla DRS lo studio per le modifiche alla configurazione degli elicotteri, finalizzate all'intercambiabilità completa tra i due tipi di torrette FLIR e i due tipi di elicottero, auspicandone l'implementazione durante l'esecuzione contrattuale con la ditta aggiudicataria.

Si evidenzia che l'appalto in oggetto ha validità triennale, salvo possibilità di proroga eventualmente prevista nel contratto, a partire dal giorno successivo alla data di scadenza del contratto di SLI, attualmente in vigore, relativo agli otto UH-139C; poiché i contratti di SLI attualmente in vigore per i tre UH-139E hanno scadenze successive, tali elicotteri saranno presi in carico dalla ditta aggiudicataria dal giorno successivo al termine delle rispettive scadenze contrattuali e, al pari degli elicotteri UH-139C, l'appalto terminerà al raggiungimento dei tre anni come sopra specificato.

La tabella seguente riporta l'elenco e le ore di attività degli elicotteri UH-139C / UH139E in dotazione alla Polizia di Stato, con indicata, per ognuno, la data di scadenza del contratto di SLI in vigore:

<b>ELICOTTERI AW139 – Polizia di Stato</b>						
<b>Tipo Elicottero</b>	<b>Matricola Polizia</b>	<b>Matricola Militare</b>	<b>Serial Number</b>	<b>Ore di volo al 31/05/2023</b>	<b>Data acquisizione</b>	<b>Data scadenza SLI</b>
UH-139C	PS 108	81814	31483	2466:20	02/07/2013	31/12/2023
UH-139C	PS 109	81815	31484	2706:05	02/07/2013	31/12/2023
UH-139C	PS 110	81817	31505	2695:55	26/09/2013	31/12/2023
UH-139C	PS 111	81818	31515	2814:20	31/10/2013	31/12/2023
UH-139C	PS 112	81819	31517	2620:15	13/11/2013	31/12/2023
UH-139C	PS 113	81837	31573	2303:35	07/10/2014	31/12/2023
UH-139C	PS 114	81838	31574	2195:15	07/10/2014	31/12/2023
UH-139C	PS 115	81839	31582	2072:40	22/12/2014	31/12/2023
UH-139E	PS116	81978	31914	760:25	26/01/2021	25/01/2024
UH-139E	PS118	81979	31915	693:30	26/01/2021	25/01/2024
UH-139E	PS119	82034	31956	461:15	05/11/2021	04/11/2024

Inoltre, per consentire alle ditte concorrenti di stimare il complesso delle attività manutentive che ricadranno all'interno della durata contrattuale, si riporta in allegato 4 l'elenco delle ispezioni effettuate negli ultimi due anni, estrapolate da un database interno all'Amministrazione; tale elenco ha solo valore indicativo: i dati completi e convalidati potranno essere visionati presso i Reparti Volo che hanno in carico gli elicotteri, previa richiesta al punto di contatto indicato al Paragrafo 14.

Per la linea AW139 non sono presenti scorte di magazzino di proprietà della Polizia di Stato, tuttavia, con l'acquisto degli elicotteri, sono stati acquistati equipaggiamenti ed attrezzature, riepilogati negli allegati 3A e 3B. Tali attrezzature, se in stato di efficienza, saranno fruibili dalla Ditta aggiudicatrice durante l'esecuzione contrattuale, fermo restando che, ove inefficienti o non adeguate, la Ditta dovrà provvedere a proprio carico.

### **3. Normativa tecnica applicabile**

Nell'esecuzione delle attività contrattuali la Ditta e l'Amministrazione sono sottoposte alla normativa tecnica emessa dalla D.A.A.A. nella loro ultima edizione approvata. Tra le varie norme, che la Ditta dichiara di conoscere all'edizione vigente ed accettare, è utile segnalare le seguenti:

AER(EP).P-145 Requirements for maintenance organisations.

AER(EP).DT-145-01 Procedura applicativa per il transitorio della AER(EP).P-145 e delle altre norme di aeronavigabilità.

AER.P.105 Norma per le pubblicazioni tecniche, numerazione standard dei sistemi nelle pubblicazioni.

AER(EP).0-0-2	Definizione e regolamentazione del sistema delle PP.TT. della D.A.A.A. (ARMAEREO).
AER.0-0-8	Norma per le pubblicazioni tecniche – emissione, compilazione ed inoltro delle Segnalazioni Inconvenienti Pubblicazioni (S.I.P.), concernenti le pubblicazioni tecniche aeronautiche di competenza di ARMAEREO.
AER(EP).00-00-5	Controllo configurazione. Processi per l’elaborazione, valutazione ed autorizzazione delle modifiche da introdurre nei materiali di competenza della D.A.A.A..
AER.00-00-6	Individuazione e registrazione della configurazione degli articoli aeronautici – Linee guida per le FF.AA. e C.d.S..
AER(EP).00-1-6	Istruzioni per la compilazione l’inoltro e la gestione delle Segnalazioni Inconvenienti relative al materiale aeronautico.
AER(EP).P-104	Metodo di presentazione, emissione ed iter di aggiornamento delle PP.TT. di 3 <sup>a</sup> categoria (manuali tecnici) accettati da Armaereo.
AER(EP).P-170	Definizione dei requisiti generali delle pubblicazioni tecniche elettroniche interattive (IETP) di competenza di ARMAEREO.
AER(EP).P-175	Definizione dei requisiti generali per la fruizione remota delle Pubblicazioni Tecniche Elettroniche Interattive (IETP) di competenza della D.A.A.A..
AER.(EP).00-00-16	Impiego Master Minimum Equipment List (MMEL) e Minimum Equipment List (MEL).
AER.00-1-24	Norme per la tenuta e la compilazione dei nuovi libretti di identità per Aeromobile, Motore, Elica e Post-Brucciato (Mod. DP5068, Mod.DP5067, Mod.DP5066).
AER.00-1-49	Libretto rapporti di volo e registro della manutenzione dell’aeromobile. Mod. DP/5069.
AER.00-1-7	Documentazioni che debbono seguire l'aeromobile quando questo viene inviato in Ditta per lavorazioni e loro restituzioni.
AER.00-1-50	Lavori eseguiti dal personale di Ditta presso Reparti di Impiego ed altri Enti delle FF.AA. e Corpi dello Stato.
AER (EP).P-2005	Mantenimento della Aeronavigabilità.

Le su indicate Norme della DAAA (disponibili nel sito istituzionale indicato in premessa) ed ogni altra procedura e documento applicativo emesso per la loro osservanza, applicazione e revisione devono essere considerate suppletive e non derogatorie del presente Capitolato Tecnico.

Si evidenziano, altresì, le indicazioni del Military Airworthiness Authorities (MAWA) Forum dell’European Defence Agency:

EMAR M;

EMAR M AMC GM;

EMAR 145;

EMAR 145 AMC-GM;

EMAR Forms Document;

EMAR 21;

EMAR 21 AMC GM.

La Ditta è responsabile di assicurare che i materiali in fornitura possano essere usati dal personale della Polizia di Stato in sicurezza e soddisfino i requisiti previsti dalle Direttive Comunitarie e leggi nazionali in materia di sicurezza della salute in vigore. Tutte le operazioni manutentive effettuate in esecuzione dell'appalto dovranno prevedere la sostituzione e/o eliminazione dei materiali pericolosi o nocivi vietati secondo gli attuali Standard Europei (ad esempio, Regulation (EC) N° 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006), nonché la limitazione di quelli tollerati dall'Ordinamento; per la sostituzione e/o eliminazione dei materiali pericolosi o nocivi in quanto contenenti amianto il riferimento specifico è il D.Lgs n.257/2006 e ss.mm.ii..

#### **4. Documentazione tecnica applicabile**

Le attività oggetto del presente capitolato tecnico dovranno essere svolte secondo le specifiche di progetto della Casa Madre Leonardo Elicotteri (già AgustaWestland) nonché Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.) secondo Armaereo, le Pubblicazioni Tecniche e i Manuali di Revisione prevedendo, nei processi di lavorazione, l'impiego di personale qualificato e l'uso di cicli di lavoro, schemi di riparazione, disegni, attrezzature, banchi prova, etc., conformi.

Si precisa che i manuali tecnici operativi emessi dalla D.A.A.A., quali ad esempio:

CMM.1H-H139SERIE-1CL, CMM.1H-H139SERIE-SE-6, CMM.1H-H139SERIE-1/-1A/-5, CMM.1H-H139SERIE-01A, ed i relativi aggiornamenti che contengono istruzioni attinenti all'operatività della linea UH139 della Polizia di Stato o che hanno riflessi diretti sulla sicurezza dell'operatività della stessa, saranno messi a disposizione da parte dei Reparti Volo o del Servizio Reparti Speciali.

Inoltre, la Ditta nelle lavorazioni dovrà attenersi alla documentazione emessa dalle Case Madri e Costruttrici quali piani di manutenzione programmata, disegni (Drawings), Service Bulletins (S.B), Engineering Order Repair Instruction (E.O.R.I.), specifiche di collaudo dei suddetti articoli, manuali di MR&O degli articoli aeronautici di cui al presente contratto, applicabili al Type Certificate EASA di cui al paragrafo 2, che la Ditta terrà aggiornati per sé e per l'Amministrazione a proprie spese per tutta la durata del contratto.

La Ditta dovrà impiegare, ove e come necessario, le specifiche di progetto, le Pubblicazioni Tecniche e i Manuali di Revisione delle Case Madri dei turbomotori, degli accessori e apparati che equipaggiano i velivoli AW139 dell'Amministrazione, in vigore all'ultimo standard di aggiornamento.

## 5. Prestazioni del Supporto logistico integrato completo

Si tratta di un contratto di appalto che ha come risultato un supporto logistico integrato globale del tipo “chiavi in mano”, raggiunto con manutenzione ordinaria e straordinaria e indicazioni dettagliate per il *Continuing Airworthiness Management* (tipo C.A.M.O. EMAR M), per una attività annuale di volo massima prevista di 312 ore volo di servizio della Polizia di Stato per ciascun elicottero. Il superamento di tale limite può avvenire solo d’intesa tra le parti contrattuali.

La Ditta effettuerà gli interventi di ripristino dei componenti inefficienti inclusi nella configurazione degli elicotteri per la Polizia di Stato con la celerità adeguata al risultato “chiavi in mano” che, fermo restando quanto indicato nel contratto, caratterizza tutto il contenuto dell’appalto.

La Ditta ed il Servizio Reparti Speciali della Polizia di Stato dovranno scambiarsi tutte le informazioni necessarie per adempiere ai compiti necessari al rispetto delle attività previste dal contratto.

Per ogni elicottero il supporto logistico dovrà assicurare una operatività totale annua di 292 giorni calendariali, corrispondenti ad una disponibilità operativa annuale dell’80% determinata secondo i criteri di seguito illustrati.

Il valore annuale di efficienza pari a 292 giorni ad elicottero, valutata come stabilito nello schema di contratto e al di sotto del quale saranno applicate le penali ivi previste, non terrà conto dei giorni di inefficienza elicottero derivati da:

- Applicazione di P.T.A. necessarie a variazioni di configurazione degli elicotteri a seguito di specifiche esigenze dell’Amministrazione;
- Periodi di manutenzione programmata (di Funzionamento o Calendariale) se svolta entro le seguenti tempistiche sotto dettagliate:

<b>MANUTENZIONE PROGRAMMATA</b>	<b>FERMO MACCHINA ATTESO</b>
ISPEZIONE DELLE 25 ORE	2 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 50 ORE	2 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 100 ORE	4 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 200 ORE	4 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 300 ORE	12 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 600 ORE	25 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 1200 ORE	32 GIORNI
ISPEZIONE DELLE 2400 ORE	50 GIORNI
ISPEZIONE ANNUALE	18 GIORNI
ISPEZIONE BIENNALE	35 GIORNI
ISPEZIONE QUADRIENNALE	45 GIORNI

Nel caso in cui, in occasione del medesimo fermo manutentivo, occorra conciliare un’ispezione calendariale ed un’ispezione dovuta ad un intervallo di funzionamento pari o superiore a 300 ore, i tempi complessivi ammessi sono così determinati:

<b>COMBINAZIONE ISPEZIONI FUNZIONAMENTO E CALENDARIALE</b>	<b>FERMO MACCHINA ATTESO</b>
ISP. 300 ORE + ANNUALE	28 GIORNI
ISP. FINO ALLA 600 ORE + ISP. FINO ALLA BIENNALE	56 GIORNI
ISP. FINO ALLA 1200 ORE + ISP. FINO ALLA QUADRIENNALE	75 GIORNI
ISP. FINO ALLA 2400 ORE + ISP. FINO ALLA QUADRIENNALE	85 GIORNI
ISP. MULTIPLIO DELLA 1200 / 2400 ORE E QUADRIENNALE	91 GIORNI

Nei periodi di manutenzione programmata sopra definiti sono anche ricompresi i tempi per le prove connesse alla conclusione delle attività per la dichiarazione di ripristino dell'efficienza (CRS).

L'Amministrazione garantisce alla Ditta aggiudicataria, per tutte le prestazioni previste nel presente Capitolato Tecnico, un fatturato annuale complessivo corrispondente al controvalore di almeno 250 ore volo per elicottero AW139 della Polizia di Stato. Tale importo va inteso in riferimento all'intera flotta in gestione alla ditta aggiudicataria durante l'anno, secondo il criterio della consistenza della flotta stessa.

A titolo esemplificativo, considerando l'inizio dell'esecuzione contrattuale al 1 gennaio 2024, tale importo sarebbe così determinato:

- importo corrispondente al controvalore di 2.500 ore volo per il 2024 (12 mesi, 8 elicotteri + 3 progressivamente presi in carico durante l'anno);
- importo corrispondente al controvalore di 2.750 ore volo per il 2025 (12 mesi, 11 elicotteri);
- importo corrispondente al controvalore di 2.750 ore volo per il 2026 (12 mesi, 11 elicotteri).

Qualora l'efficienza di un elicottero risultasse inferiore al limite dell'80% sopra definito, sarà detratto dal fatturato minimo garantito annuale il controvalore di un'ora di volo per ogni ulteriore giorno di inefficienza.

Per i componenti che necessitino di un invio presso ditte specializzate in paesi extra UE, la Ditta si farà onere di acquisire i privilegi necessari per la gestione della pratica di esportazione, rimessa in efficienza e reimportazione. Per l'interlocuzione con le Autorità interessate la Ditta farà riferimento, sin dal consolidamento dell'aggiudicazione, al Servizio Reparti Speciali, cui competono le valutazioni operative da porre a base delle autorizzazioni rilasciate da quelle Autorità.

Oltre alle problematiche connesse all'esportazione di tali beni, la Ditta deve farsi carico, appena avvenuta l'aggiudicazione, di rilevare e segnalare ogni esigenza di autorizzazione da parte di autorità estere, proponendo al predetto Servizio il corso d'azione del caso.

In casi eccezionali, su autorizzazione del Servizio Reparti Speciali, previa valutazione da parte del Direttore dell'esecuzione contrattuale, sentiti i Reparti Volo interessati, sarà ammesso il prelievo di componenti da un elicottero fermo in manutenzione per coprire eventuali mancanze di materiali su un elicottero in linea, secondo quanto previsto dalla normativa AER.00-1-57. Ciò avverrà a condizione che detta operazione non comporti il fermo dell'aeromobile da cui viene fatto il prelievo oltre i termini del presente capitolato, costituendo, altrimenti, inadempimento contrattuale, salva l'ipotesi in cui il prelievo avvenga per far fronte ad esigenze relative alla quota non programmata.

Tutte le attività svolte a partire dalla presa in carico dell'elicottero da parte della Ditta e fino alla riconsegna dell'aeromobile efficiente all'Amministrazione sono realizzate con risorse della Ditta.

La manutenzione in linea di volo sarà svolta presso i Reparti Volo della Polizia di Stato, con soluzioni organizzative da concordare con il Servizio Reparti Speciali.

Fermo restando il requisito per la ditta aggiudicataria di disporre in Italia di almeno una struttura di *Base Maintenance*, come da "Premessa" in questo Capitolato Tecnico, per le manutenzioni che necessitino di una *base maintenance*, i voli di trasferimento saranno a totale carico dell'Amministrazione nel limite di DUE ore di volo a tratta. Qualora il trasferimento dell'elicottero superi tale durata, la Ditta si farà parzialmente onere del tempo di volo eccedente, computato in termini di ore o frazioni di ore, valorizzate al prezzo dell'ora di SLI di cui al successivo paragrafo 13.2 lettera a). In altri termini, il Reparto Volo che ha in carico l'elicottero comunicherà le ore di volo e frazioni che saranno a carico Ditta e, dunque, da non retribuire, in sede di report periodico previsto a contratto.

Pertanto, considerata la distribuzione degli elicotteri AW139 in Reparti Volo o basi temporanee con sedi piuttosto distanti tra loro, sarebbe di interesse comune tra le parti del contratto ed è, dunque, auspicata la disponibilità di ulteriori basi manutentive della Ditta distribuite sul territorio nazionale, così da ridurre i tempi complessivi dedicati al trasferimento degli elicotteri da e per l'Azienda.

Considerato l'interesse dell'Amministrazione affinché alcune ispezioni di *base maintenance* possano essere svolte in prossimità dei Reparti Volo, non si esclude la possibilità l'Amministrazione elevi le caratteristiche in termini di infrastrutture, attrezzature e materiali di un Reparto Volo in modo da accogliere una ulteriore struttura di Base Maintenance della Ditta – in aggiunta a quelle indicate in offerta – presso il Reparto Volo stesso. A richiesta dell'Amministrazione, può essere svolto uno studio di fattibilità con la Ditta e, ove per la regolarità amministrativa dell'uso delle infrastrutture presso il sedime aeroportuale coinvolto sia necessario stipulare una convenzione tra la Ditta e l'A.D. o altro organismo di diritto pubblico, il Servizio Reparti Speciali promuoverà lo sviluppo degli accordi necessari fornendo quegli elementi del contenuto convenzionale che assicurano la migliore tutela delle esigenze della linea AW139. Qualora l'organismo di diritto pubblico titolare delle infrastrutture pretenda iniziative che comportino effetti sulle spese o il patrimonio dell'Amministrazione, il Servizio Reparti Speciali procederà in stretto coordinamento con l'Ufficio attività contrattuali per la Motorizzazione.

L'eventuale implementazione di tale Base Maintenance formerà oggetto di preventivo in quota non programmata.

In ogni caso, per le manutenzioni che avverranno presso una *Base Maintenance*, la Ditta si farà carico di organizzare a proprie spese un servizio di trasporto, da e per l'aeroporto civile o la stazione ferroviaria alta velocità più vicini, per il personale della Polizia di Stato che, a titolo di servizio, si recherà presso tale struttura per attività quali: il rientro in sede dopo la consegna dell'elicottero, il ritiro dell'elicottero, seguire le lavorazioni e visionare documenti di interesse, verifica di conformità per attività non programmate, ecc. L'eventuale attivazione di tale servizio e le relative modalità saranno di volta in volta concordate con l'Amministrazione in base alle proprie esigenze.

## 5.1. Prestazioni programmate dello SLI

Per quanto riguarda le attività di Supporto Tecnico Logistico Integrato (SLI) è precisa responsabilità della Ditta fornire un servizio onnicomprensivo di Supporto Tecnico Logistico Integrato fino al raggiungimento delle ore di volo indicate nel contratto di appalto.

Per le prestazioni programmate è prevista una quota dell'80% dell'importo complessivo, corrispondente al fatturato minimo garantito specificato al paragrafo 5, che, ove in parte non utilizzata, potrà essere spesa per prestazioni non programmate; parimenti, il ribasso d'asta su tale quota programmata, presentato in sede di offerta, andrà ad incrementare l'importo della quota non programmata a contratto e, dunque, potrà essere speso per prestazioni non programmate.

Il Supporto Logistico è un appalto onnicomprensivo, essendo inclusi i costi della manodopera, le quote di ammortamento di tutte le spese non ricorrenti quali attrezzature specifiche, documentazione tecnica, le parti di ricambio e le parti in "Exchange" necessarie alle lavorazioni, i beni in subfornitura, i servizi in subappalto, l'assistenza tecnica della ditta presso le unità operative della Polizia di Stato, le spese di assicurazione e quelle relative ad eventuali diritti di terzi e quant'altro necessario alla perfetta esecuzione dell'appalto.

La Ditta non sarà tenuta a riparare o rimpiazzare componenti che non siano inclusi nella configurazione degli elicotteri della Polizia di Stato; non di meno la Ditta, con puntuale diligenza, coordinerà le proprie attività con quelle poste in essere dall'Amministrazione e dalle ditte terze per l'efficienza di tali articoli. Si precisa che gli apparati GFE (Government Furnished Equipment), al pari di qualsiasi articolo di configurazione imbarcato sugli elicotteri AW139 della Polizia di Stato, sono noti alla DAAA; le Pubblicazioni Tecniche ad essi inerenti saranno fornite dall'Amministrazione contestualmente all'eventuale apertura di una commessa, nell'ambito di prestazioni non programmate e, quindi, oggetto di apposita richiesta di preventivo. Resta inteso che, in caso di eventuali lacune o contraddizioni di tale Documentazione tecnica, la ditta aggiudicataria sarà esonerata da responsabilità dandone tempestiva informazione all'Amministrazione.

Al momento, i GFE installati sugli elicotteri UH-139 della Polizia di Stato sono esclusivamente gli apparati radio TETRA e VP80.

Le prestazioni fornite dalla Ditta nell'ambito dello schema di supporto "chiavi in mano" consisteranno nell'esecuzione di controlli ed ispezioni di manutenzione programmata previsti nei manuali applicabili, negli interventi di manutenzione non programmata necessaria per il ripristino dell'efficienza dell'elicottero stesso, inclusi gli articoli di configurazione accessori facenti parte della configurazione Polizia di Stato (es. verricello, sistema di ripresa, ecc..), compresi i motori installati, in accordo a quanto previsto dal costruttore motore Pratt&Whitney, e ad esclusione degli apparati forniti come G.F.E., secondo quanto prescritto dalla manualistica applicabile, ad esclusione della sola ispezione giornaliera e del carburante. Sono comprese la fornitura/gestione dei materiali qualora necessari per completare le suddette attività manutentive. Le medesime prestazioni saranno assicurate per le attività di manutenzione straordinaria nel caso in cui le cause dell'inefficienza fossero riconducibili a responsabilità della Ditta o a difettosità dei materiali.

Sarà di responsabilità della Ditta anche la elaborazione di:

lo scadenziario degli elicotteri, la gestione del software di manutenzione, la predisposizione degli Ordini di Lavoro, il supporto alla gestione degli eventi generatori di Segnalazioni Inconvenienti,

l'introduzione di modifiche (P.T.A./P.T.A.I.) che hanno impatto sulla sicurezza (comprensiva di materiali e manodopera), l'aggiornamento software e dati necessari per l'impiego dei sistemi di bordo.

Il programma di manutenzione di ciascun aeromobile dovrà essere elaborato dalla Ditta in modo tale da massimizzare l'efficienza della flotta UH-139C / E. Lo scalamento degli aeromobili, da oggetto di obbligazione di risultato, diviene obbligazione di mezzi qualora sia modificato dall'Amministrazione per esigenze operative. In tale ultimo caso, la Ditta rielabora prontamente i programmi di manutenzione per giungere al miglior scalamento possibile alle condizioni mutate. Lo scalamento si perfeziona e diventa, in ogni caso, efficace dopo la sottoscrizione da parte del Servizio Reparti Speciali, alla luce del parere del Direttore dell'esecuzione contrattuale.

La Ditta, senza soluzione di continuità dalla consegna della macchina, provvederà ad aggiornare la documentazione caratteristica degli aeromobili relativamente alle attività di propria responsabilità, come previsto dalle normative di Armaereo applicabili.

## **5.2. Prestazioni non programmate**

E' prevista una quota utilizzabile dal Dipartimento della P.S, per un importo del 20% della quota complessiva della commessa, per esigenze legate a prestazioni non programmate ed urgenti per necessità di approntamento ed impiego degli aeromobili in sicurezza o efficienza o potenziamento operativo dei Reparti Volo della Polizia di Stato.

Tale quota è altresì utilizzabile per ulteriori ore di volo rispetto al minimo di 250 ore / anno elicottero (nei termini dettagliatamente illustrati nel paragrafo 5), fino al raggiungimento del massimo previsto di 312 ore / anno elicottero; in tal caso le attività fanno parte del servizio di SLI e le condizioni tecniche ed economiche sono le stesse delle prestazioni programmate.

Le attività considerate "Prestazioni Non Programmate" saranno oggetto, volta per volta, di apposito preventivo emesso dalla Ditta con le modalità definite nel Contratto.

Tra queste attività rientrano, a titolo non esaustivo, le seguenti:

- a) Lavori di riparazione conseguenti ad eventi classificati dall'Amministrazione Difesa (D.A.A.A.) come "incidenti di volo e/o a terra" (F.O.D., etc.), qualora non causati da difetti imputabili alle manutenzioni o prescrizioni eseguite/emesse dalla ditta;
- b) Le riparazioni ai peculiari apparati ed accessori GFE;
- c) introduzione di modifiche che non hanno impatto sulla sicurezza (P.T.A. / P.T.A.I. non classificate ad azione Immediata o Urgente od Operative, oppure regolate da appositi contratti), o necessarie a variazioni di configurazione degli aeromobili a seguito di specifiche esigenze della Amministrazione;
- d) La riparazione dei danni conseguenti a:
  - cause di forza maggiore o caso fortuito;
  - impiego dell'elicottero, da parte della Polizia di Stato, non conforme a quanto previsto nei manuali del velivolo;

- utilizzo, da parte della Polizia di Stato, di parti non conformi a quanto previsto dalla configurazione dell'elicottero;
  - lavorazioni assegnate dall'Amministrazione a soggetti diversi dalla Ditta, se non autorizzate dalla stessa.
- e) La fornitura delle parti di ricambio, per impreviste esigenze dell'Amministrazione, oppure, in quanto non ricomprese nel paragrafo 5.1;
- f) Acquisizione o mantenimento o miglioramento delle capacità tecniche od operative del personale aeronavigante.
- g) Ogni altra attività, non ricompresa nel paragrafo 5.1, individuata dall'Amministrazione per l'approntamento e l'impiego degli elicotteri in modo sicuro ed efficiente quale, salvo contrario avviso dell'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione, il "Type Rating" e/o il "VFR/IFR Recurrent Training" su simulatore per il personale pilota ove richiesto dal Servizio Reparti Speciali, che fornirà le valutazioni tecniche ed economiche a riguardo.

Al fine di consentire la corretta analisi dei preventivi / consuntivi relativi ad eventuali prestazioni non programmate da parte dell'Amministrazione, la Ditta si obbligherà a fornire, per tutta la durata del contratto, i listini ufficiali delle Case Madri per le forniture richieste dall'Amministrazione nell'ambito delle prestazioni non programmate.

I preventivi emessi dalla Ditta saranno soggetti ad analisi di congruità come stabilito nel contratto. Questi dovranno, pertanto, riportare:

- le ore di mano d'opera diretta necessarie, valorizzate sulla base del Tasso Orario (T.O.) indicato nella Tabella Offerta Economica e da applicarsi per le attività dirette di manodopera svolte dalla Ditta, contemplate nel "Mansionario" riconosciuto dall'Ente Governativo competente e comunque provate attraverso il ciclo tecnico di lavoro ufficiale della ditta e completo di tutte le attività che ricorrono nella relazione dell'intervento;
- le parti ed i materiali necessari per le lavorazioni, valorizzati secondo il seguente criterio:
  - per le parti di costruzione Ditta, si dovrà tenere conto delle ore di mano d'opera necessarie, valorizzate con il T.O. riportato nell'offerta e dei materiali valorizzati come specificato al punto successivo;
  - per le parti in subfornitura, sia nazionali che estere, e per i materiali impiegati per le parti di costruzione Ditta, i prezzi saranno desunti dai listini ufficiali delle Case Madri o delle Case Costruttrici o, in assenza di listini ufficiali, dai preventivi delle ditte subfornitrici interessate. L'amministrazione si riserva, in fase di congruità, di raffrontare tali preventivi con i prezzi di mercato di specie, nazionale e/o internazionale. Inoltre, qualora richiesto dall'Amministrazione, la Ditta dovrà fornire evidenza delle fatture di acquisto dei citati materiali.
  - per i succitati materiali e parti di subfornitura, di provenienza estera con quotazioni nella valuta dei paesi di provenienza, i costi all'origine saranno quotati ai tassi di cambio pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del primo giorno non festivo del mese di emissione del preventivo. Nel caso di indisponibilità dei dati predetti sarà fatto riferimento al cambio

pubblicato sulla G.U. del primo giorno non festivo utile, immediatamente precedente. In ogni caso, sul preventivo dovrà essere indicata la data di riferimento per il tasso di cambio applicato.

- nell'ipotesi di ricorso a Ditte esterne, sarà presentata l'offerta di dette Ditte e, se nella valuta del paese di provenienza, con l'applicazione del tasso di cambio anzidetto.

Per le attività di assistenza tecnico-logistica sul territorio nazionale, espressamente richieste dall'Amministrazione nell'ambito di eventuali interventi a chiamata imprevisti e non ricomprese nella quota programmata, quali quelle elencate all'inizio del presente paragrafo che richiedano un intervento sul campo, dovrà essere emesso un consuntivo corredato da una dichiarazione (uno o più statini), sottoscritta da ciascun tecnico Ditta intervenuto, constatante il giorno e l'ora di arrivo e di partenza, il numero di giorni di presenza e le corrispondenti ore di lavoro per ciascun giorno. Tale dichiarazione sarà sottoscritta dal Direttore della Sezione E.F.V.E.L. del Reparto Volo interessato o da suo delegato che visterà, altresì, copia della "bolla di accompagnamento" dei materiali trasportati e acquisiti dall'Amministrazione all'esito dell'intervento tecnico svolto dalla Ditta.

## **6. Determinazione dello stato di efficienza di ciascun elicottero**

La condizione di disponibilità operativa dell'elicottero efficiente sarà rilevata dall'Amministrazione in contraddittorio con la Ditta. L'Amministrazione in ogni caso di rilievo di inefficienze comunicherà formalmente le stesse mettendo a disposizione della Ditta l'aeromobile. Il periodo di inefficienza decorrerà dal momento della comunicazione, considerando anche i giorni festivi ed il sabato.

Ai fini della verifica della disponibilità operativa quotidiana, ciascun elicottero sarà considerato efficiente se nel giorno, dalle ore 08:00 alle ore 20:00:

- avrà effettuato almeno un volo, conclusosi senza inconvenienti tecnici tali da pregiudicare lo svolgimento del volo successivo, in accordo a quanto riportato nella Master M.E.L. (\*);
- in assenza di attività volativa o di comunicazione di stato dell'elicottero, esso sia risultato per tutto il giorno disponibile a effettuare voli, come stabilito nel manuale di volo applicabile;
- sarà fermo per manutenzione programmata, purché svolta nelle tempistiche dettagliate come da tabella al paragrafo 5.

In deroga al succitato criterio, per le avarie / inefficienze manifestatesi dopo le ore 20:00, la Ditta avrà tempo fino alle ore 10:00 del giorno successivo per rendere l'elicottero pronto all'impiego a seguito del ripristino dell'efficienza, comunicata formalmente all'Amministrazione nella persona del responsabile tecnico e accettata dallo stesso;

(\*) Per le specifiche missioni che richiedano l'efficienza degli equipaggiamenti elencati nella tabella seguente, saranno applicate delle penalizzazioni in caso di mancanza / malfunzionamento di detti particolari, qualora esso comporti effettive limitazioni operative. In particolare, si determinerà la perdita di capacità operativa dell'elicottero nella misura desumibile dalla suddetta tabella, con conseguente ottenimento della frazione di un giorno di efficienza per ogni giorno di mancanza / malfunzionamento, prendendo comunque come percentuale massima di riferimento la

penalizzazione del valore più alto tra quelli che dovessero presentarsi. Il verificarsi della condizione di inefficienza di uno o più di tali equipaggiamenti, in concomitanza con un servizio che ne richiederebbe l'utilizzo, sarà specificamente segnalato dal Reparto Volo alla Ditta e al Direttore dell'esecuzione contrattuale.

<b>Elenco degli equipaggiamenti operativi per specifiche missioni PS</b>	<b>Penalizzazione corrispondente</b>
Battellini di salvataggio	60% (**)
Galleggianti di emergenza	60%
Sistema di videoripresa e trasmissione dati	80%
Verricello di soccorso	80%

(\*\*) La percentuale di penalizzazione non sarà applicata in caso di disponibilità di kit portatili efficienti.

Fatte salve le esigenze di impiego ai fini del servizio, potranno essere concordati anticipi / differimenti di scadenze o risoluzione di inefficienze minori. L'intervento rimandato dovrà essere accompagnato da una "scheda difetto" (documento che la Ditta dovrà produrre e che sarà ratificato a cura dell'Amministrazione) riportante la motivazione del differimento, la sede prevista di risoluzione e la pianificazione temporale per l'eliminazione della non conformità differita.

L'Amministrazione e la Ditta, al fine di consentire una corretta gestione del contratto, reciprocamente si impegnano giornalmente alla luce della documentazione tecnica disponibile, a verificare lo stato di ciascun elicottero della flotta con riferimento alle ore 08.00, che sarà riportato in un rapporto compilato a cura del rappresentante della Ditta e dell'Amministrazione (dotato di idonea autorità tecnica); il documento dovrà contenere i seguenti dati necessari per la programmazione dell'attività manutentiva:

- numero di ore di volo effettivamente svolte;
- dettaglio delle inefficienze riscontrate;
- numero di avviamenti motore #1 e #2;
- numero atterraggi;
- ore di volo in Cat. "A" Training Operation;
- operazioni di messa in moto / arresto con velocità del vento superiore a 33 kts e 45 kts;
- operazioni al di sopra di 6.400 kg (MTOW);
- numero operazioni al verricello;
- numero operazioni al gancio baricentrico;
- qualsiasi altra informazione necessaria per la compilazione degli scadenziari.

Si precisa che in caso non si procedesse alla ricognizione delle informazioni di cui sopra l'elicottero sarà considerato efficiente fino alla compilazione dello stesso documento salva espressa comunicazione di inefficienza a cura dell'Amministrazione; sarà consentito non procedere alla ricognizione di tali informazioni solo nel caso in cui gli elicotteri siano ricoverati per attività manutentive presso la Ditta.

Nel caso di attività manutentive effettuate presso le strutture della Ditta, approssimandosi alla conclusione dell'attività manutentiva/ispettiva la Ditta procederà ad allertare il Reparto Volo destinatario dell'aeromobile ed il Servizio Reparti Speciali. La comunicazione dell'effettivo "pronto al ritiro" andrà inviata ai medesimi Reparto e Ufficio; dal giorno indicato per la disponibilità al ritiro, l'elicottero sarà considerato in stato di efficienza anche se non ritirato da parte della Amministrazione. Tuttavia, se a conclusione delle prove di natura tecnico-amministrativa connesse alla riconsegna dovesse risultare lo stato di inefficienza, l'elicottero sarà considerato inefficiente con effetto retroattivo e fino a nuova comunicazione formale di conclusione del ripristino dell'efficienza. Di quanto sopra dovrà ricevere tempestiva e compiuta notizia il Direttore dell'esecuzione contrattuale.

## **7. Requisiti tecnici delle prestazioni**

### **7.1. Attività di manutenzione**

Le attività manutentive saranno svolte conformemente alla documentazione tecnica di cui al paragrafo 4.

Le parti di ricambio, i materiali da impiegare e gli accessori da sostituire nel corso delle lavorazioni dovranno essere di nuova costruzione o riparati/revisionati e, in ogni caso, provvisti di certificazione Emar Form1; conformemente alla Direttiva Tecnica AER-EP.DT-145-01, "*i documenti di delibera quali EASA Form 1 o FAA Form 8130-3 o TCA Form 1 o previsti da accordi internazionali sottoscritti dalle Autorità di Aeronavigabilità, saranno sempre considerati equivalenti all'EMAR Form 1*".

Potrà essere applicato il programma di "Exchange", dandone comunicazione al Reparto Volo.

### **7.2. Controllo, Individuazione e Registrazione della Configurazione**

Per il controllo di configurazione degli elicotteri, inclusi i relativi accessori ed articoli aeronautici da sottoporre agli interventi di Revisione, Rimessa in Efficienza e Ispezione, la Ditta dovrà attenersi a quanto prescritto dalla Norma AER(EP).00-00-5 e successivi aggiornamenti. In relazione agli esiti del suddetto controllo dovrà essere previsto, nel corso delle lavorazioni, l'aggiornamento della configurazione con l'impiego di kit e materiali necessari per l'introduzione di P.T.D. o *Service Bulletin* emessi dalle pertinenti Case Madri, nonché di PP.TT.AA. emesse dalla D.A.A.A.

Le registrazioni delle operazioni eseguite durante le lavorazioni e l'ottemperanza delle succitate Prescrizioni dovranno essere riportate sui Libretti Caratteristici degli elicotteri e sulle Schede Identità Accessori, secondo quanto prescritto dalla Norma AER.00-1-24 vigente della D.A.A.A.

La Ditta s'impegna, altresì, a svolgere la corretta gestione della configurazione ed il monitoraggio dell'evoluzione degli Articoli di Configurazione (AC), applicando le linee guida dettate dalla norma AER.00-00-6 applicabile alla data di stipula del contratto e successivi emendamenti/supplementi.

In particolare, la Ditta dovrà istituire al suo interno l'Ente per l'Individuazione e Registrazione della Configurazione (EIRC). Come richiesto dal Servizio Reparti Speciali, la Ditta dovrà tempestivamente approntare un Manuale di Identificazione e Registrazione della Configurazione (MIRC) contenente tutte le informazioni e le procedure richiamate nella citata Pubblicazione Tecnica, per l'approvazione da parte del servizio Reparti Speciali e successivamente inviato in copia alla DAAA – 2° Reparto – 5^ Divisione.

Resta inalterato l'obbligo della Ditta di svolgere tutte le attività di competenza anche per gli Articoli di Configurazione le cui lavorazioni siano state svolte da altre Ditte. La Ditta dovrà, pertanto, effettuare l'acquisizione/elaborazione dei dati di configurazione derivanti dalle modifiche/controlli direttamente effettuati o tramite le proprie subcontraenti, nonché di quelli comunicati, in accordo alla AER.00-00-5 e successive modifiche e integrazioni, dai Reparti Volo o dal Servizio Reparti Speciali.

Il registro, redatto e aggiornato a cura della Ditta, è in duplice copia, di cui una depositata presso il Servizio Reparti Speciali.

Tutti i dati restano di esclusiva proprietà dell'Amministrazione che ha facoltà di chiederne visione o retrocessione in qualsiasi momento.

### **7.3. Assistenza Tecnica presso i Reparti di Volo della Polizia di Stato**

Per la conduzione delle attività previste dal contratto la Ditta designerà un adeguato numero di risorse a proprio insindacabile giudizio.

Le attività di manutenzione preventiva di linea (almeno fino alla 100 ore inclusa) saranno normalmente eseguite presso la base di assegnazione degli elicotteri, salvo impossibilità oggettiva, comunicata e motivata dalla Ditta in funzione delle esigenze tecnico / logistiche, che la Ditta comunicherà caso per caso alla Amministrazione; in ogni caso tutte le ispezioni, che non possano essere eseguite presso il Reparto Volo, saranno svolte presso basi della Ditta dislocate sul territorio nazionale.

La disponibilità del personale Ditta normalmente sarà garantita durante il normale orario di lavoro (dalle ore 08:00 alle 17:00, 5 giorni su 7 escluso festivi).

Eventuali modifiche temporanee riguardanti l'orario, che si dovessero rendere necessarie per rispondere a particolari esigenze operative, dovranno essere concordate tra l'Amministrazione e la Ditta con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi ed in ogni caso esulano dal contratto.

Per svolgere le attività sopra descritte presso le basi operative selezionate l'Amministrazione dovrà rendere disponibile un hangar. Si segnala che i Reparti Volo della Polizia di Stato operano in regime AER (EP).P-2005.

Tale struttura dovrà essere a norma e adeguata in termini di autonomia, dimensioni, accessibilità e dotazioni (acqua, elettricità, aria compressa, riscaldamento, illuminazione, uffici, linee telefoniche e ADSL, etc.) per ospitare gli elicotteri, i materiali di supporto, le attrezzature incluse quelle che la Ditta è tenuta a fornire, e un'area da adibire a spogliatoio e ufficio per il personale Ditta a supporto dell'espletamento delle attività.

Per la conduzione delle attività, la Ditta designerà una specifica figura di coordinamento con adeguate capacità tecnico-gestionali, definita Responsabile del Servizio di Supporto, a cui l'Amministrazione potrà rivolgersi per tutte le problematiche afferenti alle prestazioni oggetto del contratto, ed avrà le seguenti funzioni principali:

- coordinare con il Servizio Reparti Speciali tutte le attività, dall'attivazione del programma, alla sua messa in esercizio sino alla sua naturale conclusione;
- programmare e coordinare le attività di supporto di responsabilità Ditta;
- segnalare agli enti competenti (sia aziendali che dell'Amministrazione) eventuali problemi o potenziali cause di ritardo delle attività programmate;
- attuare, per quanto di propria competenza, dei provvedimenti correttivi per la rapida eliminazione di errori ed omissioni che potrebbero precludere le attività in corso;
- coordinare il personale e gli enti che lavoreranno per il programma o per il supporto della flotta, al fine di evitare duplicazioni e garantire per tempo soluzioni efficaci ed integrate;
- partecipare, per quanto concerne gli argomenti di supporto logistico, alle riunioni di programma convocate dall'Amministrazione;
- trasmettere la proposta di scalamento degli elicotteri e curare l'effettuazione degli aggiornamenti del caso;
- controllare le attività svolte dalla Ditta al fine di garantire il rispetto dei requisiti contrattuali;
- mantenere contatti ufficiali tra Ditta e il Servizio Reparti Speciali per tutte le attività tecnico-logistiche inerenti allo SLI.

Tale figura, se distinta dal Coordinatore delle Attività Operative (di seguito definito), ha sede in luogo stabilito, a discrezione, dalla Ditta.

La Ditta si impegnerà, altresì, a designare una – qualificata – figura di Coordinamento delle Attività Operative (che può coincidere, salvo motivato contrario avviso del Servizio Reparti Speciali, con il Responsabile del Servizio di Supporto) dedicata esclusivamente alla flotta degli elicotteri AW139 della Polizia di Stato e dislocata con continuità presso Uffici / Reparti centrali / periferici dell'Amministrazione, che curerà l'esecuzione delle funzioni sopra esposte con particolare attenzione alle attività operative.

Tale figura, che può essere essa stessa manutentore, avrà le seguenti mansioni specifiche:

- definire e concordare col Servizio Reparti Speciali, ovvero con i Reparti volo interessati, i dettagli delle attività manutentive da eseguire tenendo conto prioritariamente delle esigenze di impiego;
- identificare e coordinare col Servizio Reparti Speciali, ovvero coi Reparti volo interessati i dettagli di tempo e luogo di esecuzione delle attività;
- assicurare che le attività manutentive concretamente svolte dalla Ditta abbiano rispettato i profili tecnici del contratto;

Nei casi in cui il suddetto personale Ditta, ancorché pienamente dedicato al contratto in oggetto, sia eccezionalmente assente, il Servizio Reparti Speciali dovrà avere accesso alle funzioni aziendali tramite un Servizio "24 ore" messo a disposizione dalla Ditta.

L'interlocutore delle predette figure aziendali, di immediato ed assoluto rilievo per il coordinamento e la pianificazione delle attività dei Reparti volo ed il mantenimento dell'aeronavigabilità dei mezzi, sarà un rappresentante del Servizio Reparti Speciali.

Tale Ufficio, ferme restando le attività per il *Continuing Airworthiness Management* in capo alla ditta aggiudicataria indicata al successivo paragrafo 8.1, è incaricato, salvo quanto delegato ai Reparti volo di:

- (a) Pianificare e gestire le attività manutentive di competenza del personale della Polizia di Stato;
- (b) Tenere a ruolo i manuali degli elicotteri di proprietà dell'Amministrazione, ferme restando le responsabilità di tipo CAMO che rimangono a carico della Ditta;
- (c) Controllare tutte le registrazioni che la Ditta, in qualità di EIRC effettua sulla documentazione tecnica degli aeromobili, ferme restando le responsabilità di tipo CAMO che rimangono a carico della Ditta;
- (d) Redigere i report sull'efficienza dei mezzi;
- (e) Coordinare con gli organi aziendali l'eventuale emissione di Segnalazioni Inconvenienti (S.I.).

È facoltà del Servizio Reparti Speciali indire delle Riunioni di Coordinamento, con cadenza mensile, presso quell'Ufficio a Roma o presso altre sedi in cui sono schierati nel territorio nazionale i mezzi, ferma restando la facoltà del DEC e degli altri competenti Uffici centrali dell'Amministrazione di concordare con la Ditta riunioni straordinarie con le articolazioni centrali della ditta aggiudicataria.

Tutte le comunicazioni, verbali e scritte, tra l'Amministrazione e la Ditta dovranno avvenire in lingua italiana.

## **8. Ripartizione tra le parti delle responsabilità**

Ad integrazione di quanto definito in precedenza, i paragrafi successivi dettagliano le attività di responsabilità dell'Amministrazione e della Ditta.

### **8.1. Attività di responsabilità Ditta**

La Ditta aggiudicataria dell'appalto in argomento è l'unico soggetto contraente dell'Amministrazione per il supporto logistico in oggetto e risponde direttamente all'Amministrazione anche per l'adempimento dei beni in subfornitura e dei servizi in subappalto. Restano fermi gli obblighi della DRS, nei confronti della D.A.A.A. e dell'Amministrazione, imposti dalla normativa aeronautica (vedasi per esempio AER(EP).00-00-5).

In dettaglio, nell'ambito della fornitura (e quindi comprese nel costo), le attività di responsabilità Ditta sono le seguenti:

- elaborazione del programma di manutenzione degli elicotteri;
- inserimento dei dati necessari ad alimentare il sistema software di gestione del programma di manutenzione, estrapolando dallo stesso i dati necessari alla emissione degli ordini di lavoro;
- preparazione degli ordini di lavoro, i quali sono efficaci con la sottoscrizione del Direttore SEFVEL del Reparto Volo, previo visto del Capo Specialista o del Capo Linea;
- elaborazione del programma di manutenzione per ogni elicottero condividendo le informazioni con l'Amministrazione;

- controllo di configurazione, nonché Identificazione e Registrazione della Configurazione, come precedentemente definito (vedasi AER(EP).00-00-5 e AER.00-00-6);
- supporto alla gestione degli eventi generatori di S.I., come previsto dalle vigenti norme prescritte da Armaereo (vedasi AER(EP).00-01-6);
- esecuzione della manutenzione preventiva e correttiva sugli elicotteri;
- riparazione e/o sostituzione dei componenti inefficienti o fuori uso (incluso i motori secondo quanto previsto da Pratt&Whitney), ad esclusione degli apparati installati su elicottero forniti come GFE;
- fornitura dei materiali consumabili quali grassi, oli, saponi per lavaggio elicottero/motori per il normale impiego degli elicotteri e per eventuali prove di volo che si rendessero necessarie a seguito di attività manutentive;
- fornitura di mano d'opera e di materiali per l'esecuzione delle attività manutentive di competenza Ditta necessarie per il mantenimento in efficienza dell'elicottero in configurazione Polizia di Stato (ad esclusione di apparati di fornitura GFE);
- certificazione delle lavorazioni e compilazione della documentazione tecnica dell'aeromobile relativamente alle attività eseguite, compreso l'inserimento dei dati nella banca dati per la gestione informatizzata del sistema, in stretta collaborazione con l'Amministrazione;
- applicazione di P.T.A./P.T.A.I. ad azione Immediata o Urgente (vedere AER(EP).00-00-5);
- abbonamenti e/o aggiornamenti sistemi di navigazione;
- abbonamento e/o aggiornamento del sistema Honeywell FMS;
- abbonamento e/o aggiornamento per accesso alla Piattaforma "Heliwise"/HUMS e relativa gestione;
- copertura FMP motori/sistemi di analisi dati da remoto (servizio CAMP, ossia, servizio di Web ECTM (Engine Condition Trend Monitoring) che permette di verificare il corretto funzionamento prestazionale dei motori nel tempo) e relativa gestione;
- aggiornamento software e dati necessari per l'impiego dei sistemi di bordo (es. GPS, Mappe Digitali, ecc.);
- al termine di qualsiasi attività di manutenzione/ripristino dell'efficienza, la Ditta dovrà allegare alla comunicazione di pronto all'impiego la dichiarazione di RI-AMMISSIONE IN SERVIZIO a norma EMAR.

Normalmente, l'orario nel quale sarà assicurata la presenza del personale Ditta è da intendersi dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 17:00.

Per l'attività manutentiva mai precedentemente stata oggetto di "On Job Training" del personale della Polizia di Stato, tale personale potrà, previo accordo tra l'Amministrazione e la Ditta, affiancare il personale Ditta che rimarrà responsabile della corretta esecuzione delle operazioni suindicate. Al termine delle operazioni sopra citate, il personale Ditta apporrà le correlative firme sul libretto di volo per attestare l'attività eseguita e garantire la tracciabilità delle operazioni.

Le attività di cui sopra, secondo la loro natura tecnica, devono essere svolte da personale in possesso del "bagaglio di conoscenze ed esperienze per poter esercitare in maniera efficace gli

*incarichi”* relativi al CAMO Postholder. Analoghe competenze dovrà avere il personale dell’azienda cui la Ditta *“affidi la responsabilità diretta di alcune funzioni specifiche per la gestione della aeronavigabilità continua”*.

## **8.2. Attività di responsabilità dell’Amministrazione**

Le attività sotto dettagliate sono da intendersi a cura o di responsabilità del Servizio Reparti Speciali e dei dipendenti Reparti volo.

- gestione dell’aeronavigabilità continua degli elicotteri con il qualificato supporto della Ditta;
- programmazione mensile non vincolante dell’attività di volo prevista al fine di garantire una efficace programmazione della manutenzione preventiva e dello scalamento di flotta;
- ispezione giornaliera (comprese Pre-volo, Post-volo, spostamenti elicottero a terra, rifornimenti e lubrificazioni, lavaggi elicottero e compressori turbomotore quando indicati nell’attività giornaliera);
- fornitura di ricambi relativi ai sistemi GFE installati su elicottero;
- le indagini tecniche e i lavori di riparazione conseguenti ad eventi classificati come “incidenti o inconvenienti di volo e/o a terra” (F.O.D., ecc..) non ascrivibili alla Ditta o non ascrivibili a difetti di fabbricazione. Si precisa che i periodi di fermo macchina conseguenti a quanto sopra saranno esclusi dal calcolo delle inefficienze e, dunque, gli elicotteri saranno considerati contrattualmente pienamente efficienti. La Ditta non fornirà nel periodo di attesa di ripristino di efficienza del motore oggetto di “incidente o inconveniente di volo” alcun motore come parte di ricambio, sempre che l’incidente o inconveniente di volo non sia ascrivibile a difetti della fornitura;
- introduzione di modifiche che non hanno impatto sulla sicurezza (P.T.A. / P.T.A.I. non classificate *ad azione Immediata o Urgente*, oppure regolate da appositi contratti);
- indagini tecniche e riparazioni dei danni derivanti dall’impiego dell’elicottero, da parte dell’Amministrazione, al di fuori di quanto previsto nei manuali applicabili; in caso di dubbi riguardo all’imputazione delle responsabilità per i danni, la Ditta provvederà al ripristino dell’efficienza fatte salve le eventuali conseguenti pretese economiche;
- indagini tecniche e riparazioni dei danni derivanti dall’utilizzo, da parte dell’Amministrazione, di parti non conformi a quanto previsto dalla configurazione elicottero;
- indagini tecniche e riparazioni dei danni derivanti da lavorazioni, fatte effettuare dall’Amministrazione a soggetti terzi diversi dalla Ditta, se non autorizzate dalla stessa Ditta aggiudicataria.
- indagini tecniche e riparazione degli interni danneggiati quando causati da normale usura o uso improprio;
- indagini tecniche e riparazioni dei danni sequenziali ovvero conseguenti agli eventi di cui ai precedenti punti non ascrivibili alla Ditta o non ascrivibili a difetti di fabbricazione;
- indagini tecniche e manutenzione correttiva all’estero riguardo alle spese aggiuntive sostenute dalla Ditta;

- attività di manutenzione condizionali non ascrivibili alla Ditta o non ascrivibili a difetti di fabbricazione.
- carburanti necessari al normale impiego degli aeromobili e per le prove di funzionamento a terra ed in volo degli elicotteri;
- esecuzione dei voli prova a seguito di interventi manutentivi effettuati presso le basi dell'Amministrazione, in accordo a quanto previsto nella manualistica applicabile per l'aeromobile. In tal caso il personale della Ditta (a esclusione dei piloti) parteciperà ai voli e fornirà il supporto richiesto per la loro esecuzione.
- canone di abbonamento al servizio tracciamento e comunicazione satellitare e relativo traffico telefonico;

Qualora le attività di responsabilità dell'Amministrazione siano richieste alla Ditta, esse formeranno oggetto di appositi preventivi da spendere sulla quota non programmata.

## **9. Garanzia e Sistema di Qualità Aziendale**

La Ditta garantisce i lavori e i materiali attinenti alle prestazioni contrattuali da tutti gli inconvenienti, vizi e difetti, non derivanti da forza maggiore, per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla data di consegna all'Amministrazione oppure 300 (trecento) ore di volo dalla data di riammissione in servizio, a seconda di quale dei due eventi si verifichi prima.

Per l'esecuzione della commessa è richiesto un modello di Sistema di Gestione Qualità aziendale rispondente ai requisiti prescritti dalla Norma AQAP-2110 e/o AQAP-2210 e/o EN/AS 9110 "Requisiti per le Organizzazioni di Manutenzione Aeronautiche" o che si dimostri ad esse equivalenti per i requisiti non già soddisfatti dalla certificazione EMAR 145 / AER(EP).P-145 posseduta dalla Ditta.

La Ditta deve tenere aggiornata tutta la documentazione generale redatta per documentare il proprio Sistema Qualità e in particolare quella da redigersi secondo i Piani di Assicurazione Qualità/Controllo e Verifica specifici per i tipi di lavorazioni ed attività richieste nel presente Capitolato Tecnico.

Detti piani devono essere comunque verificati e approvati dal Responsabile della Funzione Qualità della Ditta e dovranno essere applicati durante l'intero ciclo delle attività del contratto.

La commessa potrà essere soggetta al Servizio Governativo di Assicurazione della Qualità nei termini e modalità della Norma AER.Q-2007 o, in ambito internazionale, secondo la pubblicazione STANAG 4107 e con l'applicazione della connessa pubblicazione A.Q.A.P.-2070.

Pertanto, la Ditta avvertirà, in tempo utile e per iscritto, il Servizio Reparti Speciali della Polizia di Stato e l'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione dell'inizio dei lavori su ogni singolo ordinativo da questa formulato e si renderà disponibile a fornire tutte le notizie necessarie per l'eventuale esercizio del suddetto Servizio Governativo.

Nel caso in cui vengano individuate anomalie o incompletezze nell'attuazione del Sistema Qualità della Ditta e/o per quanto dichiarato nel Piano di Qualità, la Ditta dovrà adottare gli adeguati provvedimenti alla verifica di conformità.

## **10. Luogo e Termini di Presentazione alla Verifica di Conformità**

Le prestazioni non programmate dovranno essere presentate alla Verifica di Conformità, a cura e rischio della Ditta, presso gli stabilimenti della stessa o il Reparto Volo ove sono svolte le lavorazioni. A corredo delle comunicazioni di presentazione alla Verifica di Conformità, la Ditta dovrà produrre apposita documentazione che certifichi la qualità delle prestazioni e la rispondenza delle stesse ai requisiti tecnici contrattuali, nonché di aeronavigabilità degli articoli aeronautici rilavorati con la certificazione di cui al paragrafo 7.

## **11. Verifica di Conformità e Accettazione**

La Verifica di Conformità delle prestazioni non programmate sarà eseguita da apposita Commissione nominata dall'Amministrazione. La Ditta, in sede di verifica dovrà produrre tutta la documentazione tecnica afferente le prestazioni che attesti il rispetto delle Norme, delle Procedure e delle Specifiche delle Case Madri progettatrici e costruttrici degli articoli aeronautici, secondo il Regolamento di Amministrazione e di contabilità dell'Amministrazione della pubblica sicurezza emanato con D.P.R. 7 agosto 1992, n. 417 e ss.mm.ii., nonché il Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture approvato con D.P.R. del 15 novembre 2012 n. 236 e ss.mm.ii..

## **12. Aggiudicazione della gara e mezzi di prova**

L'art. 95 comma 2, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 prevede che, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, le stazioni appaltanti aggiudichino gli appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, oppure sulla base dell'elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia, quale il costo del ciclo di vita. Il comma 4, dell'art. 95, stabilisce che può essere utilizzato il criterio del minor prezzo per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate.

Il servizio in argomento è fortemente standardizzato dalla normativa aeronautica ed è connotato da prestazioni per le quali è indispensabile il possesso di elevatissime competenze tecnico-aeronautiche, anch'esse standardizzate ed imposte da norme emesse da autorità sia nazionali che internazionali, in campo sia militare che civile, al fine di garantire le caratteristiche di qualità ed il grado di perfezione richiesti per non compromettere la sicurezza del volo e l'efficienza operativa.

Analoga standardizzazione è riscontrabile nelle attività manutentive da eseguire per la risoluzione delle eventuali avarie che dovessero interessare gli aeromobili.

Pertanto, il criterio di aggiudicazione è quello 'al minor prezzo', secondo le modalità riportate nel paragrafo 13, non essendo ammissibili le offerte di servizi al di sotto della qualità assoluta aeronautica riconosciuta dall'EASA e prevista dalle normative dell'U.E. in materia, nonché dagli organismi militari nazionali e dallo *European Military Airworthiness Authorities Forum*.

A tal fine, è stato individuato un approccio metodologico per aggiudicare la gara basato sull'individuazione della media degli sconti offerti, ponderata in ragione del diverso peso economico delle attività previste nel presente capitolato tecnico.

L'applicazione di tale metodologia di valutazione avrà unicamente lo scopo di individuare la miglior offerta, in relazione ai prezzi offerti, da aggiudicare, fermo restando che gli importi da

inserire a contratto saranno quelli risultanti dalle singole voci economiche offerte nella Tabella Offerta Economica in Allegato 1.

L'offerta economica deve altresì indicare, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come modificato dal D. Lgs. n. 56 del 19 aprile 2017, i costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

L'adeguatezza delle capacità dell'organismo partecipante alla natura, all'entità e all'importanza dell'appalto, sotto i profili economico e finanziario, nonché tecnico e professionale, sarà attestata corredando l'offerta delle evidenze fornite dai mezzi di prova di cui all'articolo 86, commi 4 e 5 del Dlgs. N. 50/2016, salvo diverse indicazioni dell'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione.

Inoltre, le Ditte dovranno produrre in sede di offerta:

- elenco dettagliato (ragione sociale, indirizzo, ecc.) delle strutture di *Base Maintenance* presenti nel territorio italiano o eventuale dichiarazione scritta di impegno a dotarsi di almeno una struttura idonea in Italia tra l'aggiudicazione e l'inizio dell'esecuzione contrattuale, che potrebbe coincidere con la data successiva a quella di stipulazione del contratto, in grado di assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria, l'introduzione di modifiche ed aggiornamenti tecnici, nonché, ricorrendone i presupposti, la revisione generale degli elicotteri, conformemente ai requisiti prescritti nel presente Capitolato tecnico;
- documentazione che attesti il possesso di accordi con la casa madre, così come definiti nel paragrafo 1;
- certificato di approvazione PART-145 di EASA o approvazione secondo il requisito EMAR 145, da parte della D.A.A.A. (in accordo alla Norma della D.A.A.A. AER(EP).P-145 "Requirement for Maintenance Organisations" vigente), oppure, approvazione secondo il requisito EMAR 145 da parte della Military Airworthiness Authority (M.A.A.) della nazione estera di appartenenza riconosciuta dalla D.A.A.A..
- qualora la Ditta aggiudicataria della gara sia sprovvista dell'approvazione ai sensi della citata P.T. AER(EP).P-145 e non ne abbia ancora fatto richiesta, dovrà presentare una dichiarazione scritta con la quale si impegni a richiedere formalmente alla D.A.A.A. entro trenta giorni dall'aggiudicazione provvisoria, l'approvazione a norma della P.T. AER(EP).P-145 "Requirements for Maintenance Organisation", tenendo presente la P.T. AER(EP).DT-145-01 "Procedura Applicativa per il transitorio della AER(EP).P-145 e delle altre norme di aeronavigabilità": tali pubblicazioni sono disponibili via internet sul sito istituzionale della D.A.A.A. rispettivamente agli indirizzi:

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/5Categoria/Pagine/Home.aspx>

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/7Categoria/Pagine/Home.aspx>

- impegno a comunicare in lingua italiana;
- documentazione che attesti il modello di Sistema di Gestione Qualità aziendale adottato;
- dichiarazione esplicita della Società offerente che il Servizio proposto corrisponde esattamente a quanto prescritto dal Capitolato Tecnico.

La documentazione di cui sopra dovrà essere in lingua italiana, salvo copia di certificati originali in lingua inglese; se in altre lingue, tali certificati dovranno essere accompagnati da traduzione dotata del valore giuridico che indicherà l'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione.

### **13. Criterio di valutazione e comparazione delle Offerte Economiche**

La valutazione delle offerte sarà effettuata sulla base del valore ponderale attribuito ai diversi elementi di costo di cui si compongono le prestazioni oggetto dell'appalto.

Nello specifico, ogni offerta sarà valutata sulla base dello "*Sconto Medio Ponderato*", calcolato come indicato al paragrafo 13.2 e seguendo le regole/formule specificate al paragrafo 13.3.

I valori offerti espressi in percentuale, di cui al successivo paragrafo 13.2 lettere d), e), saranno fissi e invariabili per tutta la durata dell'affidamento; i prezzi offerti in euro, di cui al paragrafo 13.2 lettere a), b), c), saranno soggetti a revisione come stabilito nello schema di contratto.

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente che abbia presentato un'offerta che, in possesso di tutti i requisiti obbligatori, previsti dal presente documento, risulti aver conseguito lo sconto medio ponderato più elevato.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura anche in presenza di una sola offerta valida, ferma restando la facoltà, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

#### **13.1. Prezzi di offerta**

Per quanto riguarda i prezzi e le percentuali di sconto o di maggiorazione definiti nel prosieguo, si specifica quanto segue:

**a) per le Prestazioni Programmate, di cui ai paragrafi 5.1 e 13.2 lettera a):**

il prezzo offerto è onnicomprensivo, essendo in esso incluso tutto quanto necessario alla perfetta esecuzione dello SLI, compresi i costi della manodopera, delle parti di ricambio necessarie alle lavorazioni, dell'assistenza tecnica della Ditta, delle quote di ammortamento, dei kit e dei materiali necessari per l'aggiornamento della configurazione delle PP.TT.AA. emesse dalla D.A.A.A., delle spese di assicurazione e trasporto materiali, imballaggi, dazi doganali ove previsti, attività di *material handling* includente anche l'utile industriale, di tutte le spese non ricorrenti quali attrezzature specifiche, documentazione tecnica e, altresì, subappalti e subforniture.

Sono inoltre incluse nel suddetto prezzo tutte le eventuali spese dirette o indirette relative a diritti industriali di terzi tra cui: licenza di riproduzione, privativa, royalties e per qualsiasi altro diritto, intendendo con ciò che l'Amministrazione è sollevata da qualsiasi responsabilità e rivendicazione;

**b) per le Prestazioni Non Programmate, di cui al paragrafo 5.2 e 13.2 lettere b), c), d), e):**

i prezzi relativi alle prestazioni non programmate saranno oggetto, di volta in volta, di apposito preventivo:

- 1) per le attività di engineering, costruzione e revisione, i prezzi a preventivo risulteranno dal numero delle ore di mano d'opera necessarie, dimostrate attraverso il ciclo tecnico di lavoro ufficiale della ditta e completo di tutte le attività che ricorrono nella relazione dell'intervento, valorizzate sulla base di un unico tasso orario lordo fisso (comprensivo di utile industriale e ogni altro costo gestionale diretto o indiretto) indicato in offerta come "Tasso Orario di lavoro" ed illustrato al paragrafo 13.2 b);
- 2) per le attività di assistenza, a chiamata, saranno indicati a consuntivo i costi giornalieri riportati al paragrafo 13.2 c), secondo le condizioni ivi riportate;
- 3) per la fornitura di materiali e parti di ricambio nuove o impiegate in attività di revisione/riparazione, saranno usati i listini ufficiali delle Case fornitrici, con l'applicazione delle percentuali di riduzione indicate in offerta come illustrato al paragrafo 13.2 d). I prezzi offerti si intendono onnicomprensivi di tutte le possibili componenti accessorie, quali, ad esempio, dazi doganali ove previsti, imballaggio, assicurazione, attività di *material handling* includente anche l'utile industriale, spese di trasporto da e per gli Uffici / Reparti centrali / periferici dell'Amministrazione,
- 4) qualora per l'esecuzione delle lavorazioni siano impiegati materiali non ricompresi nei citati listini ufficiali, alla Ditta verrà riconosciuto il prezzo di acquisto dal subfornitore, maggiorato della percentuale fissa ed invariabile indicata al paragrafo 13.2 e) onnicomprensiva (dazi doganali ove previsti, imballaggio, spese di trasporto, assicurazione, attività di *material handling* includente anche l'utile industriale, ecc.). In tal caso, la Ditta dovrà fornire evidenza dei preventivi di acquisto o eventuali accordi quadro col subfornitore relativi ai citati materiali; lo stesso criterio si applica per le attività di revisione/riparazione parti di ricambio svolte presso sub-fornitori, per le quali alla Ditta verrà riconosciuto il prezzo corrisposto al subfornitore per l'esecuzione di quanto necessario al ripristino dell'efficienza, con la stessa maggiorazione di cui sopra. L'amministrazione si riserva di accettare i preventivi offerti dalla Ditta come "*preventivi a prezzo massimo*", con i quali la ditta contraente si impegna ad eseguire la prestazione stessa ad un prezzo non eccedente l'ammontare massimo approvato; in tal caso, il corrispettivo che sarà effettivamente riconosciuto sarà stabilito sulla base delle evidenze sui costi realmente sostenuti a prestazione eseguita. In ogni caso la Ditta dovrà archiviare le evidenze dei costi sostenuti quali le fatture di acquisto, che l'Amministrazione si riserva di visionare.
- 5) Per beni aeronautici di subfornitura, di provenienza estera con quotazioni nella valuta dei Paesi di provenienza, i costi all'origine saranno quotati ai tassi di cambio pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del primo giorno non festivo del mese in cui il preventivo giunge all'Amministrazione, indipendentemente dalla data di emissione del preventivo medesimo o di approvazione o di importazione dei materiali oggetto di valorizzazione dei costi all'origine.

## 13.2. Fattori economici oggetto della valutazione

L'offerta dovrà essere redatta secondo il modello predisposto nella "Tabella Offerta Economica" in Allegato 1, articolata secondo le seguenti voci:

- "Fattori Economici": oggetto della valutazione;
- "Valori Base": valore base, con relativa unità di misura, che costituisce il massimo o il minimo valore ammesso per l'offerta e costituisce il parametro "**V<sub>b</sub>**" usato nelle formule di cui al sotto-paragrafo successivo;
- "Max / Min": indica se il valore di cui alla colonna "Valori Base" costituisce un massimo o un minimo ammissibile per il valore offerto, coerentemente con i vincoli specificati nelle formule di cui al sotto-paragrafo successivo;
- "Peso": numero di punti costituenti il "peso" economico della prestazione e costituisce il parametro "**P<sub>i</sub>**" usato nelle formule di cui al sotto-paragrafo successivo. I pesi sono stati assegnati in modo tale che la loro somma sia pari a 100;
- "Offerta Ditta": valore offerto dalla ditta concorrente nell'unità di misura indicata. Tale valore dovrà rispettare i vincoli imposti come sopra specificato e costituisce il parametro "**V<sub>i</sub>**" usato nelle formule di cui al sotto-paragrafo successivo;
- "Sconto sul valore base": rappresenta lo sconto risultante dall'Offerta Ditta rispetto al Valore Base e costituisce il parametro "**S<sub>i</sub>**" usato nelle formule di cui al sotto-paragrafo successivo. Qualora la voce offerta fosse essa stessa una percentuale di sconto, tale valore costituirà direttamente lo Sconto sul valore base.

Vengono qui descritti i fattori economici, richiamati nel sotto-paragrafo precedente, che formano oggetto dell'offerta:

### a) Prezzo del supporto tecnico-logistico

Si tratta del prezzo per ora di volo per le prestazioni di Supporto Tecnico-Logistico Integrato (SLI), come specificato nel presente Capitolato Tecnico, ad esclusione delle prestazioni non programmate specificate nel paragrafo 5.2.

### b) Tasso orario di lavoro

Si tratta del prezzo indicato in offerta per le prestazioni di manodopera della Ditta per attività di engineering, costruzione, revisione e assistenza per gli interventi indicati al paragrafo 5.2 (Prestazioni non programmate). Il valore indicato in offerta per il Tasso orario, espresso in €/ora, è omnicomprendente di tutte le componenti accessorie.

### c) Spese per assistenza tecnica nelle ipotesi non previste in quota programmata.

Si tratta delle spese per eventuali interventi a chiamata imprevedibili e non ricomprese nell'attività in quota programmata, per le quali la Ditta presenterà un consuntivo di spesa a fine lavori come disciplinato nella pertinente sezione del paragrafo 5.2.

Sono incluse le spese di manodopera, diaria, trasferta e viaggio su tutto il territorio nazionale.

Su richiesta dell'Amministrazione la Ditta dovrà eseguire interventi di assistenza tecnico-logistica sul territorio nazionale con personale qualificato, entro il limite massimo di 7 (sette) giorni calendariali dall'ordine.

Laddove risulti necessario un intervento risolutivo di personale Ditta, dotato di specifiche competenze non rinvenibili in Italia al livello sopra descritto, saranno riconosciute a consuntivo, in aggiunta alla tariffa giornaliera a gara, le spese di viaggio A/R dall'estero sostenute in "classe economy", incluse particolari maggiorazioni per bagaglio. Saranno, altresì, riconosciute, in aggiunta alla tariffa giornaliera a gara, le spese sostenute per ticket a data flessibile per il viaggio di ritorno alla sede estera.

Analogamente si procederà qualora un aeromobile fosse eccezionalmente e temporaneamente schierato in una sede estera d'intervento, per le spese di viaggio all'estero sia che la partenza sia da sede italiana che da sede necessariamente estera.

**d) Percentuale di sconto applicato sui listini delle Case costruttrici per le forniture delle parti di ricambio.**

Si tratta della percentuale media di sconto che verrà applicata dalla Ditta sui listini ufficiali delle Case Madri, che la Ditta ha l'obbligo di fornire con i relativi aggiornamenti durante l'esecuzione contrattuale, per le eventuali richieste dell'Amministrazione nell'ambito delle attività previste al paragrafo 5.2 (Prestazioni non programmate):

I prezzi per la fornitura dei materiali si intendono onnicomprensivi di tutte le possibili componenti accessorie inclusi i dazi (ove dovuti), l'imballaggio, le spese di trasporto e assicurazione.

**e) Percentuale di maggiorazione applicata sul costo di acquisto di beni o servizi presso terzi relativi alle prestazioni non programmate**

Si tratta della percentuale di maggiorazione sul costo sostenuto dalla Ditta, nell'ambito delle attività non programmate previste al paragrafo 5.2, in caso di:

- acquisto dal subfornitore di materiali non ricompresi nei listini ufficiali di cui alla precedente lettera d);
- subappalto di lavorazioni.

Tale percentuale di maggiorazione, includente anche l'utile industriale, è onnicomprensiva di ogni voce di costo (per esempio: imballaggio, spese di trasporto, assicurazione, attività di *material handling*, dazi ove previsti).

### 13.3. Calcolo dello sconto medio ponderato

Con riferimento alla simbologia definita al sotto-paragrafo precedente e qui riepilogata, gli *Sconti sul valore base*  $S_i$  da attribuire alle singole voci di cui alla tabella nell'Allegato 1 saranno calcolati utilizzando le formule successivamente riportate.

Lo *sconto medio ponderato* **Smp**, sarà quindi ottenuto con la seguente media ponderata:

$$\mathbf{Smp} = \frac{\sum_i S_i \cdot P_i}{\sum_i P_i}$$

essendo:

Smp = Sconto medio ponderato, espresso in percentuale;

$S_i$  = Sconti sui valori base, espressi in percentuale arrotondati alla seconda cifra decimale;

$P_i$  = Pesi assegnati ai fattori economici nella pertinente tabella;

$\sum_i P_i = 100$  la somma dei pesi.

Sarà aggiudicata l'offerta valida caratterizzata dallo sconto medio ponderato più elevato.

Si ribadisce che tutti i valori offerti dovranno rispettare i vincoli imposti dai valori base riportati nelle pertinenti tabelle allegate. Gli sconti sul valore base andranno arrotondati alla seconda cifra decimale e serviranno unicamente per il calcolo dello sconto medio ponderato al fine della comparazione e valutazione delle offerte; resta inteso che, qualora un errore di compilazione da parte della ditta concorrente presentasse incoerenza tra un valore offerto ed il conseguente sconto sul valore base indicato in offerta, ferme restando le valutazioni da parte dell'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione circa la validità dell'offerta stessa, sarà applicato quest'ultimo durante l'esecuzione contrattuale, essendo lo sconto sul valore base il parametro che influenza direttamente lo sconto medio ponderato, che a sua volta determina l'aggiudicazione.

#### 13.3.1. Sconti sul valore base di cui al paragrafo 13.2 a), b), c), e)

Tali sconti sono riferiti ai valori offerti espressi in € o €/ora o €/giorno o percentuale di maggiorazione ed aumentano al diminuire del valore offerto:

$$S_i = 1 - \frac{V_i}{V_{b_i}} \quad \text{col vincolo: } V_i \leq V_{b_i}$$

essendo:

$S_i$  = Sconto sul valore base, da riportare in percentuale arrotondato alla seconda cifra decimale;

$V_i$  = Valore offerto dalla Ditta;

$V_{b_i}$  = Valore base che costituisce un massimo per il valore offerto;

#### 13.3.2. Sconti sul valore base di cui al par. 13.2 d)

Si tratta di sconti direttamente offerti, riferiti a valori base che sono essi stessi una percentuale di sconto.

Si assume lo sconto sul valore base come meramente coincidente con la percentuale di sconto offerto:

$S_i = V_i$                       col vincolo:  $V_i \geq V_{b_i}$

essendo:

$S_i$  = Sconto sul valore base espresso in percentuale;

$V_i$  = sconto offerto dalla Ditta;

$V_{b_i}$  = Valore base, che costituisce un minimo per il valore offerto.

## **14. Punti di Contatto**

Sarà comunque possibile analizzare la documentazione tecnica afferente allo stato manutentivo e alla configurazione degli stessi elicotteri nonché degli equipaggiamenti e delle attrezzature speciali (A.G.E.) disponibili dell'Amministrazione.

Premesso che la documentazione caratteristica degli aeromobili oggetto dei beni e servizi da fornire è presso i Reparti Volo della Polizia di Stato, mentre ulteriori informazioni (esempio: report periodici dell'attività di volo / funzionamento; programma di induzione a revisione generale) sono presso il Servizio Reparti Speciali della Polizia di Stato (Roma), informazioni utili per poi determinare le offerte potranno essere richieste ai predetti Reparti e Servizio previo invio di una Posta Elettronica Certificata (P.E.C.), al seguente Ufficio del Ministero dell'Interno, Dipartimento di Pubblica Sicurezza, Direzione Centrale dei Servizi Tecnico – Logistici e per la Gestione Patrimoniale:

- Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione:  
P.E.C.:        [dipps015.0800@pecps.interno.it](mailto:dipps015.0800@pecps.interno.it)

Le Ditte concorrenti, prima della scadenza del termine di presentazione offerta, potranno rivolgersi al Punto di Contatto sopra specificato per prendere visione degli aeromobili in argomento e della relativa documentazione, compatibilmente alle esigenze operative della Polizia di Stato.

Non si garantisce l'accoglimento di qualsivoglia richiesta di contenuto tecnico pervenuta oltre il 15° dei giorni precedenti la scadenza del termine di presentazione offerta.

Roma, 05/06/2023

**TABELLA OFFERTA ECONOMICA (ALLEGATO 1)**  
**AW139 Polizia di Stato**  
**PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DI QUESTA TABELLA FARE**  
**RIFERIMENTO AL PARAGRAFO 13 DEL CAPITOLATO TECNICO**

<b>FATTORI ECONOMICI (paragrafo 13.2)</b>	<b>VALORI BASE</b>	<b>MAX / MIN</b>	<b>PESO</b>	<b>OFFERTA DITTA</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>	<b>SCONTO sul valore base</b>
a) Prezzo del Supporto Tecnico-Logistico Integrato (SLI)	€ 2.198	MAX	90		€/ora volo	%
b) Tasso orario di lavoro	€ 95,00	MAX	4		€/ora	%
c) Assistenza tecnica nelle ipotesi non previste in quota programmata	€ 1.100	MAX	2		€/giorno	%
d) Percentuale di sconto applicato sui listini delle Case costruttrici	0%	MIN	2	(compilare la cella SCONTO)	% sconto	%
e) Percentuale di maggiorazione applicata su spese per acquisti presso terzi	16%	MAX	2		% magg.	%
<b>SCONTO MEDIO PONDERATO:</b>	<b>0%</b>	<b>MIN</b>	<b>100</b>			<b>%</b>

<b>IMPORTI</b>	<b>Totale triennio</b>
<b>Importo Prestazioni Programmate:</b>	<b>€ 17.584.000 (*)</b>
<b>Importo Prestazioni non Programmate:</b>	<b>€ 4.396.000 (**)</b>
<b>Importo Totale (comprensivo di oneri per la sicurezza di € 50.000 non soggetti a ribasso):</b>	<b>€ 21.980.000</b>

(\*) Tale importo è determinato sulla base di un servizio di 36 mesi, con un volato complessivo di flotta pari a 8.000 ore valorizzate al prezzo base di cui al Fattore Economico in lettera a).

(\*\*) Tale importo sarà incrementato, all'esito della gara, con un importo pari al ribasso d'asta praticato sulla quota programmata come presentato in sede di offerta. L'importo complessivo dell'appalto resta dunque invariato.



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti  
Direzione degli Armamenti Aeronautici

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO**  
**AEROMOBILE MILITARE**  
**N° 073**

Si certifica che l'aeromobile **AW139 Polizia di Stato (UH-139C)**, progettato dalla ditta **AgustaWestland S.p.A.**, nella configurazione identificata dal documento **139G0000P011/08 issue A "AW139 - Polizia di Stato"**, è stato omologato in accordo alla norma AER.P-2 edizione vigente.

Il presente certificato:

– viene rilasciato alla ditta:

**AgustaWestland S.p.A.**  
**viale Giovanni Agusta, 520**  
**21017 Cascina Costa di Samarate (VA)**

- sancisce la rispondenza ai requisiti di prestazione e di sicurezza del Capitolato Tecnico **C.T. PS 1/12 "Capitolato Tecnico dell'elicottero biturbina medio AW139 in configurazione per la Polizia di Stato"**, nelle condizioni riportate nell'**Allegato Tecnico** al presente Certificato;
- dichiara l'aeronavigabilità all'interno delle limitazioni di progetto riportate nell'**Allegato Tecnico**;
- è basato sulle evidenze prodotte dalla ditta **AgustaWestland** e sulle valutazioni tecniche effettuate dalla **D.A.A.** in conformità alla Norma **AER.P-2** e riassunte nel **Rapporto Tecnico di Omologazione N° 4088/0** depositato presso la **D.A.A.-Vice Direzione Tecnica 1° Ufficio**.

Roma, **28 MAR. 2013**

**IL VICE DIRETTORE TECNICO**  
(Gen. Isp. **G.A. LANGELLA** Ing. Francesco)



## MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

### CERTIFICATO DI TIPO MILITARE N° 116-A

Si dichiara che l'aeromobile **UH-139E PdS P/N 3G0000J00123** progettato dalla ditta **LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS**, nella configurazione base identificata dal documento **139G0000P011/14 Rev.B**, è stato certificato in accordo alla **norma AER(EP).P-21 del 30 Dicembre 2016**.

Il presente certificato:

- viene rilasciato alla ditta:

**LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS**  
**Piazza Monte Grappa, 4**  
**00195 Roma - Italia**

- sancisce la rispondenza ai requisiti di aeronavigabilità del **Capitolato Tecnico (Parte II) "Specifica Tecnica - Sezione 1"** relativo al **Contratto di Repertorio n.29765 del 20 Febbraio 2020**, a meno delle *non compliance* riportate nell'**Appendice 1 dell'Allegato Tecnico**;
- dichiara l'aeronavigabilità all'interno delle limitazioni riportate nell'**Allegato Tecnico**;
- è basato sulle evidenze tecniche presentate dalla ditta **LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS** e sulle valutazioni tecniche effettuate dalla **D.A.A.A.** in conformità alla Norma **AER(EP).P-21** e riassunte nel **Rapporto Tecnico di Certificazione N°4293/0** depositato presso la **D.A.A.A. - Vice Direzione Tecnica 1° Ufficio**.

Roma, 30 NOV. 2020

(Gen. Isp. C.A. **LIPOLI** Ing. Giuseppe)





## MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

# CERTIFICATO DI QUALIFICAZIONE DI TIPO MILITARE N° 116-P

Si dichiara che l'aeromobile **UH-139E PdS P/N 3G0000J00123** progettato dalla ditta **LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS**, nella configurazione base identificata dal documento **139G0000P011/14 Rev.B**, è stato certificato in accordo alla **norma AER(EP).P-2 Emendamento 1 del 8 Maggio 2013**.

Il presente certificato:

– viene rilasciato alla ditta:

**LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS**  
**Piazza Monte Grappa, 4**  
**00195 Roma - Italia**

- sancisce la rispondenza ai requisiti di prestazione del **Capitolato Tecnico (Parte I) "Specifica Tecnica - Sezione 1"** relativo al **Contratto di Repertorio n.29765 del 20 Febbraio 2020**, a meno delle *non compliance* riportate nell'Appendice 1 dell'Allegato Tecnico;
- è basato sulle evidenze tecniche presentate dalla ditta **LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS** e sulle valutazioni tecniche effettuate dalla **D.A.A.A.** in conformità alla Norma **AER(EP).P-2** e riassunte nel **Rapporto Tecnico di Qualificazione N°4293/0** depositato presso la **D.A.A.A. - Vice Direzione Tecnica 1° Ufficio**.

Roma, 30 NOV. 2020

(Gen. Isp. **G.A. DI POLI** *Fig. Giuseppe*)

# ALLEGATO 3A - Lista attrezzatura ed equipaggiamenti peculiari in dotazione a ciascun UH-139C

Attrezzature di fornitura per ciascun elicottero ( i.e. Lotto 3 e Lotto 4 del Ctr. 29288 )	
P/N	MATERIALE
18253G-06	ADAPTER, HEADSET
3G2505G00231	ADAPTER, RESCUE HOIST OPERATOR CONTROL PANEL
3G2205G01032	ADAPTER, WHEEL BRAKE SYSTEM BLEEDING
3G2405G00231	AUXILIARY CABLE
3G7105G01151	BLANK, ENGINE STARTER GEN. ATT. FLANGE
WRS-ADJ	BRACELET, ANTISTATIC DISCHARGE
3G7005G01931	CENTERING PIN, ENGINE GEARBOX
1509251N	DIAL GAUGE
TM7035204-009	EPIC TOOLS FOR AGUSTA AW139
1500019	EXTENSION, DIAL GAUGE
3G0805G00332	JACKING BRACKET, HELICOPTER WEIGHING
3G2505G00131	MAIN LG WHEEL CHOCKS SNOW SKI / SLUMP PAD
52600102 (*)	PONCIA ATA FLASH CARD
418876	POLYAMIDE KEY FOR FILLER CAP
3G5505G00151	PROTECTION COVER LH, TAIL PLANE
3G5505G00251	PROTECTION COVER RH, TAIL PLANE
1870	SNOW SKIES TOW BAR ADAPTER - <i>Supplemento P/N 3G0905G00131</i>
HE-39	SUN-FOIL
2085042	SUPPORT ARM, DIAL GAUGE
3G3005G01431	SUPPORT ASSY, DIAL GAUGE (M/R DAMPER BLADE SIDE)
3G6005G01631	SUPPORT ASSY, DIAL GAUGE (M/R DAMPER HUB SIDE)
3G8005G01631	SUPPORT ASSY, DIAL GAUGE (SCISS./SWASH, T/R DAMPER HUB SIDE)
3G6005G01831	SUPPORT ASSY, DIAL GAUGE (T/R DAMPER BLADE SIDE)
3G3205G00131	WRENCH, MAIN LANDING GEAR REM/INSTL
2G1205G00132	ADAPTERS KIT, HELICOPTER SERVICING
SA109654	AIRCRAFT REPLAY CABLE
SA109680	CAVO PER SCARICO DATI DA APPARATO
3G6535G00151	EYEBOLT, TAIL GEARBOX LIFTING
3G6205G12131	LEVER, M/R TENSION LINK ROTATION
7197	MANUAL HYDRAULIC PUMP, A/C SERVICING
GB900-220-100	MANUAL HYDRAULIC PUMP, M/R DAMPER SERVICING
E1224-30-40	MOTOR-DRIVEN PUMP, MGE OIL DRAINING
3G6905G00132	PCM ADAPTERS KIT, HYDRAULIC SYSTEM TEST BENCH
10000363	PGS VISION REPLAY SOFTWARE (CD-ROM) - <i>Supplemento P/N 10000325</i>
3G6005G00231	PULLER KIT, M/R AND T/R UPPER RING REM
FE316920200	HBCM ANCHOR PIN
LFT23000	SLING, T/R HEAD AND BLADES LIFTING
3G7605G00331	TEMPLATE, COLLECTIVE LYDT INSTL
3G7605G00731	TEST BOX, COLLECTIVE LYDT
3G2405G00131	TEST BOX, GCU OVERVOLTAGE
3G3205G00731	TEST BOX, MLG MICRO SWITCHES
3G6705G00132	TOOL KIT, FIXED FLIGHT CONTROLS ADJUSTING
3G6705G00331	TOOL KIT, M/R BLADE RETENTION BOLT REM/INSTL
3G6705G00332	TOOL KIT, M/R BLADE TRIM TAB BENDING
3G6705G00231	TOOL KIT, M/R ROTATING CONTROLS ADJUSTING
3G6705G00332	TOOL KIT, T/R ROTATING CONTROLS ADJUSTING
3G1809G00133	TOOL KIT, TRACKING/DYNAMIC BALANCING
3G6205G021631	TOOL, M/R DAMPER ATTACHING BOLT REMOVAL
3G2205G00131	TOOL, BOOSTER PUMP CARTRIDGE REM.
3G7105G00231	TOOL, ENGINE LIFTING
3G6205G00832	TOOL, M/R BLADE LIFTING
3G6205G00432	TOOL, M/R PITCH CONTROL LINK ADJUST
3G6405G00331	TOOL, T/R DAMPER LENGTH ADJUST
3G6405G00332	TOOL, T/R PITCH CONTROL LINK ADJUST
3G6405G00731	TOOL, T/R SCISSORS SHORT COUPLING REM

LISTA EQUIPAGGIAMENTI PECULIARI AW139 OGGETTO DI FORNITURA (PER OGNI ELICOTTERO FORNITO)

P/N	NOMENCLATURE	QTY (per Helo)
109-3000-02-103	WARNING FLAG, BATTERY CONNECTOR	2
1691A0000-01	MLG JACKING DOME ASSY	1
3G0905G10331	TOW BAR ASSY (FLIR INSTALLED)	1
3G1005G00131	PITOT TUBE COVER	2
3G1005G00233	ENGINE AIR INTAKE COVER, LH	1
3G1005G00333	ENGINE AIR INTAKE COVER, RH	1
3G1005G00431	ENGINE EXHAUST DUCT COVER LH/RH	2
3G1005G00633	M/R BLADES TIE-DOWN	5
3G1005G00731	T/R BLADES FLAPPING BLOCK	1
3G1005G01051	LOOSE EQUIPMENT BAG	1
3G3205G00231	PIN, NOSE L/G CENTER LOCK DISENGAGE	1
3G3205G00631	PIN, L/G HANDLE LOCKING	1
3G6205G00532	M/R BALANCE CHART	1
3G6405G00432	T/R BALANCE CHART	1
9016-6000-A1	MAIN L/G WHEEL CHOCKS	2
3G1005G01732	M/R BLADE SOCK POLE	1
3G2350A00734	HEADSET CABLE ASSY	1
H10-13H	AVIATION HEADSET	4
3G2550A00231	NET ASSY	1
3G2550L00551	STOWAGE NET	1
50-029-12BT	VELCRO TAPE	1,2 m

3P5332A00531	LEFT SHEET SKIN ASSY	1
3P5332A00631	RIGHT SHEET SKIN ASSY	1
3P5340A01531	LOWER PANEL	1
3P5340A01631	LOWER PANEL	1
3G5339A00755	MLG FWD LEFT FAIRING	1
3G5339A00655	MLG FWD RIGHT FAIRING	1
9120/16	POWER SUPPLY	1
CHG1236M/S	BATTERY RECHARGE	1
15040265	HANDLE (FLIR)	4
06802104-2	PIN FOR LOCKING (FLIR)	1
////	FLIR BOX	1
////	CEU BOX	1
3G5331A19231A1	FLIR COVER	1
3G2550A00831	NET ASSY AFT (BAGGAGE NET INSTAL)	2
3G2550A01131	HINGE ASSY (BAGGAGE NET INSTAL)	20
0881	RETAIN COVER ELT DEPLOYABLE	1
A114A01	OPERATOR HOIST SAFETY SLING	1
A353A06	MAIN TRANSMISSION DRAIN ADAPTER	1
////	PUBBLICATION SET AW139	1
////	CARRELLINO ELETTRICO per movimentazione elicottero	1
LANTAP-10	PRIMUS EPIC LAN INTERFACE KIT	1
STI3113	TOOL KIT, SPECIAL WRENCHES	1
////	SISTEMA PECULIARE FLANGIA PER LAVAGGIO COMPRESSORE (BOMBOLE ESCLUSE)	1

# ALLEGATO 3B - Lista attrezzatura ed equipaggiamenti peculiari in dotazione a ciascun UH-139E

## LISTA EQUIPAGGIAMENTI DI TERRA A CORREDO ELICOTTERO

(si precisa che i P/N di seguito elencati devono essere considerati solo a riferimento. Questi potranno subire variazioni al momento della consegna)

Item	P/N (solo per riferimento)	Descrizione	Q.tà / Elicottero
1	H10-13H	DAVID CLARK HEADSETS	2
2	H10-13H	DAVID CLARK HEADSETS	4
3	999-8001-69-103	PROLUNGHE CUFFIE	6
4	3G1005G00233	ENGINE AIR INTAKE COVER LH	1
5	3G1005G00333	ENGINE AIR INTAKE COVER RH	1
6	3G1005G004131	ENGINE EXHAUST AIR DUCT COVER LH/RH	2
7	////	FLIR BOX + MANUALE FLIR	1
8	3G5331A19332A1	FLIR COVER	1
9	06802104-2	FLIR PIN FOR LOCKING	1
10	15040265	HANDLE (FLIR BOX)	4
11	3G2350A00734	HEADSET CABLE ASSY	1
12	3G2350A01431	HEADSET CABLE ASSY (POLYCON)	1
13	3G2550A01131	HINGE ASSY (BAGGAGE NET INSTAL)	10
14	3G1005G01051	LOOSE EQUIPMENT BAG	1
15	3P5340A01531	LOWER PANEL LH	1
16	3P5340A01631	LOWER PANEL RH	1
17	3G6205G00532	M/R BALANCE CHART	1
18	3G1005G01732	M/R BLADE SOCK POLE	1
19	3G1005G00633	M/R BLADES TIE-DOWN	5
20	9016-6000-A1	MAIN L/G WHEEL CHOCKS	2
21	A353A06	MAIN TRANSMISSION DRAIN ADAPTER	1
22	3G5339A00756A1	MLG FWD LEFT FAIRING	1
23	3G5339A00656A1	MLG FWD RIGHT FAIRING	1
24	1691A0000-01	MLG JACKING DOME ASSY	1
25	3G2550A00231	NET ASSY	1
26	3G2550A00831	NET ASSY AFT (BAGGAGE NET INSTAL)	1
27	214-070-321-10	OPERATOR HOIST SAFETY SLING	1
28	3G3205G00631	PIN, L/G HANDLE LOCKING	1
29	3G3205G00231	PIN, NOSE L/G CENTER LOCK DISENGAGE	1
30	3G1005G00131	PITOT TUBE COVER	2
31	LANTAP-10	PRIMUS EPIC LAN INTERFACE KIT	1
32	881	RETAIN COVER ELT DEPLOYABLE	1
33	AXS-HH-DLH03	RX / TX POLYCON NG	1
34	STI3113	SPECIAL WRENCHES	1
35	3G2550L00551	STOWAGE NET	1
36	3G6405G00432	T/R BALANCE CHART	1
37	3G1005G00732	T/R BLADES FLAPPING BLOCK	1
38	3G5315A68351	COVER CARGO HOOK	1
39	3PS330A32851	COVER FARO TRAKKA	1
40	TBD	COVER VERRICELLO	1

<b>Item</b>	<b>P/N (solo per riferimento)</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Q.tà / Elicottero</b>
41	3G0000H53001A010A@	TELO DI PROTEZIONE #1	1
42	3G0000H53501A010A@	TELO DI PROTEZIONE #2	1
43	3G0905G10331	BARRA DI TRAINO (FLIR INSTALLED)	1
44	109-3000-02-103	WARNING FLAG, BATTERY CONNECTOR	2
45	PWC70283	WASH NOZZLE	1

---

## LISTA ATTREZZATURE (per ogni elicottero fornito)

Item	P/N	Descrizione	Quantità
1	1500019	EXTENSION, DIAL GAUGE	1
2	1509251N	DIAL GAUGE	1
3	3G6005G01631	SUPPORT, DIAL GAUGE	1
4	3G6005G01831	SUPPORT, DIAL GAUGE	1
5	3G6005G04751	SUPPORT ARM, DIAL GAUGE	1
6	109-3101-58-2	HAMMER, ALUMINIUM	1
7	3G6005G01431	SUPPORT DIAL GAUGE (BLADE SIDE)	1
8	3G6005G01531	SUPPORT, DIAL GAUGE	1
9	GB713-045-700	EXTERNAL ELECTRICAL POWER	1
10	3G6205G12131	LEVER ASSEMBLY, M/R TENSION PITCH LINK ROTATION	1
11	139G2100H009A694A	KIT, ECS ENVIRO LEAKAGE TEST	1
12	3G1205G00132	ADAPTERS KIT, SERVICING	1
13	3G2405G00131	TEST BOX, GCU OVERVOLTAGE	1
14	3G3200G00131	TEST BOX, MLG MICROSWITCHES	1
15	3G5305G00332	SLING, SLIDING COWLING LIFTING	1
16	3G6205G08931	TOOL, M/R SCISSORS COUPLING REMOVAL/INSTALLATION	1
17	3G7105G01151	COVER, STARTER/GENERATOR MOUNT FLANGE	2
18	E1224/30-40	PUMP, MGB OIL DRAINING	1
19	GB966-203-200	TROLLEY, L/G NITROGEN CHARGING	1
20	LANTAP-10	PRIMUS EPIC LAN INTERFACE KIT	1
21	RMGE-SL-06-2010	LADDERS, STEP	1
22	3G6405G07331	TOOL, TAIL ROTOR SCISSOR SHORT COUPLING REMOVAL	1
23	32480-001	SERVICE KIT, BATTERY	1
24	18253G-05	ADAPTER, HEADSET	1
25	413876	KEY FOR FILLER CAP	1
26	42A12/1	TEST SET, DUKANE ULTRASONIC	1
27	TE1300610-139	DIAGNOSTIC KIT - RF-25-00	1
28	GB983-970-200	TEST STAND, ENVIRO ECS SYSTEM	1
29	010000427	PGS DISCOVERY REPLAY SOFTWARE	1
30	010000428	PGS VISION REPLAY SOFTWARE	1
31	IFR-4000	TEST SET, ILS, VOR, VHF/UHF NAV/COMM	1
32	SA109654	AIRCRAFT REPLAY CABLE	1
33	SA109680	GROUND REPLAY CABLE	1
34	IFR-6000	XPDR, DME, TCAS RAMP TEST SET	1
35	MPS43-K1	PITOT/STATIC ANALYZER	1
36	DMAK-AW139-1P	ADAPTER KIT , PITOT/STATIC LINES	1
37	951-0386-001	EGPWS SMART CABLE	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
38	WRS-ADJ	ANTISTATIC BRACELET	1
39	3G3205G00151	WRENCH, MAIN LDG REM/INST	1
40	3G6200G00831	TOOL, M/R PITCH CONTROL LINK ADJUST.	1
41	3G6305G00132	TOOL KIT, GIMBAL / TORQUE TUBE BUSHINGS REPL.	1
42	3G7105G00231	TOOL, ENGINE LIFTING	1
43	GB908-026-020	TOOL KIT, HELICOPTER WEIGHING KIT	1
44	8G0830G00131	JACKING BRACKET, HELICOPTER WEIGHING	1
45	3G6705G00231	TOOL KIT, M/R ROTATING CONTROLS ADJUSTING	1
46	3G6205G06232	TOOL KIT, M/R FLANGED BUSHING REM/INSTL	1
47	3G6305G01531	TOOL KIT, M/R DRIVE SEAL REPLACEMENT	1
48	3G6305G03531	TOOL KIT, INPUT FLANGE/GIMBAL REPL.	1
49	3T6505G00231	TOOL KIT, TGB SEAL REPLACEMENT	1
50	3T6505G00331	TOOL KIT, COMMON SEAL REPLACEMENT	1
51	NVX-2294-1	MAINTENANCE/MASTER USER INTERFACE SOFTWARE	1
52	USB-8473	CAN-TO-USB ADAPTOR	1
53	192017-02	SINGLE CAN TERMINATION CABLE	1
54	92612A010000	HEATING BREAK OUT BOX	1
55	92599A010000	HEATING TEST BOX	1
56	AF1133740-100	BELT INSTALLATION TOOL	1
57	309946-0100	LCR-100 CAL PROM MODULES PROGRAMMING TEST SET	1
58	3G2405G00531	CABLE ADAPTER, BATTERY	1
59	606.7803	PULL CABLE TEST FIXTURE LIFERAFT (DART)	1
60	3G2805G00131	TOOL, BOOSTER PUMP CARTRIDGE REM	1
61	52500102	PCMCIA ATA FLASH CARD	2
62	RT-960	RIPS TEST BOX	1
63	150-10290-00	RIPS TEST CABLE	1
64	3G3205G00151	WRENCH, MAIN LANDING GEAR REM / INSTL	1
65	59012A0000-01	MLG HOLDING FIXTURE TOOL	1
66	58818A0000-01	MLG ADJUSTMENT TOOL	1
67	121024	DOVETAIL KEY TIGHTENING TOOL ASSEMBLY	1
68	T1393450K1A691B	TEST KIT TCAS II	1
69	3G4605G00131	DEDICATED CABLE	1
70	3G5305G11231	TOOL KIT, NLG BEARING REM/INSTL	1
71	3G6005G00331	TOOL, M/R AND T/R DRIVE SEAL REPL.	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
72	STI3113	TOOL KIT, SPECIAL WRENCHES	1
73	3G6205G06131	EXPANDER ASSY, M/R PITCH CONTROL LEVER INST	1
74	3G6205G17131	TOOL KIT, BONDING CONTACTOR REM / INST	1
75	8G6220G03431	TOOL KIT, M/R DAMPER ATTACHING BOLT REMOVAL	1
76	3G6205G26551	WRENCH, MR LOWER SCISSOR BEARING LOCKNUT REM/INST	1
77	3G6205G26631	WRENCH, MR SCISSOR RETAINING NUT REM/INSTL	1
78	3G6405G12651	TOOL, TAIL ROTOR BLADE PROTECTION	4
79	3T6521A00146W142C	TOOL, IGB INPUT SEAL INSTALLATION	1
80	3G6505G00331	BLANK KIT, IGB / TGB	1
81	3T6505G00131	TOOL KIT, IGB SEAL REPLACEMENT	1
82	3G6505G01751	BEARING SUPPORT, FLANGES PROTECTION	1
83	3G6705G06031	TOOL, LONG/LAT. LINEAR ACTUATORS ADJUST	1
84	3G6705G00431	TOOL, T/R LINEAR ACTUATOR LENGTH ADJUSTING	1
85	AAB0026	TORQUE SOCKET, M/R & T/R SERVOACTUATOR PRESS SWITCH	1
86	J020POK-IT	BAND TOOL	1
87	3G6705G04651	WRENCH, PEDAL HANDWHEEL ADJUSTING	1
88	3G6705G04931	TRIM CONTROL BOX ASSY	1
89	3G7605G00131	TEST BOX, ENGINE OVERSPEED	1
90	3G7605G00331	TEMPLATE, COLLECTIVE LVDT INSTL	1
91	3G7605G00731	TEST BOX, COLLECTIVE LVDT	1
92	3G7605G01031	CENTERING PIN, ENGINE GEARBOX	1
93	91-199	TOOL, OPLS TARGET SHAFT	1
94	T29060011070	OPLS ETHERNET CONNECTING CABLE	1
95	MAGIC1-DEVKIT3-11	TOOL, MAGIC1 MAINTENANCE LOOM	1
96	4G9360F50100	DVD, OPLS SOFTWARE INSTALLATION TOOL	1
97	T290600011080	TOOL, OPLS POWER CABLE	1
98	GB960-220-100	MANUAL HYDR. PUMP, M/R DAMPER, PCM SERVICING	1
99	3G1205G00931	LADDER, MAINTENANCE	1
100	3G2405G00231	AUXILIARY CABLE	1
101	H01-6/3000	TOOL, HOIST CABLE INSPECTION	1
102	5499-02	HEAT-TO-TEST BOX	1
103	3G3205G01032	ADAPTER, WHEEL BRAKE SYSTEM BLEEDING	2
104	02-7918C9100	JACK ASSY, L/G AXLE JACKING	1
105	MPG-5657-511-400	ILS, VOR VHF/UHF NAV/COMM TEST SET	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
106	3G5505G00151	PROTECTION COVER LH, TAIL PLANE	1
107	3G5505G00251	PROTECTION COVER RH, TAIL PLANE	1
108	3G5605G00132	TOOL KIT, WINDOWS INSTALLATION	1
109	3G6200G00131	STAND, M/R AND T/R BLADES STORAGE	1
110	FE316920200	RBCM ANCHOR PIN	1
111	3G6305G25831	TOOL, R.B. RUBBER STOP ADJUSTING	1
112	3G6505G00151	EYEBOLT, TAIL GEARBOX LIFTING	1
113	TALL6300T1A690B	TOOL, WAVEFORM GENERATOR	1
114	STI3022B	BOX MECHANICAL, STANDARD TOOLS (SNAP-ON)	1
115	895-3900-06-101	BOX ELECTROAVIONIC, STANDARD TOOLS	1
116	299897-0	MISURATORE DIGITALE DI PRESS. 0 - 400	1
117	1340001479	TOOL KIT, SPLINE MEASURING	1
118	1865AGE2	KIT EQUIP. DI VERIF. X INTER. PCM	1
119	KIT27122011	PARTICULETE ON LINE ANALYSIS DEVICE	1
120	DLTFRPSKT3038	FIELD REPAIR, KIT	1
121	3G6305G01331	TOOL KIT, MGB FREEWHEEL REPLACEMENT	1
122	3G6305G05833	TOOL KIT, T/R DRIVE QUILL RING NUT RE/IN	1
123	3G6400G00131	TOOL KIT, T/R SLIDER BUSHING REPL	1
124	3G1205G00831	UPPER DECK MAINTENANCE STEP	1
125	3G1805G01431	TOOL KIT, MAST VIBRATION ABSORBER REM/IN	1
126	3G6305G32231	TOOL KIT, MGB AGB LIP SEALS REPLACEMENT	1
127	3T6505G00531	TOOL KIT TGB -246 SEAL REPLACEMENT	1
128	6F6510G04431	KIT TRDS BEARING SUPPORT ASSY ASS./DIS.	1
129	3G6200G00831	TOOL ASSY, M/R PITCH CONTROL LINK ADJUST	1
130	3G3200G00431	ADAPTER CABLE, WOW TEST BOX(GOODRICH L/G)	1
131	12-503-14-USB	PROGRAMMING ADAPTOR - CPI	1
132	AXS-MSC-0200	PNG PROGRAMMING KIT	1
133	810-2007/KVS	BATTERY, NONRECHARGEABLE	1
134	728-1173/03	MEDIA PN PER PBR-0173/01	1
135	728-1173/60	MEDIA PN PER PBR-0173/60.01	1
136	139G9560H003A687A	KIT FLOTATION SYSTEM ADAPTORS	1
137	600.0235	BLEED FITTING	1
138	600.0234	FILL ADAPTER	1
139	600.0227	DIFFUSER CAP	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
140	PWC70816	LINE MAINTENANCE TOOL KIT	1
141	PWC71445	DPHM CABLE ASSEMBLY	1
142	PWC32677-300	COMPRESSOR WASH UNIT	1
143	PWC34910-101	BOROSCOPE	1
144	PWC71835	STAND ASSEMBLY, ENGINE	1
145	PWC51743	SLING, ENGINE	1
146	PWC71475	ENGINE STAND MOUNT	1
147	PWC70389	LIFTING BRACKET	1
148	PWC70548C	HARNESS	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
149	PRIT18496	Laptop	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
150	04005	Electric trolley, helicopter towing with FLIR	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
151	GB941-010-500	TEST STAND, HYDRAULIC	1
152	3G2905G00132	ADAPTER KIT, HYDRAULIC TEST STAND	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
153	3G0705G00232	JACK, HYDRAULIC	1

Item	P/N	Descrizione	Quantità
154	GB969-350-000	Postazione ergonomica semovente	1

---

**ALLEGATO 4***Data rilevazione dati: 24/05/2023*

<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Ispezione Speciale	PS108	08/01/2021	08/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	14/01/2021	14/01/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 50FH	PS108	04/02/2021	09/02/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 50FH	PS 108	10/02/2021	10/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS108	16/02/2021	16/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	19/02/2021	19/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	03/03/2021	03/03/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 25FH	PS 108	15/03/2021	15/03/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled after last flight	PS 108	24/03/2021	25/03/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	29/03/2021	29/03/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	02/04/2021	09/04/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 50FH	PS 108	13/04/2021	14/04/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	27/04/2021	27/04/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	18/05/2021	19/05/2021	BABCOCK MCS
Ispezione 50H/2Months	PS 108	03/06/2021	03/06/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 50FH	PS 108	15/06/2021	17/06/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 1200H/2Years	PS 108	29/06/2021	29/06/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	16/07/2021	23/10/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	26/10/2021	26/10/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	29/10/2021	29/10/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	30/10/2021	30/10/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	05/11/2021	05/11/2021	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese – 25cicli-Rescue Hoist	PS 108	19/11/2021	19/11/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	25/11/2021	26/11/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	30/11/2021	03/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	11/12/2021	11/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	17/12/2021	17/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese – 25cicli-Rescue Hoist	PS 108	21/12/2021	21/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	23/12/2021	23/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	29/12/2021	29/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	13/01/2022	13/01/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	19/01/2022	20/01/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 100FH	PS 108	27/01/2022	28/01/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese – 25cicli-Rescue Hoist	PS 108	15/02/2022	15/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	01/03/2022	02/03/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	18/03/2022	19/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	04/04/2022	05/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	21/04/2022	23/04/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	28/04/2022	28/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	04/05/2022	05/05/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	09/05/2022	09/05/2022	BABCOCK MCS

Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	23/05/2022	23/05/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	09/06/2022	09/06/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 3 mesi-75 cicli rescue Hoist	PS 108	05/07/2022	08/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	29/07/2022	29/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300 Ore/1Years	PS 108	01/08/2022	19/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 108	26/10/2022	26/10/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	27/10/2022	31/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 108	02/11/2022	02/11/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	07/11/2022	08/11/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 108	28/11/2022	28/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	09/12/2022	10/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 108	19/12/2022	21/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	10/01/2023	10/01/2023	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 108	07/02/2023	09/02/2023	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	21/02/2023	22/02/2023	BABCOCK MCS
Mandatory Inspection Every 50FH	PS 108	13/03/2023	14/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 108	31/03/2023	31/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione 3 mesi-75 cicli rescue Hoist Breeze	PS 108	06/04/2023	06/04/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Each 50H/2Months	PS 108	10/05/2023	17/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	12/01/2021	12/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione 50H/2Months	PS 109	04/02/2021	04/02/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. 50FH	PS 109	24/02/2021	25/02/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	22/03/2021	23/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 6000 Cycles Cargo Hook	PS 109	30/03/2021	03/04/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection100FH	PS 109	21/04/2021	24/04/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	24/05/2021	28/05/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	01/07/2021	09/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	16/09/2021	16/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	17/09/2021	18/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 109	24/09/2021	24/09/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	06/10/2021	06/10/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	07/10/2021	08/10/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Ispection Every 50FH	PS 109	16/10/2021	16/10/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	26/10/2021	26/10/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection100FH	PS 109	10/11/2021	11/11/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	25/11/2021	25/11/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	02/12/2021	05/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	14/12/2021	17/12/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	27/12/2021	30/12/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	17/01/2022	17/01/2022	BABCOCK MCS

Ispezione Speciale	PS 109	26/01/2022	26/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	07/02/2022	08/02/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	07/03/2022	09/03/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	31/03/2022	01/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	12/04/2022	12/04/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	30/04/2022	30/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	11/05/2022	11/05/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Ispection Every 50FH	PS 109	01/06/2022	01/06/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese – 25cicli-Rescue Hoist	PS 109	29/06/2022	29/06/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 109	29/06/2022	29/06/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	29/06/2022	29/06/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	25/07/2022	28/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 6 months	PS 109	02/09/2022	02/09/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	03/09/2022	03/09/2022	BABCOCK MCS
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 109	12/09/2022	12/09/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300H	PS 109	28/09/2022	30/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 109	27/12/2022	27/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 109	12/01/2023	12/01/2023	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50 FH	PS 109	20/01/2023	21/01/2023	BABCOCK MCS
Ispezione 3 mesi-75 cicli rescue Hoist	PS 109	19/02/2023	19/02/2023	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	27/02/2023	27/02/2023	BABCOCK MCS
Inspection Each 50 Hours/ 2 Months	PS 109	20/03/2023	20/03/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Inspection 100 F.H.	PS 109	24/03/2023	26/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Special Inspections - General	PS 109	04/04/2023	04/04/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 109	17/04/2023	17/04/2023	AVINCIS AVIATION
Mandatory Ispection Every 50FH (Isp. Obbligatoria)	PS 109	11/05/2023	12/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Ispection 50 FH	PS 110	19/01/2021	19/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	10/02/2021	10/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Servicing 150 ore/1Years	PS 110	10/03/2021	11/03/2021	BABCOCK MCS
Ispezione conditional Unscheduled Out Of Phase	PS 110	20/03/2021	20/03/2021	BABCOCK MCS
Note Servicing	PS 110	25/03/2021	25/03/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	09/04/2021	09/04/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50 FH	PS 110	10/05/2021	12/05/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	10/06/2021	11/06/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	10/06/2021	11/06/2021	BABCOCK MCS
Note Servicing	PS 110	25/06/2021	25/06/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection 100 FH	PS 110	12/07/2021	13/07/2021	BABCOCK MCS

Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	09/08/2021	10/08/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 110	23/08/2021	23/08/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 50H (GVI)	PS 110	07/09/2021	08/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 110	15/09/2021	15/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	28/09/2021	28/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 8 Years	PS 110	11/10/2021	12/10/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 300FH	PS 110	27/10/2021	30/10/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 110	18/11/2021	18/11/2021	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 110	27/11/2021	27/11/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	13/12/2021	13/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Servicing 1Years	PS 110	15/12/2021	12/04/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 110	13/04/2022	13/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 110	20/04/2022	20/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	26/04/2022	29/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50 FH	PS 110	11/05/2022	12/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	30/05/2022	30/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 100 FH	PS 110	16/06/2022	17/06/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	12/07/2022	15/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione conditional Unscheduled Out Of Phase	PS 110	27/07/2022	28/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 50H (GVI)	PS 110	18/08/2022	19/08/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 110	19/08/2022	19/08/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 110	29/08/2022	30/08/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 110	19/09/2022	19/09/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 110	17/10/2022	19/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 110	21/10/2022	21/10/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 110	16/11/2022	16/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 110	04/12/2022	04/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 50H (GVI)	PS 110	22/12/2022	23/12/2022	BABCOCK MCS
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 110	28/12/2022	30/12/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 300FH	PS 110	28/02/2023	26/04/2023	BABCOCK MCS
Ispezione Special Inspections - General	PS 110	13/05/2023	13/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	03/01/2021	06/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	16/01/2021	16/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	29/01/2021	29/01/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	01/02/2021	02/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	22/02/2021	22/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	25/02/2021	25/02/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	28/02/2021	07/03/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	19/03/2021	20/03/2021	BABCOCK MCS

SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	07/04/2021	08/04/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispezione 100 FH	PS 111	29/04/2021	30/04/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	14/05/2021	14/05/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	21/05/2021	21/05/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Each 50H/2 Months	PS 111	07/06/2021	08/06/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	28/06/2021	28/06/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	10/07/2021	10/07/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	16/07/2021	16/07/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	12/08/2021	13/08/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 6 Months	PS 111	06/09/2021	06/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	08/09/2021	08/09/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	20/09/2021	23/09/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 111	20/10/2021	20/10/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 1200 Ore	PS 111	22/10/2021	17/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 111	22/12/2021	22/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 111	30/12/2021	30/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 111	05/01/2022	05/01/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 111	10/01/2022	10/01/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 111	12/01/2022	12/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispezione 50FH	PS 111	01/02/2022	01/02/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 111	04/02/2022	04/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	04/02/2022	04/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 111	25/02/2022	25/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 111	03/03/2022	03/03/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 111	27/03/2022	29/03/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	26/04/2022	26/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	21/05/2022	21/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	07/06/2022	07/06/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispezione 100FH	PS 111	01/07/2022	02/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 3 mesi-75 cicli rescue Hoist	PS 111	01/08/2022	01/08/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	05/08/2022	05/08/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	05/08/2022	05/08/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 111	22/08/2022	24/08/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 50H (CMR)	PS 111	05/09/2022	05/09/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 111	22/09/2022	23/09/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 111	20/10/2022	21/10/2022	BABCOCK MCS
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 111	01/11/2022	01/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 300H (CMR)	PS 111	21/11/2022	12/01/2023	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	06/02/2023	06/02/2023	BABCOCK MCS

Unscheduled Maintenance/Dfets rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 111	13/02/2023	13/02/2023	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 111	27/02/2023	28/02/2023	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	11/03/2023	11/03/2023	AVINCIS AVIATION
Unscheduled Maintenance / Dfets Rectification To Be Performed I.A.W Applicable Manuals	PS 111	17/03/2023	17/03/2023	AVINCIS AVIATION
Unscheduled Maintenance / Dfets Rectification to be performed I.A.W Applicable Manuals	PS 111	23/03/2023	23/03/2023	AVINCIS AVIATION
STANDARD INSPECTIONS 50 F.H.	PS 111	28/03/2023	30/03/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 111	20/04/2023	21/04/2023	AVINCIS AVIATION
Unscheduled Maintenance/Dfets rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 111	08/05/2023	08/05/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Ispection 50FH	PS 111	12/05/2023	13/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Ispezione Speciale	PS 112	08/01/2021	08/01/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 50H (CMR)	PS 112	20/01/2021	30/01/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 112	04/02/2021	04/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 112	10/02/2021	10/02/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	20/02/2021	22/02/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	17/03/2021	17/03/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	03/04/2021	03/04/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300 Ore/1Years	PS 112	15/04/2021	28/05/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	09/07/2021	09/07/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	26/07/2021	28/07/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	11/08/2021	11/08/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 112	26/08/2021	31/08/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 112	14/09/2021	14/09/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	29/09/2021	29/09/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	14/10/2021	14/10/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	02/11/2021	02/11/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	15/11/2021	16/11/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	10/12/2021	10/12/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	07/01/2022	07/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 100FH	PS 112	12/01/2022	14/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	08/02/2022	08/02/2022	BABCOCK MCS
Unscheduled Maintenance/Dfets rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 112	21/02/2022	26/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 112	17/03/2022	28/06/2022	BABCOCK MCS

300 Ore/1Years				
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 112	12/07/2022	12/07/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	18/07/2022	18/07/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	24/07/2022	24/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 112	11/08/2022	11/08/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 112	24/08/2022	24/08/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 112	25/08/2022	25/08/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	15/09/2022	15/09/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 112	05/10/2022	07/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 112	20/10/2022	20/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 112	28/10/2022	31/10/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	01/11/2022	01/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 112	02/11/2022	02/11/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	24/11/2022	26/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 3 mesi-75 cicli rescue Hoist	PS 112	16/12/2022	16/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 112	23/12/2022	23/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 112	09/01/2023	09/01/2023	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 112	23/01/2023	02/02/2023	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 112	06/03/2023	10/03/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Ispection 50FH	PS 112	03/04/2023	03/04/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist Breeze	PS 112	03/05/2023	03/05/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 112	09/05/2023	19/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	23/01/2021	24/01/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 113	08/02/2021	26/03/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	03/05/2021	04/05/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 113	20/05/2021	20/05/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 113	31/05/2021	01/06/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 113	18/06/2021	18/06/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 113	05/07/2021	05/07/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 113	19/07/2021	19/07/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	03/08/2021	05/08/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 113	11/08/2021	11/08/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 113	27/08/2021	27/08/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 113	30/09/2021	01/10/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 113	03/11/2021	11/11/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 113	06/12/2021	08/12/2021	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 113	11/01/2022	11/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	10/02/2022	10/02/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 113	15/03/2022	17/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300 Ore/1Years	PS 113	21/04/2022	09/08/2022	BABCOCK MCS

Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 113	03/09/2022	03/09/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	20/09/2022	20/09/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 113	28/09/2022	28/09/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 113	14/10/2022	14/10/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 113	14/11/2022	15/11/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 100FH	PS 113	14/12/2022	16/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 113	17/01/2023	17/01/2023	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 113	14/02/2023	15/02/2023	BABCOCK MCS
Mandatory Inspection Every 25fh (Isp.Obbligatoria)	PS 113	14/03/2023	16/03/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Ispection 100FH	PS 113	12/04/2023	14/04/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 113	17/05/2023	17/05/2023	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 114	12/02/2021	12/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	18/02/2021	18/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	20/02/2021	20/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 114	26/02/2021	26/02/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	26/04/2021	30/04/2021	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 114	14/05/2021	14/05/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	14/06/2021	15/06/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	08/07/2021	08/07/2021	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	21/07/2021	21/07/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	29/07/2021	30/07/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	25/08/2021	26/08/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	04/10/2021	06/10/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	18/10/2021	05/11/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	13/11/2021	13/11/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	25/11/2021	25/11/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	20/12/2021	20/12/2021	BABCOCK MCS
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 114	13/01/2022	13/01/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	20/01/2022	20/01/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	21/01/2022	22/01/2022	BABCOCK MCS
Ispezione programmata scheduled/Unscheduled	PS 114	28/01/2022	28/01/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 114	02/02/2022	02/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 114	11/02/2022	12/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	16/02/2022	16/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Programmata 25H (CMR)	PS 114	21/02/2022	21/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	01/03/2022	02/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300 Ore/1Years	PS 114	18/03/2022	22/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 114	02/05/2022	02/05/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled	PS 114	06/05/2022	07/05/2022	BABCOCK MCS

5-10H After Installation				
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	16/05/2022	16/05/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	24/05/2022	25/05/2022	BABCOCK MCS
Ispezione programmata scheduled/Unscheduled	PS 114	28/05/2022	28/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	03/06/2022	03/06/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 114	23/06/2022	23/06/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	18/07/2022	18/07/2022	BABCOCK MCS
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 114	19/07/2022	20/07/2022	BABCOCK MCS
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 114	27/07/2022	30/07/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	29/07/2022	29/07/2022	BABCOCK MCS
Standard Ispection 50FH	PS 114	08/09/2022	08/09/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	22/09/2022	22/09/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 114	03/10/2022	03/10/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 114	10/10/2022	11/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	20/10/2022	20/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 114	25/10/2022	25/10/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	27/10/2022	31/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione programmata scheduled/Unscheduled	PS 114	27/10/2022	31/10/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 114	03/11/2022	03/11/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	13/11/2022	13/11/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 114	28/11/2022	28/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 114	05/12/2022	07/12/2022	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 114	12/12/2022	13/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Scheduled/Unscheduled 1500 Ore/2years	PS 114	04/01/2023	03/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Special Inspections - General	PS 114	20/03/2023	21/03/2023	AVINCIS AVIATION
Smc Flir Safire 380 Hd - 1 Month	PS 114	27/03/2023	27/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Special Inspections - General	PS 114	04/04/2023	04/04/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	07/04/2023	07/04/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 114	19/04/2023	19/04/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 114	26/04/2023	26/04/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	04/05/2023	04/05/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione Special Inspections - General	PS 114	09/05/2023	09/05/2023	AVINCIS AVIATION
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 114	24/05/2023	IN CORSO	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Ispezione Speciale	PS 115	09/01/2021	09/01/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	18/01/2021	18/01/2021	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 115	15/02/2021	15/02/2021	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	15/02/2021	15/02/2021	BABCOCK MCS

Ispezione programmata 1200H/2Years (CMR)	PS 115	09/03/2021	09/03/2021	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 300 Ore/1Years	PS 115	15/03/2021	28/02/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	18/03/2022	18/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	21/03/2022	22/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	25/03/2022	27/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	28/03/2022	28/03/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 115	01/04/2022	02/04/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	08/04/2022	08/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 115	14/04/2022	14/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 5-10H After Installation	PS 115	21/04/2022	21/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	27/04/2022	27/04/2022	BABCOCK MCS
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 115	29/04/2022	01/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	20/05/2022	20/05/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	20/06/2022	24/06/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	22/07/2022	22/07/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	16/08/2022	18/08/2022	BABCOCK MCS
Ispezione Speciale	PS 115	26/08/2022	26/08/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	07/09/2022	07/09/2022	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 115	12/09/2022	15/09/2022	BABCOCK MCS
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 115	17/10/2022	19/10/2022	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	17/11/2022	21/11/2022	BABCOCK MCS
Ispezione scheduled/Unscheduled 8 Years	PS 115	19/12/2022	21/12/2022	BABCOCK MCS
Ispezione programmata scheduled/Unscheduled	PS 115	30/12/2022	04/01/2023	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 115	19/01/2023	19/01/2023	BABCOCK MCS
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 115	27/01/2023	27/01/2023	BABCOCK MCS
Ispezione 1 mese-25 cicli rescue Hoist	PS 115	20/02/2023	20/02/2023	BABCOCK MCS
Mandatory Isp. Every 300FH	PS 115	28/02/2023	04/03/2023	AVINCIS AVIATION
ISPEZIONE PROGRAMMATA 25 ORE (CMr)	PS 115	16/03/2023	16/03/2023	AVINCIS AVIATION
Ispezione scheduled/Unscheduled 4 Years	PS 115	02/05/2023	IN CORSO	AVINCIS AVIATION
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Ispection 50FH	PS 116	02/02/2021	04/02/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 116	17/02/2021	17/02/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	01/03/2021	08/03/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 116	22/03/2021	23/03/2021	LEONARDO
Standard Ispection 150FH/1Years	PS 116	12/04/2021	16/04/2021	LEONARDO

Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	07/05/2021	07/05/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 116	31/05/2021	11/06/2021	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	13/07/2021	16/07/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 116	04/08/2021	04/08/2021	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	16/08/2021	19/08/2021	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	06/09/2021	06/09/2021	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	15/09/2021	15/09/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 300FH	PS 116	27/09/2021	05/11/2021	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	06/12/2021	06/12/2021	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	10/12/2021	10/12/2021	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	04/01/2022	04/01/2022	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	28/01/2022	28/01/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 116	07/02/2022	09/02/2022	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	28/02/2022	28/02/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	07/03/2022	07/03/2022	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	28/03/2022	28/03/2022	LEONARDO
Standard Ispection 100FH	PS 116	04/04/2022	08/04/2022	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	28/04/2022	28/04/2022	LEONARDO
Ispezione scheduled/Unscheduled 6 mesi	PS 116	03/05/2022	06/05/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	11/05/2022	11/05/2022	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	30/05/2022	30/05/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	06/06/2022	09/06/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 116	29/06/2022	30/06/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	05/07/2022	05/07/2022	LEONARDO
Ispezione programmata Ispection Daily	PS 116	12/07/2022		LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	01/09/2022	01/09/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	26/09/2022	26/09/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 116	03/10/2022	03/10/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	10/10/2022	10/10/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	21/10/2022	21/10/2022	LEONARDO
Ispezione scheduled/Unscheduled 1200 Ore/1Years	PS 116	14/11/2022	23/12/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 116	06/01/2023	06/01/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 116	06/01/2023	06/01/2023	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 116	20/01/2023	20/01/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 116	21/01/2023	21/01/2023	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	24/01/2023	24/01/2023	LEONARDO

Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	06/02/2023	06/02/2023	LEONARDO
Ispezione Programmata 50H (CMR)	PS 116	13/02/2023	14/02/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	21/02/2023	21/02/2023	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	24/02/2023	24/02/2023	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 116	27/02/2023	01/03/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	09/03/2023	09/03/2023	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 116	10/03/2023	10/03/2023	LEONARDO
Ispezione Special Inspections - General	PS 116	16/03/2023	16/03/2023	LEONARDO
Mandatory Inspection Every 100fh (Isp.Obbligatoria)	PS 116	27/03/2023	31/03/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	07/04/2023	07/04/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	21/04/2023	21/04/2023	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 116	21/04/2023	21/04/2023	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 116	02/05/2023	03/05/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	06/05/2023	06/05/2023	LEONARDO
Ispezione Servicing 150 ore/1Years	PS 116	11/05/2023	15/05/2023	LEONARDO
Ispezione Special Inspections - General	PS 116	19/05/2023	19/05/2023	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 116	22/05/2023	23/05/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 116	24/05/2023	24/05/2023	LEONARDO
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Ispezione Speciale	PS 118	27/01/2021	27/01/2021	LEONARDO
Standard Inspection 50FH	PS 118	03/02/2021	04/02/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	16/02/2021	16/02/2021	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 118	26/02/2021	01/03/2021	LEONARDO
Standard Inspection 100FH	PS 118	03/03/2021	05/03/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	23/03/2021	24/03/2021	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 118	01/04/2021	02/04/2021	LEONARDO
Standard Inspection 50FH	PS 118	19/04/2021	04/05/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	05/05/2021	26/05/2021	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 118	08/06/2021	08/06/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	23/06/2021	02/07/2021	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 118	15/07/2021	15/07/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	21/07/2021	23/07/2021	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 118	04/08/2021	04/08/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	17/08/2021	19/08/2021	LEONARDO

Ispezione scheduled/Unscheduled On Condition	PS 118	26/08/2021	27/08/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	13/09/2021	14/09/2021	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 300FH	PS 118	04/10/2021	08/10/2021	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 118	05/11/2021	05/11/2021	LEONARDO
Ispezione scheduled/Unscheduled 300H/1Years	PS 118	16/11/2021	17/11/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	08/02/2022	09/02/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	07/03/2022	09/03/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	07/04/2022	08/04/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 118	03/05/2022	04/05/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 118	16/05/2022	20/05/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	06/06/2022	08/06/2022	LEONARDO
Standard Ispection 150FH/1Years	PS 118	04/07/2022	18/07/2022	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 118	17/08/2022	17/08/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	24/08/2022	24/08/2022	LEONARDO
Ispezione ogni 50H/2mesi	PS 118	08/09/2022	08/09/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 118	19/09/2022	23/09/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 118	04/10/2022	05/10/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	17/10/2022	18/10/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 118	03/11/2022	04/11/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 118	05/12/2022	07/12/2022	LEONARDO
Ispezione Programmata 600H Mandatory	PS 118	19/12/2022	22/12/2022	LEONARDO
Ispezione Programmata 600H (CMR)	PS 118	10/01/2023	13/03/2023	LEONARDO
Smc Flir Safire 380 Hd - 1 Month	PS 118	22/03/2023	23/03/2023	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	06/04/2023	07/04/2023	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 118	14/04/2023	17/04/2023	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	02/05/2023	03/05/2023	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 118	18/05/2023	18/05/2023	LEONARDO
<b>TIPO ISPEZIONE</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>	<b>DITTA</b>
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 119	09/11/2021	09/11/2021	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	23/11/2021	24/11/2021	LEONARDO

Standard Inspection 50FH	PS 119	24/11/2021	25/11/2021	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	30/11/2021	30/11/2021	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	06/12/2021	06/12/2021	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	07/12/2021	07/12/2021	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 119	14/12/2021	16/12/2021	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	14/12/2021	14/12/2021	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	21/12/2021	22/12/2021	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 119	14/01/2022	14/01/2022	LEONARDO
Corrosion control Program 3 Mounth Tasks For Moderate Environment (90dd)	PS 119	14/01/2022	14/01/2022	LEONARDO
Standard Inspection 100FH	PS 119	21/01/2022	26/01/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	03/02/2022	04/02/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 119	10/02/2022	10/02/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	11/02/2022	11/02/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	17/02/2022	17/02/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	18/02/2022	18/02/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 119	21/02/2022	22/02/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	23/02/2022		LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	25/02/2022	25/02/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	25/02/2022	25/02/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	04/03/2022	04/03/2022	LEONARDO
Double rescue Hoist System (Goodrich) 400 Hoist Lift/6 Mounth	PS 119	07/03/2022	07/03/2022	LEONARDO
Standard Inspection 150FH	PS 119	08/03/2022	18/03/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	18/03/2022	18/03/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	22/03/2022	22/03/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	29/03/2022	29/03/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	05/04/2022	05/04/2022	LEONARDO

Standard Isp. Every 25FH (Power Assurance Check Engine #1 e #2)	PS 119	12/04/2022	14/04/2022	LEONARDO
Corrosion control Program 6 Month Tasks For Moderate Environment (182dd)	PS 119	13/04/2022	14/04/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	21/04/2022	21/04/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	28/04/2022	29/04/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	05/05/2022	05/05/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 119	06/05/2022	06/05/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 100FH	PS 119	09/05/2022	13/05/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	12/05/2022	13/05/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	18/05/2022	18/05/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	25/05/2022	25/05/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Defects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	30/05/2022	01/06/2022	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 119	01/06/2022	01/06/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	03/06/2022	03/06/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power Assurance Check Engine #1 e #2)	PS 119	06/06/2022	06/06/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Defects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	09/06/2022	09/06/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	10/06/2022	10/06/2022	LEONARDO
Ispezione Double Hoist (Goodrich) GVI&Servicing (AMPI 25-92 & 25-56) Every 1 Month	PS 119	14/06/2022	15/06/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	17/06/2022	17/06/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Defects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	23/06/2022	27/06/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	24/06/2022	24/06/2022	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 119	29/06/2022	29/06/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	01/07/2022	01/07/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	08/07/2022	08/07/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH	PS 119	13/07/2022	18/07/2022	LEONARDO
Corrosion control Program 3 Month Tasks For Moderate Environment (90dd)	PS 119	18/07/2022	18/07/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Environment (7dd)	PS 119	26/07/2022	26/07/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Environment (14dd)	PS 119	02/08/2022	02/08/2022	LEONARDO

Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	08/08/2022	09/08/2022	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power Assurance Check Engine #1 e #2)	PS 119	08/08/2022	09/08/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	16/08/2022	17/08/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	23/08/2022	23/08/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	24/08/2022	24/08/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	31/08/2022	31/08/2022	LEONARDO
Double rescue Hoist System (Goodrich) 400 Hoist Lift/6 Mounth	PS 119	05/09/2022	06/09/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	07/09/2022	07/09/2022	LEONARDO
Ispezione Speciale	PS 119	12/09/2022	12/09/2022	LEONARDO
Ispezione scheduled/Unscheduled 300H	PS 119	12/09/2022	13/09/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	26/10/2022	26/10/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	26/10/2022	26/10/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	02/11/2022	02/11/2022	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 119	07/11/2022	08/11/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	09/11/2022	09/11/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	15/11/2022	16/11/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	16/11/2022	17/11/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	21/11/2022	21/11/2022	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	22/11/2022	23/11/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	28/11/2022	28/11/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	05/12/2022	06/12/2022	LEONARDO
Standard Ispection 50FH	PS 119	12/12/2022	12/12/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	13/12/2022	13/12/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	20/12/2022	20/12/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	28/12/2022	28/12/2022	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	04/01/2023	04/01/2023	LEONARDO
SMC Flir Safire 380 HD – 1 Month	PS 119	10/01/2023		LEONARDO

Corrosion control Program 3 Mounth Tasks For Moderate Enviroment (90dd)	PS 119	11/01/2023	11/01/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	18/01/2023	18/01/2023	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 25FH	PS 119	23/01/2023	07/02/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	07/02/2023	07/02/2023	LEONARDO
Unscheduled Maintenance/Dfects rectification to be Performed IAW Applicable Manuals	PS 119	13/02/2023	17/02/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	14/02/2023	14/02/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	21/02/2023	21/02/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	28/02/2023	28/02/2023	LEONARDO
Ispezione scheduled/Unscheduled 400 Ore	PS 119	01/03/2023	19/04/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	26/04/2023	26/04/2023	LEONARDO
Standard Isp. Every 25FH (Power AssuranceCheck Engine #1 e #2)	PS 119	02/05/2023	03/05/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	03/05/2023	03/05/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Weekly Tasks For Moderate Enviroment (7dd)	PS 119	10/05/2023	10/05/2023	LEONARDO
FMS Database Update	PS 119	11/05/2023	12/05/2023	LEONARDO
Mandatory Isp. Every 50FH(Isp. Obbligatoria)	PS 119	15/05/2023	15/05/2023	LEONARDO
Corrosion control Program Biweekly Tasks For Moderate Enviroment (14dd)	PS 119	17/05/2023	17/05/2023	LEONARDO
Standard Ispection 150FH/1Years	PS 119	22/05/2023	23/05/2023	LEONARDO